This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

Normas de uso

Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

+ *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.

+ *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.

+ *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.

+ *Manténgase siempre dentro de la legalidad* Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página `http://books.google.com`

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES

...ana Vara
el dia de su cumple-años 9/26/80.
Art° Phillips Huneeus

MEMORIA

DE

GUERRA I MARINA

PRESENTADA

AL CONGRESO NACIONAL

DE

1880

SANTIAGO DE CHILE

IMPRENTA DE LA REPÚBLICA DE J. NUÑEZ.

1880

UA622
A3
1980

Encargado del Ministerio de Guerra i Marina miéntras permanecia desempeñando este cargo cerca del ejército i armada en campaña mi malogrado colega don Rafael Sotomayor, tócame cumplir con el precepto constitucional de dar cuenta al Congreso de la marcha de los negocios que han ocupado la atencion del Gobierno en los departamentos de Guerra i Marina.

Esta memoria comprende el período de tiempo trascurrido desde el 16 de agosto del año próximo pasado de 1879, fecha de la memoria presentada por mi honorable antecesor, hasta el 16 de junio del presente en que cesé en el cargo de Ministro de Estado.

I.

La guerra en que se halla comprometido el pais con las Repúblicas de Bolivia i del Perú ha absorbido por completo la atencion del Gobierno, i ha sido su principal i única preocupacion.

A la eficaz cooperacion prestada por el pais, por el Congreso i por todas las autoridades, débese que los esfuerzos del Gobierno para hacer la guerra activa i eficaz i para organizar i mantener el poderoso ejército i la poderosa armada que defiende con tanto brillo como gloria la bandera de la República, hayan sido tan fructuosos como lo sabeis.

II.

A la fecha de la última memoria hallábase acantona-

do en Antofagasta la mayor parte del efectivo de nuestras fuerzas, formando un total de diez mil hombres de las tres armas, bien preparados por su disciplina para emprender operaciones sobre el territorio enemigo.

Estas fuerzas ocupaban ya toda la costa de Bolivia que se estiende por el norte hasta el Loa.

En esa misma época nuestra escuadra habia suspendido el bloqueo de Iquique, i la mayor parte de nuestros buques de guerra habian abandonado la costa enemiga para venir a Valparaiso a repararse, a fin de poder en adelante prestar mas útiles servicios. Las corbertas *O'Higgins* i *Chacabuco*, el blindado *Almirante Cochrane* i la cañonera *Covadonga* estaban reparándose o en via de reparacion en dicho puerto. El trasporte *Amazonas*, adquirido por el Estado, concluia sus trabajos de armamento, i el vapor *Loa*, arrendado a la Compañía Sud-Americana de Vapores, volvia de un penoso viaje al estrecho de Magallanes para convoyar a los trasportes que traian armas i pertrechos de Europa.

El Ministerio contrajo con especialidad sus esfuerzos a la reparacion de nuestros buques que, por consecuencia del constante servicio a que se les habia destinado, se hallaban en la imposibilidad de ponerse al alcance de la escuadra enemiga, que casi impunemente visitaba nuestros puertos del norte i podia siempre huir sin peligro de ser alcanzada o detenida por los nuestros.

Despues de una constante i activa labor se llevaron felizmente a cabo esas reparaciones, siendo de notarse que el blindado *Cochrane* pudo ser debidamente reparado, sin necesidad de esponerlo entrándolo a los Diques flotantes de Valparaiso, como se creia necesario e in-

dispensable a juicio de personas autorizadas, para que pudiera prestar eficaces servicios.

Miéntras estas reparaciones se hacian, fué preciso que, aun sin estar bien terminados los trabajos emprendidos en la corbeta *O'Higgins* i trasporte *Amazonas*, se hiciese salir a estos dos buques con el objeto de protejer al trasporte *Genoese* que debia venir a Valparaiso con pertrechos de guerra, haciendo escala en Punta Arenas.

El Gobierno tuvo noticia el 23 de agosto de que la corbeta peruana *Union* habia sido vista en el Estrecho de Magallanes el 16 de ese mes. Era inminente el peligro que el trasporte indicado, que llegó el 29 de dicho mes a Punta Arenas, corria de ser apresado por la corbeta enemiga; i este peligro se hacia mas evidente para el Gobierno que tenia noticia de que el espresado trasporte debia llegar cinco dias ántes a la colonia. En la misma noche del 23 de agosto zarparon los dos buques de nuestra armada en direccion a Punta Arenas i en busca del buque enemigo i del trasporte *Genoese*, i con instrucciones para perseguirlos en caso de haber sido apresado el trasporte, ya fuera en el Atlántico o en el Pacífico hasta el Callao, segun las noticias que recibieran en Punta Arenas.

No tuvieron felizmente que emprender tan penosas espediciones, porque el buque enemigo que iba en busca del trasporte *Glenelg*, que habia ya arribado a nuestras costas, pasó el estrecho ántes que entrara a él el enemigo, i el nuevo trasporte llegó despues de su regreso de la colonia i se juntó allí con nuestras naves que iban en su proteccion.

En su estadia en la colonia, el buque enemigo pudo, merced a haberse presentado con bandera francesa i a no haber sido oportunamente conocido, apoderarse del

carbon del ponton nacional *Kate Kellokc* i proveerse de algunos víveres que compró i que no se le impidió obtener por ese medio, para evitar los daños que habria podido impunemente inferir a la colonia i al ponton allí fondeado.

III.

Miéntras estos sucesos ocurrian en el sur, el monitor *Huáscar*, entónces peruano, se presentaba con dos trasportes en los puertos del norte, situados entre Caldera i Antofagasta, i hacia necesaria la salida de este último puerto del blindado *Blanco Encalada* i trasporte *Itata*, con el objeto de perseguirlo i protejer nuestros puertos. El *Blanco* alcanzó hasta Caldera en esta persecucion sin haber visto al buque enemigo que haciendo rumbo al norte se presentó en Antofagasta el 28 de agosto.

Habiéndose puesto a tiro de los cañones de nuestros buques de madera que se hallaban fondeados en ese puerto, el *Abtao* i la *Magallanes*, rompió el primero de éstos sus fuegos sobre el enemigo, trabándose un combate que no causó ningun daño en la plaza ni en la corbeta *Magallánes*, pero que hizo algunas bajas i averías en el *Abtao*. El parte de este hecho de armas se hallará adjunto entre los documentos de esta memoria.

Miéntras este combate tenía lugar, se esperaba que el blindado *Blanco Encalada*, que habia salido de Caldera para Antofagasta llegara oportunamente i encontrara al *Huáscar* en la bahía, pero no sucedió lo que se aguardaba i nuestro blindado solo arribó a Antofagasta a las diez de la noche de ese dia, cuando no era posible que el buque enemigo pudiera ser visto.

Ignorando el Gobierno hasta ese momento los sucesos que ocurrian en el estrecho i cuál era la suerte del trasporte *Genoese* que debia ser seguido por la *O'Hig-*

gins i el *Amazonas* hasta el Callao, creyó necesario disponer que el blindado *Blanco Encalada* i el trasporte *Itata* se alistaran para marchar a Arica, a fin de impedir que la *Union* pudiera recalar allí con su presa. En efecto, pocos dias despues partió el blindado i el *Itata* a desempeñar su comision i permanecieron frente a Arica hasta el 14 de setiembre, sin que hasta entónces arribara el buque enemigo.

Vuelto el blindado a Antofagasta, fué indispensable atender allí i en Mejillones a su reparacion, sin que fuera por entónces posible hacerlo venir a Valparaiso para hacerle una compostura mas esmerada, como lo exijia su estado, por no dejar indefensas nuestras costas del norte.

Durante este tiempo la cañonera *Magallánes* habia venido a Valparaiso a repararse i habian tambien vuelto del sur con el trasporte *Genoese* la *O'Higgins* i el *Amazonas*. Igualmente volvian a Valparaiso algunos de los trasportes que se hallaban en el norte i que permanecian en los puertos desde el apresamiento del *Rimac*. Hallábase tambien terminada la reparacion de la goleta *Covadonga* i se hacia a la mar en los últimos dias de agosto acompañada de los trasportes *Copiapó* i *Tolten*, que estaban desde hacia algun tiempo cargados con víveres i forrajes para nuestro ejército. Armábase a la vez el vapor *Loa* dotándolo de jefes i tripulantes de guerra, i de artillería poderosa.

IV.

La atencion del Gobierno se contrajo tambien mui eficazmente a la organizacion del ejército i a levantar nuevas tropas para completar la dotacion de los cuerpos ya creados i la formacion de nuevos batallones.

El 20 de setiembre, arreglados ya todos los buques

de guerra i trasportes que habia sido posible hacer venir a Valparaiso, con escepcion de la corbeta *Chacabuco* i cañonera *Magallánes*, se hizo a la mar con direccion a Antofagasta un convoi de doce buques al mando del capitan de navío don Galvarino Riveros, que debia mandar el blindado *Blanco Encalada* i habia sido nombrado al mismo tiempo jefe de la escuadra. Este convoi protejido por el blindado *Almirante Cochrane*, confiado al capitan don Juan José Latorre, por la corbeta *O'Higgins* i los trasportes armados *Amazonas* i *Loa*, conducian a Antofagasta al rejimiento Esmeralda, batallon Cazadores del Desierto i mil doscientos hombres próximamente del disuelto rejimiento Valdivia i del batallon que existia en Chillan, destinados a completar la dotacion de los cuerpos existentes. Llevaba ademas abundantes provisiones i elementos de guerra i entre éstos los nuevos cañones Krupp de campaña del último modelo, que tan importantes servicios han prestado.

V.

Reforzado poderosamente nuestro ejército i reparada en parte nuestra escuadra, creyó el Gobierno que ántes de emprender una operacion para ocupar el territorio enemigo, debia tratarse de destruir el poder marítimo de éste, que por entónces estaba representado por el monitor *Huáscar*, corbeta *Union* i cañonera *Pilcomayo*, únicos buques que habrian podido hostilizar a nuestros trasportes i perturbar la traslacion del ejército.

Al efecto resolvió, despues de oir la opinion de los jefes, que nuestra escuadra compuesta de los blindados *Blanco Encalada*, *Almirante Cochrane*, corbeta *O'Higgins*, goleta *Covadonga* i trasporte *Loa*, se dirijiera a Arica en donde se hallaban desde hacia algunos dias

todos los buques de guerra enemigos, i los atacaran en dicho puerto. No formó parte de la division el trasporte armado *Amazonas* por haber sido enviado el 28 de setiembre a Panamá en busca del *Oroya* i a las islas de Lobos, segun puede verse en el parte que se adjunta a esta memoria.

Organizada la espedicion i acordado el plan de ataque por los jefes respectivos de la armada, se puso en marcha hácia Arica en la noche del 1.° de octubre, presentándose en la rada de ese puerto en la madrugada del 5.

De la inspeccion hecha en la bahía resultó que no se hallaban en ella los buques peruanos *Huáscar* i *Union*. Por los datos allí recojidos de algunos pescadores, como de los que habia tomado el vapor *Loa* de algunos buques con quienes habia comunicado en su viaje, se adquirió por nuestra escuadra la persuasion de que las naves enemigas se habian dirijido al sur.

Así habia acontecido en efecto. El 4 de octubre se anunciaba por telégrafo al Gobierno que el monitor i la corbeta peruanas se habian presentado frente al puerto de Carrizal Bajo; i entre este punto i el puerto de Coquimbo i Herradura permanecieron hasta el dia 6 en que hicieron rumbo al norte.

Conocedor el Gobierno del dia i de la hora en que dichos buques habian pasado frente a las islas de Chañaral, pudo avisarlo a Antofagasta al señor Ministro de la Guerra don Rafael Sotomayor i pudo calcularse con mas o ménos precision la hora en que deberian hallarse a la altura de Antofagasta, en la noche del 7 de octubre, si seguian el rumbo que acostumbraban en sus escursiones anteriores.

Miéntras los buques enemigos se entretenian en presentarse en nuestras costas i en destruir algunas lanchas

en los lugares indefensos, nuestra escuadra volvia de Arica i llegaba en dos divisiones al puerto de Mejillones en los dias 6 i 7 de octubre.

El parte de esta espedicion se adjunta entre los documentos de esta memoria.

Sabedores en dicho puerto de Mejillones de la presencia de las naves enemigas en nuestros puertos, se tomaron las medidas mas adecuadas para dar caza al enemigo, i al efecto, en la noche del 7 del citado mes de octubre, partia de Mejillones la escuadra endos divisiones, formada la primera por el *Blanco* i *Covadonga* con el trasporte *Matias Cousiño*, i compuesta la segunda de los buques de mas andar, *Cochrane*, *O'Higgins* i *Loa*. Esta última debia cruzar frente a punta «Angamos» comprendiendo una estension considerable.

Los sucesos ocurridos al siguiente dia 8 de octubre, en que el *Huáscar* vencido, se rendia arriando su bandera i pasando a formar parte de la armada de la república, son de todos conocidos i se hallan detalladamente relatados en los siguientes documentos.

COMANDANCIA DEL BUQUE «ALMIRANTE COCHRANE.»

Núm. 86.

Mejillones, octubre 8 *de* 1879.

Anoche, momentos despues que dejara US. este puerto, el señor Ministro de Marina me ordenaba por telégrafo zarpar del fondeadero, i navegando en conserva con los buques *O'Higgins* i *Loa*, nos estableciéramos de crucero en el paralelo de Punta Angamos, i a veinte millas distante de la tierra mas cercana.

Para cumplir debidamente estas instrucciones salíamos de Mejillones a la media noche, alcanzando a las 4 A. M. de hoi al punto preciso de nuestra estadía.

Al aclarar el dia se avistó un buque que nos demoraba al SS. E., i sucesivamente un segundo cercano al primero: ámbos, por lo visibles que se iban haciendo, los supuse de buques sospechosos, i en prevision de que fuesen enemigos, ordené desde luego levantar la mayor presion posible. Momentos despues nuevos humos que aparecian en la misma direccion, no me dejaban duda alguna que los buques *Blanco* i *Covadonga* perseguian en su retirada al Norte a los de la marina peruana *Huáscar* i *Union*. Incontinenti ordené forzar las máquinas, gobernando a la vez rectamente sobre Punta Angamos, donde creia poder cortarles su derrota, obligándolos a empeñar el combate.

Apercibidos de nuestra maniobra, el enemigo, que al principio se mantuvo a rumbo, seguro de la superioridad de su marcha, comenzó a dar muestras de sorpresa, una vez descubierto su error. Despues de cambiar dos o tres veces la derrota, la *Union*, destruyendo el convoi, enmendó su proa al Norte, i siguió esa direccion a todo vapor, en tanto que el *Huáscar*, al parecer, se disponia a aceptar el combate.

En el acto, por medio de señales, ordené al señor Comandante de la *O'Higgins* que emprendiera la persecucion de la corbeta, i lo propio en seguida al del *Loa*.

Persistiendo por mi parte en la maniobra que habia emprendido, reconocia, al estar a 3,200 metros del monitor peruano, que éste me presentaba sus cañones abiertos tres cuartas de nuestra proa por estribor. Esto, no obstante, prosegní a cortarle su rumbo en la conviccion que buscaba oportunidad de escapar. Eran entónces las 9 h. 20 m. A. M.

Al sentir pasar dos proyectiles por sobre nuestra borda, gobernó directamente sobre el monitor, juzgando que este movimiento, a la vez que disminuia la distancia amenazando al enemigo con el espolon, le obligaria a colocarse en una situacion desventajosa, por cuanto debia venirse sobre el *Cochrane*, a caer sobre estribor presentando aquella parte de su buque hácia la cual, segun informes, no podia dirijir la boca de sus cañones por defectos en su torre.

El *Huáscar* a la distancia indicada, abrió sus fuegos, a los que solo contesté una vez colocado a 2,200 metros, la que por la direccion que seguíamos, comenzó a disminuir.

El enemigo continuando sus disparos cayó sobre estribor, lo que me hizo gobernar paralelamente a él para continuar el combate en estos términos, hasta que se llegó a estrechar la distancia a 450 metros.

A las 10 h. 10 m. A. M. el *Huáscar* arrió la única bandera que izaba al pico del palo mayor; pero como el buque durante mas de dos minutos no detuviera su marcha, juzgué que la insignia habria caido; i, en consecuencia, ordené continuar el fuego. Al sentir estos disparos se izó de nuevo la bandera a bordo del monitor, i prosiguió paralelo con el *Covadonga*, hasta que trascurridos diez minutos el enemigo ejecutó la peligrosa maniobra de jirar

sobre estribor, que solo me la pude esplicar por alguna avería en la torre o en su timon.

A ese movimiento cerré la caña a babor, para espolonear, sin disminuir, sin embargo, el andar de la hélice de estribor, porque, si bien con esto conseguiria aumentar la rapidez de la caida, disminuia la marcha que era sobre todo lo que nos importaba mucho conservar, atendida la del enemigo.

El *Huáscar* pudo pasar libremente por nuestra proa; pero este moviviento lo echó sobre el *Blanco*, que en ese momento avanzaba con lijereza hácia nosotros. Eran a la sazon las 10 h. 25 m. A. M.

El *Blanco* en su rápido ataque sobre el monitor, se interpuso entre él i nuestro buque, de tal manera que hubimos de jirar sobre babor i el *Blanco* sobre estribor, motivando así que la distancia entre el *Huáscar* i el *Cochrane* se aumentara de 200 metros a que estaba a 1,200. Ordené entónces forzar cuanto era posible nuestras máquinas, a la vez que el *Huáscar*, desesperando talvez de escapar a las fuerzas que ahora lo combatian, describió un arco de círculo i puso resueltamente proa al *Cochrane*. En el acto imité la maniobra del monitor, lo que visto por éste cerró su caña a estribor, alcanzando su popa a pasar franca de nuestro espolon cinco metros distante. Se aprovechó esta circunstancia para disparar una de nuestras piezas con puntería por depresion.

Como el *Huáscar* continuara jirando sobre estribor, el *Blanco*, que mas atrás que nosotros hacia el mismo rumbo que anteriormente el *Cochrane*, aprovechó el momento para tambien espolonearlo, operacion que todavia, una vez mas, intentamos sucesivamente ambos blindados, pero sin alcanzar el objeto propuesto. Miéntras tenian lugar estos movimientos nuestros fuegos continuaban, viéndose por fin el enemigo obligado a enderezar su proa al Norte i rendirse en seguida, habiendo arriado definitivamente su bandera a las 10 h. 55 m. A. M., terminándose así este combate despues de una resistencia tenaz i vigorosa.

Los proyectiles gastados por el *Cochrane* durante el combate se estampan a continuacion:

45 granadas Pellisser de 9 pulgadas.
12 id. de segmento de 20 libras.
4 id. dobles de 7 libras.
12 id. Shrapnell de 7 libras.
560 cápsulas de ametralladora.
1000 id. de rifle.

Nuestras punterías en jeneral fueron correctas i desastrosos sus efectos, tanto entre los tripulantes del monitor como en su casco, segun hemos podido apreciar en seguida; en cambio las del *Huáscar*, a pesar de su buena direccion, casi siempre pasaban altas, alcanzándonos en el casco solo cinco de sus proyectiles de a 300: uno en el blindaje de la batería, aflojando los pernos de la plancha respectiva por el efecto de la concusion; otro en la aleta de estri-

bor que destrozó el camarote del Comandante, parte de la sala de armas, botica, cubichete de la máquina, pañol del piloto, yendo a salir por el lado opuesto; un tercero que perforó la proa a estribor metro i medio sobre la línea de agua i destrozó las cocinas, bita de babor de proa i otras averías pequeñas; el cuarto cerca de la línea de agua debajo del portalon de estribor, que no causó ningun daño por venir en dirección mui oblícua, i finalmente, el quinto que se llevó el pescante de la gata de babor.

El fuego de ametralladora de la cofa del *Huáscar* nos cortó casi toda la maniobra de babor, perforó en varias partes la chimenea como así mismo el blindaje de las cofas, quebró algunos vidrios de cubichete i atravesaron tambien algunos botes

Las bajas esperimentadas en nuestra tripulacion son las siguientes:

Herrero 1.º: Pedro Espinosa, herido gravemente por astillazos en la pierna i muslo derecho.

Grumete: Domingo Johnson, herido gravemente por balas de ametralladora en el estómago i pierna.

Calafate: José M. Villarreal, gravemente por astillazos en la cabeza i pierna derecha.

Carbonero: Vicente Diaz, gravemente por astillazos en la cara i pierna derecha.

Soldado: Custodio Segura, gravemente por bala de ametralladora en la pierna izquierda.

Soldado: José M. Jofré, gravemente por bala de ametralladora en la rodilla derecha.

Carbonero: José R. Morales, levemente en la cabeza por astillazos.

En oficio aparte daré cuenta a US. del comportamiento obsevado por los señores jefes, oficiales i tripulantes del buque de mi mando. Por el momento me limito a anticipar a US. que, en jeneral, la conducta de mis subordinados ha sido digna de los mayores elojios.

Dios guarde a US.

J. J. Latorre.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

Comandancia de la corbeta
«O'Higgins.»

Mejillones, octubre 9 de 1879.

Doi cuenta a US. que en la mañana de ayer, a las seis i media, se avistaron humos, que reconocidos por el vapor *Loa*, resultaron ser del enemigo. Inmediatamente se gobernó sobre ellos, de

manera a impedirles se fueran hácia el O.; a las siete i media se reconoció que los humos avistados pertenecian a los buques enemigos *Huáscar* i *Union*. En convoi con el *Cochrane* marchamos a cortarle la proa, gobernando en esas momentos del E. hácia el N. gradualmente.

A las ocho recibimos órden del Comandante del *Cochrane*, de empeñar combate con la *Union*; seguimos entónces como, desde el principio, gobernando a cortarle la proa al enemigo; pero éste desde un principio nos mantuvo una distancia de cinco mil metros, sin aumentarla quizás, para conocer nuestro andar i observar las peripecias del combate, que se habia trabado entre el *Cochrane* i el *Huáscar*.

En la conviccion de que la *Union* empeñara combate con nuestro buque, i en cumplimiento de la órden que por señales recibí del *Cochrane* continué la caza, i a las doce, distando del enemigo diez mil metros i teniendo el vapor *Loa* por nuestro costado, le ordené aumentara su andar, hasta llegar a dos mil metros del enemigo, i le disparara con su cañon de caza, creyendo que con esta medida la *Union* detuviera su andar i nos diera tiempo para atacarla. La *Union*, a pesar de cinco disparos que le hizo el *Loa*, continuó avante, sin responder con sus cañones.

Llegada la tarde, i convencido por la distancia de ocho millas que nos separaba de la *Union* que era inútil continuar la caza, a las siete de la noche estando a la altura de la desembocadura del rio Loa, hice rumbo a este puerto, donde he fondeado a las nueve i media de la mañana del dia de hoi.

Dios guarde a US.

J. Montt.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

Es copia conforme.—*Luis A. Castillo*, Mayor de órdenes.

Comandancia del vapor «Loa».

Mejillones, octubre 9 de 1879.

Señor Comandante en Jefe:

Cumpliendo con las instrucciones verbales que se me impartieron, zarpamos de Mejillones a las 0 h. 15 m. A. M. del dia siete, en convoi con el *Cochrane* i la *O'Higgins*, i navegamos hasta las 5.10 de la mañana del dia siguiente, hora en que la Punta Angamos nos demoraba al 7 i ¼ S distante 21 millas. Tratábamos de mantenernos con la proa al sur, cuando a las 6.15 A. M. recibí aviso de avistarse en esa direccion vapores, lo que en el acto puse

en conocimiento del Comandante del *Cochrane*, dirijiéndome a la vez en demanda de ellos,

A las 6 h. 30 m. disparé dos cañonazos de alarma, anunciando al *Cochrane* i la *O'Higgins* la presencia del enemigo. Acababa de cerciorarme que los buques peruanos *Huáscar* i *Union* eran perseguidos por el *Blanco*, que traia en pos al *Covadonga* i *Matias Cousiño*.

Para completar el círculo que debia encerrar a las naves peruanas, pasé a tomar colocacion por la cuadra del *Blanco*, miéntras la *O'Higgins* se colocaba al lado del *Cochrane* i en la posicion conveniente para coadyuvar al mismo fin.

Como a las 9 h. 00 notásemos que la *Union* se separaba del *Huáscar* i se dirijia al Norte a todo vapor, nos lanzamos en su persecucion precedidos a 8 millas por la *O'Higgins*.

Pasando de tres a cuatro mil metros del *Huáscar* nuestro blindado, pudimos ser testigo de todos los incidentes del glorioso combate que terminó con la captura de aquel monitor.

Nuestra rápida marcha nos permitió pasar i dejar atras a la *O'Higgins* que a las 2 h. 30 m. se hallaba de diez a doce millas al Sur. En ese momento la *Union* distaba cuatro mil metros de nosotros.

Creyendo que algunos disparos hechos al buque perseguido lo detendria en su marcha para contestarme, le lancé tres granadas de a 70 i una de 150, que no lograron dar en el casco enemigo.

Vista la inutilidad de mis esfuerzos para estrechar la distancia con mas rapidez i que la *O'Higgins* quedaba mas i mas atras, creí lo mas conveniente esperar nuestra corbeta para consultar con su Comandante el partido que debíamos tomar.

A las 7.15, cuando ya oscurecia, volvimos proa al Sur i navegamos hácia Punta Angamos. En la mañana del dia de hoi nos pusimos al costado del *Cochrane* i a las 9 h. 10 m. largamos el ancla en este puerto.

Inútil me parece hablar a US. del entusiasmo que la oficialidad i tripulacion del vapor *Loa*, buque de mi mando, manifestó miéntras perseguíamos la corbeta peruana,que logró escaparse gracias a su rápido andar.

Terminaré rogando a US. se sirva aceptar las felicitaciones que en nombre de toda la oficialidad i tripulacion del *Loa* i en el mio propio envio a US. por el triunfo alcanzado por los buques colocados al mando de US. en el memorable combate de Mejillones.

Dios guarde a US.

JAVIER MOLINAS.

Al señor Comandan[illegible] de la Escuadra.

Es copia conforme.— *Luis A. Castillo*, Mayor de órdenes.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Núm. 38.

Antofagasta, octubre 10 *de* 1879.

Señor Comandante Jeneral:

Despues de mi arribo a Mejillones de Chile de que doi cuenta a US. en nota de hoi, relatando el resultado de mi espedicion sobre Arica, me ocupé activamente en hacer tomar carbon a los buques de la Escuadra para marchar con ella al sur. Indicábame esta marcha la repeticion de telegramas, tanto del Supremo Gobierno como del señor Ministro de la Guerra en Antofagasta, en los que se establecia el hecho indudable de que las naves de guerra peruanas hostilizaban las costas de Chile.

Acordé con los señores Comandantes de los buques, salir de aquel puerto, en altas horas de la noche, con la Escuadra en dos divisiones. Una formada por las naves de mas lento andar, que marcharia a vista de tierra inspeccionando las caletas i cualesquiera abrigos de la costa en donde pudiera hallarse en acecho el enemigo, i otra de naves lijeras, que iria detras a veinte o veinticinco millas, mas o ménos, léjos de tierra.

Esa combinacion no llegó a realizarse a causa de un telegrama del señor Ministro de la Guerra, en el que ordenaba directamente al Comandante del blindado *Cochrane* que se mantuviese durante esa noche i hasta las 12 h. A. M. del siguiente dia, cruzando con la *O'Higgins* i el *Loa* a la altura de Mejillones de Chile. El *Blanco Encalada*, la *Covadonga* i el trasporte *Matias Cousiño*, debian marchar hácia el sur i cruzar durante la noche no léjos del puerto de Antofagasta.

En cumplimiento de esas órdenes, zarpé de Mejillones con los buques nombrados, a las 10 h. P. M. del dia 7 i marché a la vista de la costa i con rumbo al sur.

Como a las 3 h. 30 m. A. M. del dia 8, i a la altura de Punta Tetas, la guardia del *Blanco Encalada*, avistó por la proa dos humos de vapores, que parecian salir de la costa, como a reconocer a los que marchaban bajo mi mando. La distancia a que se presentaron esas naves, era como de cinco millas.

Ordené gobernar inmediatamente sobre los buques avistados, los que comenzaron a alejarse, tan pronto como me dirijí sobre ellos. Esta circunstancia me hizo comprender que me hallaba en presencia de las naves enemigas, i poco mas tarde, la claridad del dia, me trajo la conviccion de que el *Huáscar* i la *Union* huian delante del *Blanco Encalada*.

La caza estaba empeñada. A pesar del mal estado de los calderos del *Blanco* ordené dar a la máquina toda su fuerza i seguir rumbo directo sobre el enemigo. Comprendí mui bien, visto el andar de las naves perseguidas, que serian inútiles mis esfuerzos,

sino acontecia, como lo esperaba confiadamente, que el resto de las naves de la Escuadra Chilena, saliese al paso i contuviese al enemigo en su huida. Para esperarlo, recordaba que el Comandante del *Cochrane* debia a esas horas cruzar como a veinte millas al O. de Punta Angamos.

El enemigo huia delante del Blindado Chileno, a veces inclinando su rumbo hácia el oeste, a veces acercándose a tierra, pero siempre en direccion del norte. El superior andar de sus naves, aumentaba por momentos la distancia que nos separaba. Mi deber era, sin embargo, continuar sin descanzo la persecucion, como el mejor medio de llevar al enemigo hácia un combate inevitable, esperando que al fin se presentase el crucero de Mejillones.

Como a las 7 h. A. M. se avistaron hácia el NO. humos de vapor. Momentos despues, pudo adquirirse la certeza de que se presentaban nuestras naves esperadas i de que emprendian por su parte, la caza al enemigo.

Las naves peruanas, reconociendo el peligro que las rodeaba, forzaron sus máquinas i continuaron huyendo hácia el norte, pero no léjos de la costa. Entre los buques enemigos i nuestros blindados mediaron en esos momentos una distancia como seis mil a ocho mil metros. La *Union* como de mayor andar, aumentaba visiblemente esa distancia. En la caza de esta nave se empeñaron la corbeta *O'Higgins* i el vapor *Loa*, alejándose rápidamente del resto de la Escuadra. Los blindados siguieron a toda fuerza sobre el *Huáscar*.

El *Cochrane*, dando la mayor presion posible a su máquina, comenzó notablemente a estrechar la distancia que lo separaba del monitor peruano. Éste, con supremos esfuerzos, procuró buscar una escapada hácia al N.; pero el Blindado Chileno ganaba sobre él, cortándole el paso; i se veia que no estaba distante el momento en que, siendo imposible la huida, debia realizarse el combate.

A las 8 h. 40 m. A. M. el *Cochrane* se hallaba como a tres mil metros de distancia del *Huáscar*. A las 9 h. 15 m., el *Huáscar* siempre huyendo, disparó sobre el *Cochrane* sus primeros cañonazos. Nuestro blindado no contestó. Con una serenidad digna de elojio, su Comandante no se preocupó del fuego del enemigo; siguió avanzando sobre él, a fin de que, los disparos del *Cochrane* fuesen mas certeros i terribles.

El combate, pocos momentos despues, se empeñó con nutrido fuego de cañon de una i otra nave.

El *Blanco*, miéntras tanto, avanzaba sobre el enemigo. El *Huáscar*, despues de sostenido cañoneo con el *Cochrane*, dirijió su proa hácia el *Blanco*, haciendo algunos disparos sobre este blindado, que fueron inmediatamente contestados.

Hubo un instante en que dejó de verse izada la bandera del *Huáscar*, i se creyó concluido el combate; pero la bandera peruana volvió a levantarse en la nave enemiga, i la lucha continuó.

Las distancias se acortaron de tal manera, que se creyó llegado el momento de emplear el espolon, evitando el del buque contra-

rio. Hubo un instante en que el *Huáscar* pasó como a veinticinco metros de distancia del *Blanco*, disparando sus cañones i haciendo nutrido fuego con las ametralladoras de sus cofas.

El *Cochrane*, alejado algun trecho del *Huáscar* por el movimiento que este monitor hizo sobre el *Blanco*, volvió otra vez sobre él i maniobrando con oportuna destreza, colocó al enemigo entre dos fuegos. En esos momentos, el *Huáscar*, bajo una lluvia de proyectiles de nuestros blindados, se vió obligado a rendirse.

Casi al terminar el combate llegó la *Covadonga* a tiro de cañon i alcanzó a disparar uno de sus proyectiles sobre el enemigo.

Pudo observarse ya que habia entrado la desmoralizacion en la tripulacion de la nave peruana. A pesar de que su máquina seguia funcionando, como intentando todavía escapar, se veia que desde sus bordas se arrojaban al agua algunos de sus tripulantes.

En esas circunstancias hice cesar los fuegos i me ocupé en ordenar que se arriasen los botes de las naves mas próximas para llevar oportunos ausilios a los náufragos. Desde el *Blanco Encalada*, uno de esos botes, al mando del Mayor de Ordenes de la Escuadra, se dirijió al *Huáscar* para tomar allí a los señores jefes de aquel blindado. Momentos despues volvia ese bote a bordo, trayendo la triste noticia de que el Comandante Grau habia muerto, arrebatado por un proyectil. Su cadáver habia desaparecido. Poco despues de esa muerte sucumbieron tambien dos jefes mas que lo habian reemplazado.

La muerte del Contra-Almirante peruano don Miguel Grau, ha sido, señor Comandante Jeneral, mui sentida en esta Escuadra, cuyos jefes i oficiales hacian ámplia justicia al patriotismo i al valor de aquel notable marino.

Me ocupé en seguida en prestar atencion preferente al trasbordo i cuidado de los heridos i prisioneros, coloqué guarnicion chilena a bordo del buque rendido i lo envié inmediatamente a Mejillones de Chile.

El triunfo obtenido en la proximidad de ese puerto, ha debilitado inmensamente las fuerzas marítimas del enemigo i ha dado a la República un excelente buque de guerra. Habiendo quedado su máquina en perfecto estado, puede ese buque, con algunas reparaciones, volver a entrar al combate enarbolando la bandera nacional. A mas de esa valiosa adquisicion, tenemos en nuestro poder veintiocho prisioneros, entre jefes i oficiales i un número de mas de cien individuos de tripulacion.

Este resultado se ha obtenido con pocos sacrificios. El *Cochrane* recibió dos proyectiles enemigos, que no dañaron ninguna parte vital del buque. Su tripulacion, segun parte del Comandante, tuvo diez heridos, de los cuales solo uno ha fallecido, quedando otro de alguna gravedad, i el resto con heridas leves. El *Blanco Encalada* no tuvo en el combate, ni pérdida ni deterioro alguno.

La conducta de los señores jefes, oficiales i tripulacion de los buques que rindieron al *Huáscar*, ha sido digna de todo elojio.

Cuando se ven los destrozos que nuestros proyectiles hicieran, en la nave enemiga, se comprende que los combatientes de los buques chilenos, debieron tener durante el combate igual serenidad que en un tiro al blanco.

En comunicaciones separadas elevaré al conocimiento de US. los estados nominativos de los prisioneros de guerra capturados en el *Huáscar*, el número de muertos i de heridos i los partes respectivos de los señores Comandantes de los buques de mi mando que tomaron parte en este hecho de armas.

Debo sí, ántes de concluir, agregar que la *O'Higgins* i el vapor *Loa*, que se alejaron persiguiendo a la *Union* dieron la caza hasta la altura del rio Loa. Viendo la imposibilidad de alcanzarla, suspendieron la persecucion, ya entrada la tarde hicieron proa al sur i volvieron a Mejillones de Chile, donde fondearon a las 9 h. A. M. del dia 9.

Dios guarde a U. S.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

VI.

Apresado el mas poderoso buque de la escuadra del Perú, el poder marítimo de la república dominaba ya sin contrapeso en las costas del enemigo i permitia la traslacion de nuestro ejército de operaciones al territorio peruano.

Desde el comienzo de la guerra comprendieron los belijerantes que el teatro principal de las operaciones terrestres habria de ser, en primer término, el territorio de Tarapacá, fuente abundante de los recursos del enemigo i teatro de las espoliaciones i de los principales actos de violencia ejecutados por las autoridades del Perú contra nuestros nacionales.

Antes de la declaracion de guerra comenzó el Perú a concentrar fuerzas considerables en aquel territorio,

concentracion que continuó despues, ayudado por Bolivia. hasta formar allí un ejército numeroso.

Alistar nuestro ejército; proveerlo de todos los objetos necesarios para emprender operaciones en el desierto; dotarlo de los elementos de movilidad, de los víveres, del agua, del forraje, de las municiones, i del servicio sanitario correspondiente, fué una de las principales atenciones del Gobierno, durante los veinte dias que siguieron a la captura del *Huáscar*. Enviáronse a Antofagasta nuevos refuerzos para dejar una reserva respetable en las posiciones ocupadas en ese territorio i se aumentaron nuestros elementos de trasporte marítimo por la llegada del vapor *Belle*, hoi *Angamos*, ocurrida el dia mismo del combate de ese nombre i por la adquisicion de la fragata de vela *Elvira Alvarez* destinada principalmente a la conduccion de forrajes i animales. Asi mismo se compró el vapor *Toro* con el objeto de remolcar lanchas i proveer de agua a nuestro ejército.

VII.

Provistas nuestras fuerzas de todos los elementos necesarios i reunidas en Antofagasta i Mejillones las naves de guerra i trasportes de que por entónces podia disponerse, comenzó el veintiseis de octubre el embarque de las tropas i despues de dos dias de un trabajo incesante, púsose en marcha el 28 de dicho mes una flota compuesta de diez i nueve buques de guerra i trasportes conduciendo a los rejimientos números 1, 2, 3 i 4, Artillería de línea núm. 2, Artillería de Marina i Cazadores a caballo i a los batallones Naval, Valparaiso, Chaca-

buco, Atacama, Coquimbo, Búlnes, a una brigada de Zapadores i cuerpo de pontoneros, esto es, cerca de diez mil hombres de las tres armas.

Despues de una navegacion que se prolongó durante tres dias, a causa de los retardos que algunos de los buques obligaban a sufrir al convoi, llegaba éste en la madrugada del 2 de noviembre al puerto de Pisagua por donde, a la vez que por la caleta de Junin, puntos que habian sido reconocidos de antemano, debia verificarse el desembarco del ejército.

VIII.

En ese dia 2 de noviembre una parte del ejército, compuesta principalmente del batallon Atacama, que se ha conquistado tan glorioso renombre, de una parte de la brigada de Zapadores, que desembarcó la primera, i de una parte del rejimiento Buin 1.° de línea i cien hombres del rejimiento 2.°, ausiliados valientemente por la escuadra, desembarcaron a viva fuerza en el puerto de Pisagua defendido con notable tenacidad por una division boliviana de 1,200 hombres, ayudada por los cañones de los fuertes allí existentes.

Al mismo tiempo que nuestras fuerzas se batian en ese puerto, otra parte del ejército desembarcaba por la caleta de Junin i marchaba a tomar la retaguardia del enemigo.

Despues de cuatro horas de combate, Pisagua era tomado por nuestras valientes tropas i el enemigo huia precipitadamente, desalojado de sus parapetos i formidables posiciones.

Noticias detalladas de estos gloriosos hechos hallareis en los partes respectivos de los jefes del ejército i de la armada que se copian a continuacion.

COMANDANCIA EN JEFE ACCIDENTAL
DE LA ESCUADRA.

Núm. 20.

Pisagua, noviembre 3 de 1879.

Señor:

Desde mi última comunicacion desde Antofagasta de fecha 21 del próximo pasado hasta el 26 del mismo mes, dia en que comenzó el embarque, se ocuparon los buques de la Escuadra de mi accidental mando en alistarse para recibir las tropas, pertrechos de guerra, Artillería, caballos, forraje, víveres etc. etc. El 28 todo listo abordo de los diversos buques que iban a formar el convoi i recibidas por estos las instrucciones por escrito que versaban sobre el órden de salida fuera del puerto, órden de marcha que debia observarse durante el viaje, acompañándoseles el diagrama para que conociesen sus colocaciones, Códigos que debian emplearse, cuando el Nacional i cuando el Internacional, luces que debian llevarse durante la noche, en caso de accidente modo de avisarlo de dia o de noche, modo de usar las señales para que fueran pronto comprendidas por toda la Escuadra, manera de tomar el fondeadero para evitar colisiones, Rendez-vous en caso de separacion de alguno de ellos etc. etc.; i habiendo recibido abordo del buque de mi insignia, crucero *Amazonas*, a los señores Jeneral en Jefe del Ejército de Operaciones del Norte i ayudantes, Ministro de Guerra i Marina en campaña i ayudantes, Jefe del Estado Mayor i ayudantes, Delegado del Ejército i Marina en campaña i varias otras autoridades tanto civiles, militares como eclesiásticas, zarpamos de este puerto a las 6 h. 45 m. P. M. gobernando al Oeste poco a poco para dar tiempo a que todos los buques tomaran su colocacion designada, siendo estos el Blindado *Almirante Cochrane*, vapor *Abtao*, cañonera *Magallanes*, Cruceros *Amazonas*, i *Loa*, trasportes *Itata* i *Copiapó*; este último dando remolque a la fragata Nacional *Elvira Alvarez*, *Limarí*, *Lamar*, *Santa Lucía*, *Tolten*, *Huanay*, *Paquete de Maule* i *Toro*.

Durante la noche la *Elvira Alvarez* con el *Copiapó* que cerraban la línea a retaguardia cortó el remolque por cuya causa perdieron de vista el convoi i junto con el vaporcito *Toro* que caminaba al costado de la *Elvira* se dirijieron a Mejillones en donde se reunieron a la corbeta *O'Higgins* i trasporte *Matías Cousiño* que de órden del señor Jeneral en Jefe del Ejército de Operaciones del Norte embarcaban tropas en aquel lugar.

Hice el 31 un reconocimiento frente a Tocopilla, con el crucero *Amazonas*, para ver si el *Angamos* i *Covadonga* se encontraban allí; pues el primero habia ido a aquel puerto a embarcar parte

del Rejimiento de Artillería de Marina i dejar en su lugar el Batallon Lautaro; i el último habia sido destacado con el objeto de acompañar la *Elvira Alvarez* i *Copiapó*.

El 1.° de octubre todo el convoi reunido permaneció en el paralelo de Pisagua i a cincuenta millas de distancia de la costa, lugar de Rendez-vous en caso de separacion de alguno de los buques, celebrando abordo del crucero *Amazonas* los últimos Consejos de Guerra con los Comandantes de los buques de la Escuadra i los Jefes de batallones, para el mejor éxito del ataque combinado de la Escuadra con las fuerzas de desembarco. A las 6 h. P. M. de este dia terminado ya los Consejos i Conferencias ordené al convoi gobernar al Este verdadero con un andar máximun de 5 millas, i a las 4 h. A. M. del 2 tenia por la proa la quebrada de Pisagua a 8 millas de distancia. En esta situacion disminuí a tres millas el andar del *Amazonas* para dejar acercarse el convoi que se habia quedado atrás durante la noche esperando los trasportes de rueda *Paquete de Maule* i *Huanay*. A las 5 h. A. M. ya entre claro reconocí la poblacion de Pisagua i me dirijí al surjidero con el *Cochrane*, *O'Higgins*, *Magallanes* i *Covadonga*, buques destinados a tacar los fuertes i despejar la playa i parapetos para preparar el desembarco. A las 7 h. reconocidos estos i habiendo tomado cada uno de ellos la colocacion designada al efecto i ordenado arriar sus botes tripulados convenientemente i situarse claros de la línea de buques, rompió el fuego el *Cochrane* a 1300 metros de distancia, haciéndose en seguida jeneral por los demas buques.

Durante el ataque a los fuertes de la poblacion situados el uno al SO. de esta i el otro en la punta Norte de Pisagua, el *Amazonas* disparó algunas granadas sobre las tropas i campamento que se divisaba en la cumbre de los cerros que caen sobre la ciudad.

A las 10 h. 35 m. A. M. notando que apresuradamente se descolgaba mucha tropa de la que se hallaba acampada en la parte superior de los cerros i a la que el *Amazonas* habia dirijido sus fuegos i que llegaba a parapetarse dentro de la poblacion haciéndose difícil el desalojarla cuando se intentase el desembarco, consulté al señor Jeneral en Jefe i Ministro de Guerra i Marina en campaña la conveniencia de bombardearla i siendo de la aceptacion de estos señores Jefes puse señales a los buques de la Escuadra de concentrar sus fuegos sobre la ciudad, lo que en el acto, se ejecutó.

Miéntras esto sucedia, 10 h. 45 m., el Jefe de Estado Mayor i Ayudantes con el Capitan de Navío graduado don Enrique M. Simpson, a cuyo cargo corria la direccion del desembarco de la segunda division, se desatracaban del *Amazonas* en la lanchita a vapor para cada cual llenar su cometido. Esta division la componia el batallon Atacama, regimiento Buin, 100 hombres del 2.° de línea i 100 hombres de la brigada de Zapadores, los que desembarcaron por la parte norte i sur de la poblacion, despues de una gran resistencia de parte del enemigo que hacia un nutrido fuego

de fusilería parapetado detrás de las piedras i metidos en las zanjas i fosos al costado de la vía férrea.

Las tripulaciones de los buques de la escuadra se portaron bravamente i ha disminuido un tanto a consecuencia de las lejas que han esperimentado; pues, repetidas veces se vió salir del costado de un buque un bote con su dotacion completa i volver solo la mitad haciendo uso de sus remos, teniendo, en tal caso, que echar arriba los muertos i heridos i volver nuevamente a tripularlo para continuar conduciendo la jente de desembarco. Los partes orijinales que adjunto a US. de los comandantes de los buques le hará ver lo espuesto; permitiéndome hacer notar a US. la parte tan activa que le ha tocado a la armada de la República en el ataque i toma de Pisagua.

A las 11 h. habiendo recibido órdenes del señor Jeneral en Jefe para dirijirme a Junin, segun lo acordado el dia anterior, hice señales al *Itata* i *Magallanes* de *seguir mis aguas* i al *Angamos* de cruzar fuera del puerto, fondeando en aquel surjidero a las 11 h. 35 m. A. M. Acto contínuo dí principio al desembarco de la primera division compuesta del rejimiento 3.° de línea, batallon Naval, batallon Valparaiso i dos baterías de montaña, despues de haber hecho algunos disparos a la tropa enemiga que se veian en las inmediaciones del desembarcadero, la que huyó precipitadamente. A las 11 h. 45 m. el oficial encargado de la division teniente 1.° don Emilio Valverde pisó en tierra i enarboló el pabellon nacional.

A las 5 h. se habian desembarcado las fuerzas que conducíamos las que ganaron inmediatamente a paso de carga la cima de los cerros para cortar por retaguardia la tropa enemiga que defendia a Pisagua.

A las 7 h. habiendo dado órden de restituirse abordo al oficial encargado del desembarque, izado todas las embarcaciones, dejado en tierra un piquete de 15 hombres de la guarnicion de este buque, a cargo de un oficial, para el cuidado del lugar, zarpé con direccion a Pisagua donde fondeé a las 7 h. 45 m. P. M.

Al amanecer del dia siguiente se continuó el desembarque de caballos, víveres i pertrechos de guerra que tenia a mi bordo, haciéndose igual cosa por los trasportes.

La conducta tan valerosa i decidida observada por los señores jefes, oficiales, tripulacion i guarnicion de los buques que componen la escuadra de mi accidental mando, ha sido digna de todo elojio, i tan jeneral que no me permito recomendar en particular a ninguno; pues, todos ellos han rivalizado por llenar cumplidamente sus deberes i las esperanzas del país.

Dios guarde a US.

M. T. Thomson.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

COMANDANCIA DE LA CORBETA
«O'HIGGINS.»

Pisagua, noviembre 2 de 1879.

En cumplimiento de las órdenes recibidas ayer entré a este puerto en convoi con el *Cochrane* a las 6 de la mañana de hoi i habiéndome hecho las señales de romper el fuego sobre el fuerte situado en la parte sur de la poblacion, rompí sobre él los fuegos a las 7 h. 5 m. i los continué hasta las 8 en que quedaron completamente apagados.

A las 10 h. en union del *Cochrane*, *Magallanes* i *Covadonga* rompimos nuevamente los fuegos i la *O'Higgins* sobre las trincheras i parapetos del enemigo, habiéndolos continuado hasta las 2 de la tarde, hora en que aquel tomado por la retaguardia por una parte de nuestro ejército i batido de frente por el resto del que pudo desembarcarse en medio de un vivo fuego de fusilería, huyó; cesaron entónces nuestros tiros que en jeneral fueron certeros.

El número de granadas disparadas por este buque asciende a 180, calibre de 115, 70 i 40.

Por separado acompaño a US. la relacion de los muertos i heridos que en este momento existen abordo ocasionados todos en el desembarque.

El inventario de las prendas de ropa, ajustes i otros objetos pertenecientes a los fallecidos se están formando por el contador del buque, para remitirlos en primera oportunidad a la Comandancia Jeneral de Marina.

Dios guarde a US.

J. MONTT.

Al señor Comandante de la Division Naval.

COMANDANCIA DEL «ALMIRANTE
COCHRANE.»

Núm. 102.

Pisagua, noviembre 2 de 1879.

Cumpliendo con las órdenes de US., el 25 del próximo pasado a las 6 h. 45 P. M. zarpamos de Antofagasta. Debido a las causas que US. conoce llegamos a este puerto ayer a las 6 A. M.

En virtud de las instrucciones del señor Jeneral en jefe, a la hora indicada, habiendo dejado ántes los botes en el trasporte *Copiapó*, avanzamos los buques de guerra hácia adentro del puer-

[illegible] después de estudiar las posiciones enemigas rompió sus fuegos [illegible] contra la batería del sur a las 7 h. 5 m., a [illegible] metros de distancia.

A las 7 h. 55 habiendo cesado los fuegos de ésta, suspendimos los nuestros gobernando en seguida al centro del fondeadero. [illegible] enemigo empezase a refugiarse en la población fue preciso disparar algunos tiros para desalojarlos, lo que causó incendio en ella. Después se dispararon varias granadas Shrapnel en protección del desembarco de las tropas de los trasportes.

En este buque hemos tenido que lamentar algunas bajas en los que tripulaban las embarcaciones, entre ellos el valeroso guardia marina señor Luis V. Contreras que fue herido gravemente en un hombro por bala de rifle de la tripulación.

Marinero 2°	Ramon Fierro,	muerto por rifle	
Id. 2°	Juan Arroyo,	herido levemente.	
Grumete	Seferino Flores,	id.	id.
Carbonero	Eulojio Tejeda,	id.	id.

El número de proyectiles que se han empleado es de 128, repartidos en los diversos calibres como sigue:

47	granadas comunes de	9	pulgadas.
11	id. Shrapnel de	9	»
36	id. comunes de	20	libras.
13	id. de Segmentos	20	»
12	id. de id	9	»
1	Metralla	9	»
8	Granadas comunes de 7 libras en la lancha a vapor.		

En la operacion del desembarco se varó el bote primero, haciéndose en seguida pedazos a causa de la reventazon, habiendo sido imposible salvarlo.

Acompaño a US. orijinales los partes que me han pasado los Comandantes de la *O'Higgins*, *Magallanes* i *Covadonga*, buques que tomaron parte en la accion.

Dios guarde a US.

J. J. Latorre.

Al señor Comandante en Jefe accidental de la Escuadra.

COMANDANCIA DE LA CAÑONERA
«MAGALLANES.»

Señor Jefe de division:

Paso a dar cuenta a Ud. de lo ocurrido en el buque de mi mando desde la salida de Antofagasta, hasta el 3 del presente.

El mártes 28 de octubre el buque de mi mando en convoi con el trasporte *Lamar*, dejó el puerto de Antofagasta a las 6 P. M. en demanda de el de Mejillones de Chile en el que largué el ancla a las 4 hs. AM. del 29. En este puerto se encontraban la corbeta *O'Higgins* i trasporte *Matias Cousiño*, embarcando tropas pertrechos i animales, operacion que ausilié con todas las embarcaciones del buque hasta terminarla. Habiéndose reunido al convoi el trasporte *Copiapó*, fragata *Elvira Alvarez* i el vapor *Toro*, a las 11 P. M. zarpamos todos en demanda del resto de la escuadra.

El dia 20 a las 12 M. el que suscribe recibió órdenes de adelantarse al convoi hácia al norte hasta quince millas en demanda de la escuadra, pero no habiendo descubierto nada me reuní nuevamente a él i en conferencia con el Jefe de la division i Comandante del trasporte *Copiapó* se resolvió destacar al sur el vapor *Toro*, miéntras el convoi seguia tambien el mismo rumbo aunque con solo andar de tres a cuatro millas recorriendo el meridiano de los 71 grados.

Antes de separarse el *Toro* de los buques fueron trasbordados al de mi mando los cincuenta i tres pontoneros que aquel conducia.

Toda esa noche se navegó sin novedad alguna i a las cinco de la mañana del 31 se avistaron hácia el Este, los humos de la escuadra sobre los que se hizo rumbo a toda fuerza i a las 8 el buque de mi mando tomaba ya su colocacion respectiva en el ala derecha. La escuadra era seguida por las corbetas inglesas *Turquoise* i *Thetis* i faltaban el *Amazonas*, *Loa*, *Covadonga* i *Angamos*; pero como a las seis de la tarde los tres últimos se reunieron a ella i el *Amazonas* como a las ocho de la noche anunciando su ingreso con voladores de luces. Al dia siguiente la escuadra detuvo su marcha hasta las cinco de la tarde que volvió a emprenderla en demanda de Pisagua, donde entramos a las 6 h. 30 m. A. M. del 2 del presente en la debida formacion i son de combate, habiendo ámbos arriado el primero, segundo i tercer bote, convenientemente tripulados i pertrechados para unirse a la escuadrilla de desembarco, comandada por el capitan de navío don Enrique M. Simpson.

Las embarcaciones de este buque iban a las órdenes del teniente 2.° don Horacio Urmeneta, secundados por el guardia marina don José María Villarreal i los aspirantes Ibañez i Escobar, a las 7 h. 5 m. A. M. rompió el fuego contra la bateria del Morro Norte, sobre la que se hicieron tres disparos, pero no habiendo sido con-

testado; fuera ya porque los disparos del *Covadonga* i de este buque hicieran algun estrago o por que la jente abandonara el cañon o porque no lo tuvieran montado la artillería, lo cierto es, que no habiendo contestado nuestros fuegos resolví hacer todo el mal posible a la batería del Sur i a las posisiones de las tropas enemigas; acercándome hasta 200 metros de la plaza sosteniendo con las fuerzas enemigas parapetadas tras de las piedras, un vivísimo fuego de fusilería durante una hora, sin olvidar de cuando en cuando disparar con los cañones algunas granadas, hasta las nueve horas que se dió órden de cesar el fuego, pero a las 9 h. 45 m. se disparó sobre la poblacion, por haberse izado señales de *Incendiar al enemigo*, la que se ejecutó haciendo algunos tiros, a las 11 h. habiendo el buque jefe izádome señales de *Venir al habla*, salí fuera de la bahía i seguí sus aguas, en demanda de la caleta Junin, donde debia protejer el desembarco de la tropa: llegado allí se hicieron dos disparos i como el enemigo ahuyentado fugó, haciéndose así sin resistencia el desembarco, i siendo por consiguiente inútil mi permanencia en ese lugar pedí órdenes i volví al campo del combate a prestar cuanta ayuda fuera posible al buen éxito de la accion.

Diré a Ud. que la tropa de pontoneros que abordo tenia, habiendo sido debidamente distribuida, prestó sus buenos servicios ya haciendo uso de sus armas; como sirvientes de los cañones i guardias del Estandarte.

Abordo del buque de mi mando aunque varias balas de rifle dieron en distintas partes de él, no hubo desgracia personal alguna que lamentar, pero, desgraciadamente no sucedió lo mismo con las embarcaciones que concurrieron al desembarque. El guardia marina don José María Villarreal que mandaba el tercer bote fué herido en el brazo derecho i garganta levemente i mui gravemente en el ojo derecho, segun la opinion del cirujano del buque, i muertos el marinero 2.° José Ramon Valenzuela, i dos soldados del cuerpo de zapadores.

En el segundo bote mandado por el teniente Urmeneta fué herido en la pierna derecha el marinero 2.° Dionisio Morales, i muerto un soldado de zapadores. La herida del marinero no es de gravedad.

Finalmente en el primer bote fué herido levemente en el hombro derecho i homóplato, del mismo lado el guardian 1.° Tomas Harvis, i la embarcion arrojada a la playa sobre las piedras, por cuyo accidente dos marineros fueron aplastados por el bote, recibiendo contusiones leves.

Durante el combate se consumieron las municiones siguientes:

12	granadas comunes de 8	115	libras.
1	» doble » »	115	»
18	» comunes »	64	»
20	» » »	20	»
31	espoletas de percusion.		
20	» de concusion.		
1680	tiros a bala Comblain.		

Antes de concluir cábeme la satisfaccion de que la oficialidad, guarnicion i tripulacion del buque de mi mando ha correspondido como siempre a los deseos de la Patria, en el mui severo cumplimiento de su deber, i la buena voluntad que caracteriza al chileno.

Es cuanto tengo que decir a Ud. en honor a la verdad.

Dios guarde a Ud.

CÁRLOS A. CONDELL.

COMANDANCIA DE LA GOLETA
«COVADONGA.»

Núm. 24.

Pisagua, noviembre 3 de 1879.

Doi cuenta a US. de lo ocurrido en el buque de mi mando, desde nuestra salida de Antofagasta hasta el dia 2 del actual a las 6 P. M., que largué el ancla en esta bahia.

El 28 del próximo pasado zarpé de aquel puerto junto con el convoi i conservé mi posision hasta el dia siguiente a las 6 A. M. en que el señor Comandante en Jefe accidental me ordenó regresar inmediatamente a Antofagasta en busca de la barca *Elvira Alvarez* i de los vapores *Copiapó* i *Toro* que se habian separado del convoi. Acto contínuo me puse en demanda del espresado puerto, a toda fuerza de máquina adonde llegué el mismo dia a la 1 h. 35 m. P. M. i despues de esperar un rato, llegó abordo el bote de la capitanía con el práctico del puerto, quien me informó que los buques que buscaba habian salido la noche anterior a las 10 h. 30 m. P. M. Al momento me puse en movimiento a toda máquina i aprovechando el viento, largué velas para reunirme al convoi en el lugar convenido. Continué navegando así hasta las 6 h. 10 m. en que se avistó un humo por la proa; aferré velas i preparé el buque para cualquier evento. A las 6 h. 50 m. reconocí ser el *Amazonas* e inmediatamente pasé a dar cuenta al Jefe, del resultado de mi comision. En esta ocasion recibí orden de dirijirme a Cobija i Tocopilla en busca de los mismos buques. Al dia siguiente, el 30, a las 4 h. 40 m. A. M. estaba frente a Cobija i reconocido que no habia en el fondeadero buque alguno, me dirijí, a fin de economizar tiempo, a Tocopilla, adonde entré a las 7 h. 50 m. A. M. Allí encontré al *Angamos* el que me comunicó que no habia arribado a dicho puerto ninguna de las naves. A las 8 A. M. zarpé en demanda de Cobija creyendo encontrar al *Amazonas;* llegué allí a las 12 M. i despues de comunicarme el capitan de puerto que ningun buque de los nuestros habia llegado, me dirijí nuevamente a Tocopilla adonde largué el

ancla a las 4 P. M. A solicitud del comandante del *Angamos*, mandé todos los botes a remolcar las lanchas que debian embarcar al batallon de Artillería de Marina i tropa de caballería, permaneciendo en esta operacion hasta las 9 h. 30 m. P. M., hora en que creí conveniente salir a cruzar fuera del puerto por haber notado que de tierra se hacian destellos que infundian sospecha. A las 11 h. 35 m. P. M. volví al fondeadero i mandé a tierra un oficio al señor Comandante de Armas para que se sirviera remitirlo en primera oportunidad al señor Comandante en Jefe accidental o entregarlo al comandante del primer trasporte chileno que arribase allí, con la advertencia que ese oficio contenia el desempeño de mi comision en esas aguas, como tambien la derrota que debia seguir la *Covadonga* i el *Angamos* al siguiente dia; por tanto, le hice recomendar que la referida comunicacion solo fuera entregada a un oficial de guerra de marina para ser conducida a su destino.

A las 12 h. 30 m. A. M. volví a cruzar en la boca del puerto esperando que el *Angamos* concluyese de embarcar la tropa i animales que debia conducir. A la una en convoy con el espresado vapor, gobernamos al oeste hasta las 6 A. M. en que no habiendo encontrado la escuadra en el punto designado para reunion, resolví, por las instrucciones verbales que habia recibido del Jefe accidental de la escuadra como por las instrucciones escritas que tenia el comandante del *Angamos*, gobernar al norte del mundo i a una distancia de 30 millas de la costa, calculando arribar a Pisagua al amanecer del dia siguiente. A la 1 P. M. de este último dia se avistó un vapor por la proa i a las 2 h. P. M. estábamos al costado del *Loa*; cargué velas i poniéndome al habla con el *Loa* recibí orden de seguir sus aguas para incorporarnos a la escuadra, consiguiendo tomar nuestra colocacion en el convoi a las 5 h. 30 m. P. M. sin haber tenido hasta ese momento novedad alguna.

Tambien tomé en Tocopilla 69 individuos de tropa de la Artillería de Marina i dos oficiales, los cuales fueron trasbordados al *Angamos* el 1.° del actual a las 6 h. P. M.

La noche de ese dia seguimos navegando con el convoi hasta el amanecer del dia que junto con la division de ataque avancé hasta entrar al puerto de Pisagua i reconocida que fueron las posiciones del enemigo, se rompió el fuego a las 7 h. 5 m. sobre el Morro de Pisagua de la parte norte i viendo que no se contestaba a nuestros fuegos, viré para tomar la posicion conveniente para concentrar los fuegos sobre la bateria del sur que en ese momento la batian el *Cochrane* i *O'Higgins*. Inmediatamente que notó el que suscribe que la guarnicion abandonaba el fuerte, goberné cerca de playa hácia el norte, tanto para protejer el desembarco de las tropas, como tambien para hacer fuego sobre las tropas enemigas que bajaban en ese momento por las laderas del Morro i se refujiaban en el cementerio de la poblacion, consiguiendo evitar que los enemigos lograran llegar al punto de desembarco i hacerlos regresar a sus parapetos. Proseguí en seguida acercándo-

me mas al punto de desembarco de nuestras tropas i obtuve el resultado que buscaba desalojando al enemigo de la posicion ventajosa que ocupaba en ese momento para atacar a la tropa que desembarcaba en la playa blanca. Tan luego como las tropas tomaron posesion del punto de desembarco, me desprendí de la playa a una distancia de 700 metros i principié el fuego sobre los grupos enemigos que dominaban las cimas de los cerros. En esa posicion permanecí media hora, i cumpliendo órdenes del capitan Simpson Jefe del desembarco, me dirijí a reconocer la caleta norte de la bahía. A mi llegada pude cerciorarme de las grandes ventajas que ofrecia esa caleta para un desembarco protejido por los fuegos de los buques. Los enemigos en dispersion corrian al interior de la Quebrada de Camarones, i con el fin de ahuyentarlos i preparar el lugar de desembarco, hice hacer fuego de fusilería hasta que estuvieron fuera de alcance i la playa completamente despejada.

A las 12 h. 30 m. P. M. regresé al puerto i continué el fuego hasta la 1 h. 30 m. en que no se veia ya al enemigo.

En esta accion solo ha habido un herido, el carbonero Cecilio Rojas que recibió un balazo en un hombro en circunstancia que iba en el bote de desembarco; pero cuya herida es de poca gravedad.

Los proyectiles i pólvora consumidos es como sigue:

De a 70	100	granadas comunes con espoleta de percusion.
	10	id. de segmento con id. de tiempo.
	17	id. de a 9 libras.
	33	id. comunes de percusion.
	10	id. id. de tiempo.
	10	tarros de metralla.
	2500	tiros Comblain.
	110	cartuchos pólvora de 10 libras c/u.
	70	id. id. 18 onzas c/u.
	225	estopines.

En conclusion, me es grato manifestar a US. que la oficialidad i tripulacion se han conducido a mi entera satisfaccion.

Es cuanto tengo que esponer a US. en cumplimiento de mi deber.

Dios guarde a US.

MANUEL J. ORELLA.

Al señor Comandante en Jefe de la division de ataque del puerto de Pisagua.

COMANDANCIA DEL VAPOR «ABTAO».

Pisagua, noviembre 2 de 1879.

Señor Comandante en Jefe accidental de la escuadra:

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. todo lo ocurrido en el buque de mi mando yendo en convoi en viaje de Antofagasta a Pisagua.

El 28 del mes próximo pasado a las 6 h. P. M. zarpamos juntamente con los buques de guerra *Amazonas*, *Cochrane*, *Abtao*, *Magallanes*, *Coradonga*, *Loa* i los trasportes *Itata*, *Limarí*, *Santa Lucía*, *Tolten*, *Lamar*, *Huanay*, *Toro*, *Angamos* i *Paquete de Maule*, siguiéndonos durante el viaje las corbetas de S. M. B. *Turquoise* i *Thetis*.

La *Magallanes*, *Angamos* i *Toro* se apartaron de la escuadra una vez montada punta Tetas con rumbo al N. del compás, siguiendo el grueso del convoi con rumbo al N. O. con un andar de cuatro a cinco millas.

En la mañana del siguiente dia se destacó el vapor *Coradonga* con rumbo a tierra, a la altura de Mejillones de Chile. En la tarde hizo igual maniobra el buque de la insignia *Amazonas* i con igual rumbo, quedando en su lugar el *Almirante Cochrane* i recibiendo orden el convoi de aguantarse sobre la máquina. En la mañana siguiente volvió a reunirse a la escuadra i despues de haberse puesto al habla con el *Cochrane*, se largó a todo andar rumbo a tierra.

El convoi principio su marcha rumbo norte del mundo, andando cinco millas. Al amanecer se avistaron cinco humos por el oeste, que mas tarde resultó ser la *O'Higgins*, *Magallanes*, *Matias Cousiño*, *Amazonas* i *Copiapó*; este último remolcando a la fragata mercante *Elvira Alvarez*, los cuales se incorporaron a la escuadra. El *Amazonas* despues de ponerse al habla con el *Cochrane*, siguió al norte a todo andar. Mas tarde se incorporó éste al trasporte *Angamos*.

Despues de pequeñas alternativas i paradas del convoi por atraso de algunos buques menores, a las 6 h. 50 m. A. M. del dia 2, entramos a la bahía de Pisagua los buques de guerra *Cochrane*, [illegible] i sucesivamente la *O'Higgins*, *Magallanes*, *Amazonas*, [illegible] i *Coradonga*, a continuacion los trasportes *Copiapó* i [illegible] que conducian la segunda division de desembarco, siguiendo los demas buques un poco atras.

A las [illegible] horas los buques de guerra atacaron a mil metros de distancia a los dos fuertes, situados uno al norte i otro al sur de la [illegible] cada uno con un cañon [illegible] Parrot, rompiendo sus fuegos sobre ellos los que contestaron con tres cañonazos el del sur i uno el del norte, apagando sus fuegos inmediatamente por la certera puntería de los cañones de nuestra escuadra, can-

sándoles varias bajas i abandonando sus fuertes huyeron hácia los cerros. En seguida se concretó la escuadra a bombardear la poblacion para desalojar al enemigo i destruir todos los parapetos i lugares donde habia grupos de soldados i facilitar el desembarco de nuestro ejército, lo que se consiguió en mui poco tiempo incendiando la ciudad en cuatro distintos puntos, depósito de salitre i carbon formando el total una especie de hoguera i nubes de humo que cubrian los cerros de la bahia.

El *Amazonas*, *Magallanes*, *Itata* i *Angamos* partieron momentos despues al sur con la 1.ª division para desembarcarla en Junin.

El vapor *Abtao* que conducia al rejimiento 4°. de línea, sin embargo de encontrarse con su cubierta i entrepuente llenos por la tropa de trasporte i otros útiles de desembarco i aguada en pipas, para el ejército, iba a disparar los dos cañones de a 150 que monta este buque, sobre la poblacion, cuando recibió orden por seña del buque jefe de retirarse por no ser necesario hacer mas disparos, desde que estaba incendiada la ciudad; los fuegos de los fuertes apagados i abandonados.

Arriamos los botes del buque bien tripulados i armados con rifle, a cargo uno del guardia marina señor Castro i en el otro i al mando de ambos el teniente 2.° don José Luis Silva.

Igual maniobra hicieron los demas buques de guerra i trasportes. Estas embarcaciones debian llevar tropas a tierra.

A las 10 h. 45 m. se puso en marcha la flotilla para el desembarco, conduciendo como 300 soldados de los batallones Zapadores, Atacama i 25 del Buin, llevados estos últimos por los botes de nuestro buque, la cual avanzó hácia tierra haciendo fuego, en medio de una granizada de balas que de la playa, peñascos i alturas de los caminos de Zig-zag del elevado cerro a escarpe, les dirijian los invisibles enemigos. Las embarcaciones se veian rodeadas de una nube de humo i agua causándonos muchas bajas tanto en el ejército como en los tripulantes, así es que, desde el momento de poner pié en tierra, nuestras pequeñas fuerzas tenian que luchar casi siempre cuerpo a cuerpo con el enemigo para desalojarlo de sus parapetos i de las piedras que rodean la playa, lo que se consiguió despues de muchas bajas por ámbas partes i mediante el esfuerzo heroico de nuestros soldados protejidos por los fuegos que los buques de guerra hacian sobre los grupos que intentaban bajar de los cerros.

Desembarcados los soldados se desplegaron en guerrilla i principiaron a batirse como leones subiendo los caminos de los cerros i haciendo huir al enemigo el que despavorido abandonaba sus fosos corriendo siempre hácia las cumbres, donde los buques de guerra los barrian con sus certeros i mortíferos tiros a granadas.

A las 11 h. desembarcó el primer refuerzo, siempre acozados por los fuegos de las alturas; pero de la playa i peñascos ya nuestros bravos soldados habian desalojado al enemigo.

A las 11 h. 10 m, un grupo como de 25 hombres de los nues-

tros alcanza al primer camino de la línea del ferrocarril, en ese momento de todos los buques se oye un estruendoso *¡Viva Chile!* i las bandas de música rompen con la *Cancion Nacional*, miéntras se envian refuerzos una segunda ascension por la segunda falda ejecutan nuestros soldados para apoderarse del segundo camino tambien.

Los cadáveres se ven rodar tanto del enemigo como de los nuestros.

El desembarco se hace ya con lijereza i alivio: por todas partes se vé nuestro ejército subiendo los deshechos, hasta tomar el camino que los lleva a la cumbre donde despues de un pequeño fuego huyeron los enemigos.

Se izó el pabellon nacional en varios lugares i se obtuvo un *triunfo completo*, tomando el campamento del enemigo mediante al comportamiento heroico del ejército i la parte activa que tomó nuestra escuadra, que con sus granadas les hizo huir de sus parapetos.

En el buque de mi mando no ocurrió novedad durante el viaje i toma de Pisagua.

Desembarqué el rejimiento 4.° de línea con todo su equipo.

El *Abtao* continúa condensando agua dulce para el consumo del ejército.

El comportamiento de los oficiales de mi buque durante el combate fué altamente honroso.

Dios guarde a US.

AURELIANO T. SANCHEZ.

Al Comandante en Jefe accidental Capitan de fragata
don Manuel T. Thomson.

Pisagua, noviembre 3 de 1879.

Señor Comandante en Jefe:

Comisionado para hacer el reconocimiento de la caleta de Ju[illegible] i dirijir el desembarco de las tropas en este lugar, me dirijí a él con el primer convoi compuesto de los botes del *Amazonas* i [illegible] en ellos parte del batallon Naval, i parte del [illegible] en todo un total de doscientos hombres.

Antes de desembarcar, ordené que los botes que formaban el convoi se mantuvieran a la entrada de la caleta, i avancé en la primera [illegible] al interior de ella, saltando en tierra frente a las [illegible] sin oponérseme resistencia por haber huido la guarnicion que allí habia, por los disparos de cañon hechos por el crucero *Amazonas* momentos ántes de fondear. Coloqué el pa-

bellon nacional en un lugar bien visible, el que fué saludado desde abordo con entusiastas vivas.

Acto contínuo hice señales a los botes de dirijirse al atracadero, que aunque malo, por la multitud de rocas que obstruyen la entrada i levanta una mar gruesa, se logró desembarcar sin el menor accidente, desde las 11 h. 50 m. A. M. hasta las 5 P. M. dos mil quinientos infantes con sus jefes i oficiales correspondientes, siete piezas de artillería con sus mulas i municiones i treinta caballos.

Los subtenientes don Domingo Chacon i don Otto Moltke, ayudantes del que suscribe, manifestaron, en el desempeño de su cometido, una actividad, celo e intelijencia consiguientes a la urjencia del caso.

Dios guarde a US.

EMILIO VALVERDE.

Al señor Comandante en Jefe accidental de la Escuadra.

COMANDANCIA DEL VAPOR «LOA».

Núm. 22.

Al ancla en Pisagua, noviembre 5 de 1879.

Señor Comandante:

Tengo el honor de comunicar a US. que, conforme a las instrucciones recibidas en Antofagasta el 27 del próximo pasado, zarpé de ese puerto el mismo dia, navegando en convoi hasta llegar a la vista de Pisagua el 2 del presente.

Durante el bombardeo de los fuertes i trincheras del enemigo por los buques de la escuadra, permanecí sobre la máquina, en la colocacion que se me habia designado.

A las seis de la mañana eché al agua cuatro embarcaciones menores para que fueran a ponerse a las órdenes del capitan de navío graduado don Enrique M. Simpson, encargado de la operacion del desembarco. Dichos botes iban a cargo del teniente 2.° don Amador Barrientos,i cada uno de ellos al mando de los aspirantes don Alberto Fuentes, don Eduardo Donoso, don Zenobio Bravo I. i el jóven voluntario don Cárlos Gacitúa Lopez.

Me hago un deber en recomendar especialmente a la consideracion de US. la conducta de cada uno de los nombrados, pues manifestaron serenidad i valor. El teniente Barrientos fué el primer chileno que saltó en tierra en la playa norte, llevando una bandera nacional que plantó sobre una prominencia del terreno en medio de una lluvia de balas que solo perforaron su traje. El capitan de corbeta graduado i segundo comandante de este buque don

Constantino Bannen, embarcado en la canoa, acudió voluntariamente a acompañar los botes de este buque i prestar valiosos servicios ayudando a efectuar el desembarco; lo acompañaba el voluntario don Oscar Gacitúa.

Durante las últimas horas del combate disparé con el cañon de a 70 tres granadas comunes en direccion a los grupos de fujitivos que avanzaban hácia el morro del lado norte del puerto, con lo cual impedí que se rehicieran.

Durante el desembarco salieron heridos:

Aspirante,	Don Eduardo Donoso.
Patron de bote,	» Sebastian Barquero, chileno.
Marinero 1.°	» José Johnson, chileno.

Dios guarde a US.

JAVIER MOLINAS.

A [illegible] Comandante en Jefe de operaciones marítimas

[illegible] ESCUADRA DE TRANSPORTES.

[illegible] de 1879.

[illegible] del vapor *Toltea* no

[illegible] de US. lo acaecido

[illegible] en Jefe de la Escua-
[illegible] estandarte señales
[illegible] tren de este
[illegible] mas luego sobre el
[illegible] la proa se
[illegible] mas luego
[illegible] que viniese en
[illegible] desembarcados

[illegible] estos con
[illegible] mas o menos
[illegible] algun sitio
[illegible] hubiese a
[illegible] en la [illegible] en
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]
[illegible] [illegible] [illegible]

disparado tres tiros a metralla i, mas o ménos, como tres mil tiros la tropa, todos mui bien dirijidos, tanto por la corta distancia como por la posicion del enemigo que descendía en esos momentos a rechazar el desembarque.

«En la marinería no ha habido novedad i sí en la tropa habiendo resultado tres muertos i trece heridos. El buque fué perforado en varias partes de la cubierta.

«El desembarque de tropa ha terminado hoi sin novedad.

«Tal es lo sucedido ayer, dia que hará memoria en los anales de nuestras glorias, consiguiendo vencer al enemigo en su propio suelo i que estaba perfectamente atrincherado.

«En conclusion, cábeme la satisfaccion de manifestar a US. el digno comportamiento de la oficialidad i tripulacion del buque de mi mando que han sabido cada uno cumplir con su deber en los momentos en que se jeneralizó mas el fuego del enemigo.

«Todo lo que pongo en su conocimiento para los fines a que haya lugar.»

Lo que trascribo a US. para los fines consiguientes:

Dios guarde a US.

PATRICIO LYNCH.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

COMANDANCIA JENERAL DE TRASPORTES.
ABORDO DEL «ITATA».

Pisagua, noviembre 7 de 1879.

El dia 26 del próximo pasado octubre, hallándome en la bahía de Antofagasta con la flota de trasportes de mi mando, recibí del señor Ministro de Guerra i Marina, la órden para proceder al embarque del ejército del norte, destinado a ocupar territorio peruano.

En cumplimiento de esa órden, tomé las medidas oportunas para que aquella operacion se efectuase con la rapidéz i precauciones necesarias, atendiendo a las dificultades que presenta la indicada bahía.

En aquel dia i en los que siguieron hasta el 28, trabajándose durante toda la noche del 27, se pudo embarcar los cuerpos del ejército, las municiones correspondientes, el material completo de la Artillería, los caballos, el material del cuerpo de Pontoneros, los elementos de desembarque i una considerable cantidad de agua para el uso del ejército.

El dia 28 a las 5 P. M., dí cuenta al señor Ministro de la Guerra, quien se encontraba ya con el señor Jeneral en Jefe abordo

del *Amazonas*, de que solo quedaba en tierra, pronto para embarcarse, un Escuadron de Granaderos con su caballada, haciéndole presente ademas que en la *Elvira Alvarez* habia capacidad suficiente para colocar hasta trescientos caballos mas de los que conducía. El señor Ministro me ordenó suspender todo embarque, a fin de zarpar con la brevedad posible.

En efecto, a las 6 P. M. se dió desde el *Amazonas* la señal de partida i el convoi se puso en movimiento. Dirijíalo el *Amazonas*, a cuyo bordo marchaba el capitan de fragata don Manuel T. Thomson, que hacia de jefe de la Escuadra.

A retaguardia quedaron la fragata a la vela *Elvira Alvarez* i los trasportes *Copiapó* i *Toro* que debian remolcarla siguiendo las aguas del convoi.

Comprendí que la operacion de sacar esa fragata de la bahía, seria morosa i difícil, no solo por las condiciones especiales de la rada de Antofagasta, en un dia de mar ajitado por récio viento, si no tambien por los estorbos que presentaban los buques mercantes allí surtos, en horas en que ya se estendian las sombras de la noche. Teniendo esto presente, i sabiendo que algunas de las naves del convoi debian recalar a Mejillones para embarcar allí cuerpos de tropa, ordené a los trasportes remolcadores que, en caso de no poder seguir el convoi, perdiéndolo de vista, se dirijiesen al indicado puerto con la fragata remolcada. Tomé tal medida a causa de no haber recibido instrucciones sobre rumbo, distancias i punto de reunion.

Durante la noche del 28 se navegó a distintos rumbos, siguiendo al *Amazonas* que dirijia el convoi.

A amanecer del dia 29, pude notar que faltaban del convoi el *Lamar*, el *Angamos*, el *Copiapó*, el *Toro* i la *Elvira Alvarez*.

Me puse al habla con el *Amazonas* i le hice saber la resolucion que habia adoptado al salir de Antofagasta, a última hora de indicar, en caso de estravío del convoi, a las tres últimas naves, la bahía de Mejillones como punto de recalada. Supe en esos momentos que el *Lamar* i el *Angamos*, habian sido despachados desde Antofagasta sin mi conocimiento ni direccion.

Desde las 8 A. M. del dia 29, el convoi permaneció estacionado, habiendo sido despachada la *Coradonga* con direccion a Antofagasta. En ese dia se me hizo saber que la recalada se haria a las caletas de Pisagua i Junin i que el punto de reunion para que se incorporasen al convoi los buques ausentes, seria Lat. S. 23°, Lonj. G.r 71° 28'.

A las 6 P. M. de ese dia, el *Amazonas* se separó con rumbo al Este, quedando accidentalmente al mando del convoi el capitan de fragata don Juan J. Latorre.

El dia 30 a las 6 A. M. regresó el *Amazonas*, i se continuó navegando de tres a cuatro millas por hora al norte del compás; pero en el mismo dia, a las 6 P. M., el *Amazonas* volvió a separarse hácia el Este, i la flota continuó rumbo al norte con andar de tres millas por hora.

El dia 31 a las 8 A. M. se nos reunieron la *O'Higgins*, la *Magallanes*, el *Matias Cousiño* i el *Copiapó* con la *Elvira Alvarez;* i mas tarde, a las 4 P. M. la *Covadonga* i el *Angamos*, con el *Loa* que habia salido en descubierta.

El 1.° del presente noviembre, el señor Ministro de Guerra convocó a bordo del *Amazonas* a los jefes de marina i del Ejército, para hacerles saber el objeto i plan de la espedicion i la colocacion que debian tomar durante la operacion proyectada, los buques del convoi. Debia atacarse a Pisagua i a Junin para efectuarse un desembarco, marchando a vanguardia i en línea el *Cochrane*, la *O'Higgins*, la *Magallanes* i la *Covadonga*. Por el costado derecho navegaria el *Amazonas* dando la direccion, i el *Itata* seguiria sus aguas. A retaguardia marcharian los demas trasportes, hasta el momento en que fuese oportuno colocarlos en situacion para embarcar en los botes las tropas de ataque.

Se acordó efectuar la recalada a las indicadas caletas a las 4 A. M. del dia 2; pero ya fuese la desviacion de las corrientes, ya fuese cualquier otro motivo, esa recalada se hizo a doce millas al norte de los puntos fijados, perdiéndose algunas horas.

La flota embocó la bahía de Pisagua a las 6 A. M. de aquel dia, i una hora mas tarde, los buques de guerra tomaban colocacion en el fondeadero al frente de los fuertes. A las 7 hs. 15 ms. el *Cochrane* rompió el fuego sobre las baterías enemigas, i poco minutos despues disparaban a su vez la *O'Higgins*, la *Magallanes* i la *Covadonga*. El bombardeo se circunscribió al principio sobre los fuertes, i mas tarde sobre la poblacion, cuando desde sus edificios se hicieron descargas de fusilería sobre nuestras naves.

Miéntras los cañones de la Escuadra batian los fuertes enemigos, los trasportes se acercaban a tierra con lentitud. Como a dos mil metros de la costa comenzaron a arriar sus botes, que fueron enviados al costado del *Copiapó* i del *Limarí*. Abordo de esos trasportes venia la segunda division del Ejército, compuesta del batallon Atacama i del rejimiento Buin i destinada al primer ataque de desembarco.

Continuado el bombardeo a las fortificaciones enemigas i hallábase en los botes parte de aquella division, cuando el *Amazonas* se dirijió a la caleta de Junin, siguiéndole el *Itata* i la *Magallanes*, segun las instrucciones recibidas: eran las 10 hs. 30 ms. A. M.

A las 11 hs. 15 ms. llegamos al fondeadero de Junin. Algunos tiros de la *Magallanes* bastaron para poner en fuga a la jente que defendia aquella caleta, i a las 11 hs. 30 ms. se comenzó a efectuar allí el desembarco de la primera division. Era esta formada con el rejimiento 3.° de línea, el batallon Navales, una batería de artillería de montaña i 115 Cazadores a caballo.

En cuatro o cinco horas, i teniendo que usar hasta de escalas para tomar tierra, a causa de las dificultades que presentaban las rocas de la playa con un mar ajitado, desembarcando en aquel punco mas de dos mil hombres con una batería de montaña; i tan

[illegible] se organizaba i se dirijian a ocupar [illegible] E[illegible] de los cerros en aquella localidad, es difi[illegible] de dos mil pies.

[illegible] a Pisagua poco despues de la ocupa[illegible] a las 5 P. M. se nos reunió el *Angamos*, traven[illegible] de marina que debia [illegible] en esa caleta. Aquel trasporte comunicó la noticia [illegible] de Pisagua, poco despues el *Amazonas* se dirijió a [illegible]

[illegible] el desembarco de caba[illegible] de la tropa conducida por el *Angamos* [illegible]

[illegible] P. M. de aquel dia la *Magallanes* volvió a [illegible] a Pisagua, reembarcan[illegible] dejar en [illegible] a las 6 P. M. [illegible] Pisagua a las [illegible] P. M.

[illegible] todos los [illegible] en condensar [illegible] desembarcando [illegible] las exijencias de la [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] de 1879.

[illegible]

[illegible] El [illegible] pero [illegible]

bles. Cualquiera que fuera el punto del pais enemigo, que se elijiera como el objetivo de operaciones, habia de presentar toda clase de inconvenientes.

La enorme distancia que nos habria de separar de los centros de nuestros recursos, la escasez de elementos de trasporte i de movilizacion de que podíamos disponer para un crecido ejército, la privacion de los medios de sustentacion, la falta casi absoluta de un elemento tan indispensable como el agua, la influencia del clima, i muchas otras dificultades, que no se ocultarán a la intelijente penetracion de su señoría nos obligaba a tomar todo jénero de precauciones i prevenciones que nos pusiera a salvo de toda eventualidad o emerjencia.

Con todo, cábeme ahora la honrosa satisfaccion de dar cuenta a US. de que esta espedicion ha sido llevada ya a cabo en una importantísima parte con un feliz éxito; i no vacilo un momento en afirmar a su señoría que el resultado final ha de corresponder al éxito que hasta aquí se ha obtenido.

En los últimos dias del mes próximo pasado, se dió principio en el puerto de Antofagasta al embarque en los buques de nuestra Escuadra i trasportes nacionales, de nuestras tropas, elementos i petrechos de guerra, equipo, embarcaciones, provision de agua, de víveres, de forrajes i de la caballería, como tambien de las demas existencias que para poder moverse requeria un Ejército tan numeroso, como el destinado a obrar sobre el suelo mismo del enemigo.

Por fin el dia 28 de ese mes se habia conseguido tener a bordo de nuestras naves todo el personal del Ejército, que constituia la primera division espedicionaria, i el contijente indispensable para ponerse en marcha; i a las 6 ½ P. M. zarpábamos del indicado puerto de Antofagasta, con rumbo hácia el N. O. dejando en este puerto una fuerte guarnicion de cerca de 3,000 hombres de línea, i mas de 2,000 de guardias nacionales, todos ellos perfectamente equipados i disciplinados.

Componíase el convoi de los buques de guerra: Blindado *Almirante Cochrane*, cruceros *Amazonas* i *Loa*, vapor *Abtao*, cañonera *Magallanes* i goleta *Covadonga* bajo las órdenes del capitan de fragata, Jefe accidental de la Escuadra, don Manuel T. Thomson; i de los trasportes nacionales *Itata*, *Copiapó*, que daba remolque a la fragata nacional *Elvira Alvarez*, *Limarí*, *Lamar*, *Santa Lucía*, *Tolten*, *Huanoy*, *Paquete de Maule* i *Toro*, al mando del capitan de navío, Comandante Jeneral de trasportes, don Patricio Lynch.

Formaban tambien parte de este convoi la corbeta *O'Higgins* i el trasportes *Matías Cousiño*, que con anterioridad se habia dirijido al puerto de Mejillones para tomar las fuerzas que habia estacionadas allí, debiendo reunirse al convoi en un punto designado, lo mismo que el trasporte *Angamos*, que por haber llegado en la mañana del dia que nos dábamos a la vela, tuvo que retardar su salida.

Las fuerzas de tierra embarcadas aparecen en el siguiente cuadro:

Rejimiento 1.° de línea.
Rejimiento 2.° de línea.
Rejimiento 3.° de línea.
Rejimiento 4.° de línea.
Batallon Naval,
Batallon Valparaiso.
Batallon Búlnes.
Batallon Chacabuco.
Batallon Atacama.
Batallon Coquimbo.
Rejimiento Artillería.
Rejimiento Artillería de Marina.
Rejimiento Cazadores de a caballo.
Brigada de Zapadores.
Cuerpo de Pontoneros.

Nuestra marcha, a distancia de unas cincuenta millas de la costa, tuvo que ser mui lenta, porque el mal estado de algunos trasportes, que iban a mas sumamente cargados no permitian un andar superior a tres millas por hora.

Despues de tres dias de viaje nos encontramos por fin, reunidos ya todos los buques del convoi, el dia 1.° de noviembre en la mañana, inmediatos a la altura de Pisagua, punto designado para emprender el desembarco; pero tuvimos que mantenernos sobre la máquina durante el dia para esperar la primera hora del siguiente, que era el momento mas oportuno para intentarlo en mejores condiciones. Ese dia se celebró a bordo del buque Jefe un Consejo de todos los Comandantes de cuerpos i buques que en combinacion debian obrar durante la accion; i en él se tomaron las determinaciones que requeria el mejor arreglo de la operacion de desembarco i ataque.

Debiamos amanecer en la madrugada del dia dos en la misma bahia de Pisagua; mas el corto andar de varios trasportes segun lo he manifestado yá, volvió a atrasarnos; i solo pudimos presentarnos en el puerto a las 6 A. M.

Una vez que estuvieran en frente de él todos los buques del convoi, los de guerra, blindado *Almirante Cochrane*, corbeta *O'Higgins*, cañonera *Magallanes* i goleta *Covadonga* pasaron a tomar dentro de la bahia las posiciones acordadas, manteniéndose el resto a una distancia conveniente.

El primero de ellos rompió sus fuegos a las 7 A. M. dirijiendo sus punterias a un fuerte establecido en la parte sur de la plaza; i fueron seguidos por los de la corbeta *O'Higgins* casi inmediatamente, i mui luego por la cañonera *Magallanes* i la goleta *Covadonga*. Despues de una hora de un vivo fuego, las certeras punterias de nuestros buques apagaron completamente los fuegos de la batería enemiga, que ningun daño nos hicie ron, quedando casi destruida esa batería.

Aunque sobre el morro de Pisagua se divisaba otra fortificacion, sin embargo el enemigo no hizo disparo alguno, a pesar de que fué atacado por los que se le dirijieron desde a bordo.

Entre tanto, una comision, compuesta del coronel don Luis Arteaga, tenientes coroneles don Diego Dublé Almeida i don Justiniano Zubiría, i del capitan don Juan Santana, fué a practicar de órden del que suscribe, en una lancha a vapor, un reconocimiento de la playa para informar sobre los lugares apropiados para el desembarco, i pudo hacerlo apesar de los fuegos que se le dirijieron de tierra al acercarse a la playa, i que la lancha contestó.

Apagados por completo los fuegos de tierra se hizo avanzar a las 8¾ A. M. los trasportes *Copiapó* i *Limarí* que conducian los cuerpos de la 2.ª division de las en que habia sido seccionado el ejército espedicionario para este acto. Esta 2.ª division compuesta del rejimiento Buin 1.° de línea, batallon Atacama i dos baterías de Artillería de montaña fué designada para hacer primero el desembarco en el puerto de Pisagua. Tambien se ordenó adelantarse al trasporte *Lamar* que llevaba a bordo la Brigada de Zapadores, que por la instruccion especial que el comandante de este cuerpo, teniente coronel don Ricardo Santa Cruz había dado a su tropa para ataques de esta especie, componia una seccion separada.

El desembarco debia hacerse en los botes i canoas de los buques de la Escuadra i trasportes, i algunas construidas especialmente con este objeto, las cuales constituian una flotilla de embarcaciones menores, que se puso a las órdenes del capitan de navío ayudante de campo don Enrique M. Simpson, a quien se le confió esta comision.

La direccion del desembarco de la tropa fué encomendada al coronel don Emilio Sotomayor, Jefe de Estado Mayor, quien al efecto se embarcó en una lancha a vapor con el Comandante Jeneral de infantería, Coronel don Luis Arteaga, atendiendo ellos personalmente tan delicada i difícil operacion.

Dióse principio a ella a las 9 ½ A. M., i al dirijirse a la playa las primeras embarcaciones, recibieron un nutridísimo fuego de fusilería de las fuerzas enemigas que se encontraban atrincheradas tras de las enormes i escarpadas rocas que forman esa playa, i de los parapetos que les ofrecian los accidentes naturales del terreno, u obras especiales construidas al efecto. Ocultábanse asimismo en los edificios de la poblacion, en los carros del ferrocarril de Pisagua, en las zanjas que quedan al costado de la línea férrea, que está un poco elevada, i tras de grandes rumas de sacos de salitre i pilas de carbon, que habia en la estacion, i en diversos puntos de la ciudad.

Intentóse a la vez el desembarco en diversas partes, i en todas ellas se les hizo igual resistencia. Dióse entónces órden a la Escuadra de que protejiese esta operacion con el fuego de sus cañones, dirijiendo sus tiros hácia todos aquellos lugares desde los cuales se hacia fuego a la tropa nuestra. Las balas i granadas de

nuestros buques caian en distintas direcciones en todos aquellos puntos en que el enemigo estaba oculto, i se produjo entónces el incendio tanto en los edificios de la poblacion como en los depósitos de sacos de salitre i de carbon existentes en varias partes.

Sin embargo, no cesaba una verdadera granizada de balas dirijidas sobre todos los botes que conducian tropas; i en medio de ellas, merced al valeroso empuje de nuestros soldados i a la serenidad i ejemplar bizarría de sus jefes i oficiales, principiaron los botes a echar a tierra sus tripulantes, teniendo a mas que luchar con la pésima condicion de los desembarcaderos, en los cuales la ola azotaba sobre las rocas con toda violencia.

En medio de tantas contrariedades logran nuestros botes, aunque con considerables pérdidas, acercarse a la playa, protejidos tambien por una ametralladora de montaña de la artillería, que se embarcó en un bote a las órdenes del subteniente del rejimiento don José Antocio Errázuriz, i que prestó una eficaz ayuda.

Las primeras tropas que ponen pié en tierra son las de la brigada de Zapadores, que dirijidos con acierto por su Comandante, merecieron tomar al enemigo por la retaguardia, facilitando así el desembarco del resto de la division, que en esos momentos bajaba a tierra por dos puntos distintos, sufriendo un fuerte ataque de las fuerzas contrarias estacionadas en algunas posiciones elevadas. Venciendo todas estas dificultades, llegaron a tierra el batallon Atacama, rejimiento Buin, a las órdenes de sus respectivos Comandantes, i 108 del rejimiento 2.° de línea.

Ya una vez en tierra estas fuerzas, principiaron a ganar terreno poco a poco i a dominar algunas alturas, desde las cuales arrojan al enemigo de las ventajosas posiciones en que estaba parapetado, i principia entónces una nueva operacion no ménos atrevida ni dificultosa.

Trátase entónces de arrojar al enemigo de su propio campamento situado en la cima de un elevado cerro (a 1,300 piés) cortado a pico i de un terreno movedizo i polvoroso. El enemigo tiene cerrados todos los senderos i ha ocupado magníficas posiciones, aprovechando los recodos de la via férrea i del camino, i todas las ventajas que le proporciona el lugar.

Con todo, el batallon Atacama, rejimiento Buin, 100 hombres del rejimiento 2.° de línea i 100 de la brigada de Zapadores, a las órdenes del Teniente Coronel don Luis J. Ortiz, emprenden tan atrevida ascension, siendo auxiliados en ella por los fuegos de nuestra Escuadra, que con toda certeza se dirijen hácia aquellos puntos en que estaban agazapados los enemigos. Despues de cuatro horas i media de un rudo combate sostenido por nuestras tropas en tan desventajosas condiciones con un enemigo que no le era inferior en número, parte de los nnestros llega a dominar la altiplanicie del cerro en que existia el campamento del Ejército enemigo compuesto de los batallones Victoria e Independencia, de mas de 1,200 plazas, segun informes que he recojido, al mando del coronel boliviano don Juan Granier.

Apénas divisa el enemigo que nuestras fuerzas han dominado la altiplanicie abandona el campamento; i huye vergonzosamente, quedando nuestro el campo a las 2.30 P. M.; i al apercibir los buques de la escuadra que el pabellon chileno flamea en el mismo punto en que se ostentaba momentos ántes el del enemigo, suspenden por completo sus fuegos.

Mientras se verificaba este importante hecho de armas en el puerto de Pisagua, la primera division del ejército compuesta del rejimiento 3.° de línea, batallon Naval de Valparaiso, dos baterías de montaña i el batallon Valparaiso, embarcada en el crucero *Amazonas* i en el trasporte *Itata*, se dirije, convoyada por la *Magallanes*, sobre la caleta de Junin, un poco al sur de Pisagua, donde debia desembarcarse para tomar el camino que debia conducirlo al mismo campamento del enemigo, en el cerro de Pisagua, i sorprenderlo allí por la retaguardia.

Esta caleta presentaba tambien muchas dificultades i peligros para el desembarco, pues las olas reventaban con una gran fuerza sobre las rocas de las playas, que pueden parapetar una fuerza insignificante para rechazar a un ejército, por numeroso que fuera, que tratase de desembarcar allí. Felizmente, la pequeña guarnicion que habia, compuesta de unos 30 hombres, huyó a los tres primeros tiros que se les dirijió de abordo, i pudo efectuarse con toda tranquilidad el desembarco.

Esta division, a las órdenes del coronel don Martiniano Urriola, continuó su marcha como a las cinco de la tarde hácia el campamento, i vino a amanecer a él en la madrugada del dia siguiente, encontrándolo ocupado ya por nuestras fuerzas.

Pasada la hora en que fué tomada la plaza fuerte de Pisagua, se continuó en el desembarco de la tropa hasta entrada la noche, para seguirla en los dos dias subsiguientes hasta que todas ellas estaban reunidas en el campamento mismo del enemigo llamado el Hospicio.

Hemos tenido que lamentar algunas bajas, principalmente durante el desembarco, alcanzando ellas tambien a los botes de la escuadra, que se ocuparon en este acto.

En el ejército hemos tenido las siguientes bajas:

Rejimiento Buin.—Muertos: el subteniente don Desiderio Iglesias, i doce individuos de tropa.

Heridos: los subtenientes don Belisario Cordovez i don Domingo Arteaga Novoa, i 27 de la tropa.

Rejimiento 2.° de línea.—Muertos: tres individuos de tropa; i ocho heridos.

Brigada de Zapadores.—Muertos: 20 soldados.

Heridos: el sarjento mayor don Manuel Villarroel, el teniente don Enrique Canto i el subteniente don Froilan Guerrero; i 46 de la tropa.

Batallon Atacama.—Muertos: 19 individuos de tropa.

Heridos: el capitan don Agustin Fraga i los subtenientes don Benigno Barrientos i don Andres Hurtado; i 51 heridos.

Rejimiento de Artillería.—Heridos: dos individuos de la tropa, que acompañaban al subteniente Errázuriz en el servicio de la ametralladora.

El rejimiento 4.° de línea, embarcado en el trasporte *Tolten* no tomó parte en el desembarco; pero habiéndose acercado este vapor demasiado a la playa, se dirijieron desde tierra algunos fuegos de fusilería sobre la cubierta del buque, en la cual estaba la tropa, causándole la pérdida de tres soldados muertos, i trece heridos.

No me es posible determinar ni aun aproximativamente siquiera el número de muertos que haya tenido el enemigo: el campo quedó sembrado de cadáveres, los cuales se hizo sepultar el dia siguiente.

En la marina hemos sufrido las siguientes pérdidas.

Almirante Cochrane.—Un marinero muerto.

Heridos: el Guardia marina don Luis V. Contreras; i tres individuos de la tropa.

Corbeta O'Higgins.—Muerto: el aspirante don Miguel A. Izasa, un guardian 2.° i cuatro marineros.

Heridos: Teniente 2.° José M. Santa Cruz: dos capitanes de altos, tres marineros i dos grumetes.

Goleta Covadonga.—Un marinero herido.

Corbeta Magallánes.—Un marinero muerto.

Heridos: el Guardia marina don José María Villarreal; un guardian 1.° i un marinero.

Trasporte Loa.—Heridos: el aspirante don Eduardo Donoso, un patron de bote i un marinero.

Trasporte Limarí.—Fué herido el marinero don José Diaz, que no pertenece a la dotacion de guerra.

Hemos tomado al enemigo cerca de treinta prisioneros: entre ellos dos Tenientes Coroneles, un capitan, dos Tenientes i un subteniente.

Se ha tratado de atender con solícito interes a los heridos, en cuanto lo permiten los recursos de que puede disponerse aquí, pues por falta de trasportes no nos fué permitido traer con el Ejército alguna de las Ambulancias, cuyos servicios habrian sido mui importantes.

En el campo enemigo existia la ambulancia Arequipa que atendió a algunos de sus heridos; pero ella se ha retirado ya, llevándose su material.

Con la toma de Pisagua hemos ocupado una parte mui importante del territorio enemigo, no solo por las condiciones estratéjicas especiales que tiene, sino tambien porque hemos quitado al enemigo una de las partes mas interesantes tanto para su comunicacion entre el norte i el sur, como por sus riquezas. En los primeros dias subsiguientes a la toma de la plaza no pudo movilizarse el Ejército, por haber sido sumamente escasa el agua, i no poderse proveer al soldado de la necesaria para que marchara. Mas, hoi es distinta la condicion del Ejército: avanzadas nuestras ocupan el territorio

hácia el interior en una estension de mas de 60 millas, i en ella tenemos ya el agua necesaria para surtir la tropa; i esta ha sido ya distribuida convenientemente en todo el canton.

A la presencia de nuestras fuerzas en los puntos del interior han huido las fuerzas enemigas que allí habia. Solo en Agua Santa una avanzada nuestra de caballería encontró resistencia en una fuerza de 100 hombres de caballería enemiga, que fué completamente batida por la nuestra, dejando en el campo 70 muertos del enemigo, i tomado 6 prisioneros entre ellos un teniente coronel i un teniente, sin que nosotros no hayamos sufrido mas que la pérdida de tres cazadores, i seis heridos.

El comportamiento de los señores jefes, oficiales i tropa ha sido digno de todo elojio. Los cuerpos que no alcanzaron a hacer el desembarco durante el ataque, anhelaban vivamente compartir por su parte la gloria de ir a sostener con las armas en la mano el honor de nuestra querida patria. Los cuerpos cívicos movilizados en la presente campaña han rivalizado con nuestros veteranos de línea en bravura i disciplina, correspondiendo por completo a las buenas esperanzas que en ellos se fundaban.

Este magnífico espíritu de la tropa no ha desmayado un momento; i hoi espera con ansia el dia en que pueda dar mayores glorias a su pais.

Los señores jefes i oficiales a su vez están animados del mas ascendrado patriotismo, i celosos i estrictos en el cumplimiento de su deber, se les vé en los momentos de peligro ser los primeros en acudir. De ello ha dado un espléndido testimonio el memorable hecho de armas de que ahora he dado cuenta a US; así es que me permito recomendar al supremo Gobierno los importantes servicios que ellos han prestado, comprendiendo esta recomendacion a todos i cada uno de ellos.

Termino, señor ministro, felicitando al supremo Gobierno i a la nacion por un hecho de armas, que viene a agregarse a los mui gloriosos i difíciles que en diversas ocasiones han llevado a cabo los Ejércitos Chilenos, i que han revelado de cuanto es capaz el soldado chileno cuando se trata del honor de su patria.

Dios guarde a US.

ERASMO ESCALA.

Al señor Ministro de Estado en el departamento de la Guerra.

IX.

Operado el desembarco de nuestro ejército i al practicarse algunos reconocimientos hácia el interior con el fin de apoderarse de la línea del ferrocarril allí existente i esplorar las posiciones que convenia ocupar, una fuerza

de nuestra caballería, al mando del teniente coronel don José Francisco Vergara, batió a una partida enemiga de mas de cien hombres de caballería en la proximidad de la oficina salitrera llamada «Jermania», causándole mas de setenta bajas entre muertos, heridos i prisioneros. De este hecho de armas se da cuenta por el jefe respectivo en el parte que se copia a continuacion:

CUARTEL JENERAL DEL EJÉRCITO DE OPERACIONES DEL NORTE.

Campamento del Hospicio, noviembre 15 *de* 1879.

Tengo el honor de trascribir a US. el parte oficial remitido a este Cuartel Jeneral por el señor Secretario don José Francisco Vergara, a quien el infrascrito confió, con fecha 4 del presente, la comision de practicar un reconocimiento hácia el interior del lugar en que estábamos acampados, con el objeto de conocer el estado i situacion de las fuerzas enemigas que nos rodearan, i de apoderarse si era posible de los recursos valiosísimos para el Ejército, con que cuentan esos puntos, principalmente respecto de la provision de agua, cuya escasez se hizo sentir con mucho rigor en los primeros dias de nuestra ocupacion. El mismo señor Secretario fué quien indicó la conveniencia de verificar este reconocimiento, ofreciéndose espontáneamente para hacerlo; i a éste efecto se puso a sus órdenes la pequeña fuerza de que ha podido disponer para llevarlo a cabo con tan feliz éxito.

Su acierto i esforzado arrojo en el desempeño de esta difícil i riesgosa comision, ha venido a aumentar los importantes servicios que desde el principio de la campaña ha prestado con toda inteligencia i abnegacion al Ejército, i que dan un elocuente testimonio de su desinteresado patriotismo, que ha comprometido altamente la gratitud del Supremo Gobierno i del que suscribe.

El parte es como sigue:

Campamento de Dolores, noviembre 8 *de* 1879.

Tengo el honor de US. tuvo a bien confiarme ha quedado desempeñada [illegible] horas despues de haber salido del campamento [illegible] del presente, ocupamos la estacion de Jazpampa [illegible] se cortó la comunicacion telegráfica con Arica, se [illegible] los últimos i recientes mensajes oficiales del enemigo, se [illegible] una locomotiva, algunos carros i dos grandes estanques

portátiles para agua, i varios cajones con útiles para el telégrafo del Estado.

Despues de disponer lo conveniente para la seguridad de nuestra tropa i de haber ocupado la estacion nombrada i sus alrededores, con un piquete de Cazadores a las órdenes del capitan de Artilleria don Delfin Carvallo, continuamos nuestra escursion al interior, para apoderarnos de la importantísima estacion de Dolores, donde existen las fuentes de excelente agua que proveen a las máquinas del ferrocarril i a casi toda la comarca por donde corre.

A las 2 P. M. ya éramos dueños de este punto, donde encontramos intacta una máquina de vapor para elevar el agua, varios estanques de fierro i una série de pozos comunicados por galerias i cañones que suministran cuanta agua pueda necesitar nuestro Ejército.

Al siguiente dia continuamos avanzando para ir a ocupar el campamento que desalojaban las fuerzas perú-bolivianas, picarle su retaguardia e ir a estinguir el fuego que habian puesto a sus acopios de víveres i a los edificios de esa importante salitrera. Despues de una marcha penosa que nos obligó a hacer alto por algunas horas, a las 5 P. M., al llegar al establecimiento denominado Jermania, distante dos kilómetros de Agua Santa, que en ese momento era una hoguera, la descubierta anunció enemigo al frente.

Reconocidos estos, resolvimos atacarlos despues de replegarnos un poco para organizar la tropa, encontrándonos ya bajo los fuegos de las largas carabinas Winchester de que venian armados una parte de esas tropas. Sin esperar mucho se dió la voz de carga, i nuestros denodados Cazadores a caballo cayeron como águilas sobre las fuerzas que tenian al frente. No hubo resistencia para tanto empuje, i media hora despues no quedaban sino hechos parciales que solo servian para poner en relieve el inquebrantable coraje de nuestros soldados, pero ya no podian influir en el éxito final, que desde el primer golpe quedó decidido.

Entre los episodios merece una relacion especial en este parte, el que costó la vida al bravísimo sarjento Tapia. Desviado en la persecucion del grueso de su fuerza, acompañado solamente del soldado Pedro Castro, se halló al frente de una partida enemiga compuesta de doce o quince hombres. Engañado por su traje, que era casi idéntico al de los Cazadores, se aproximó confiadamente a ellos, i solo los conoció a mui corta distancia.

Entónces le dijo al soldado que era preciso cargarlos, porque ellos no podian deshonrar su Rejimiento volviendo la espalda al enemigo, cualquiera que fuese su número.

El soldado le observó que él podia ayudarle poco, porque su caballo estaba ya casi inútil, a lo que Tapia contestó: cargaré solo i tu como puedas apóyame por retaguardia para que no me rodeen. Asi lo hizo i peleó como un leon. Despues de perder su caballo siguió batiéndose a pié hasta caer herido de muerte de un balazo en el pecho, pero no sin haber dejado sin vida a tres de

sus adversarios i de haber dado tiempo a que llegaran sus compañeros para concluir con los demas.

Los capitanes Barahona, Parra i varios otros oficiales seguidos de unos treinta o cuarenta hombres continuaron la persecucion hácia el sur i por espacio de tres leguas los espantados fujitivos fueron cayendo al filo de sus espadas. Las pérdidas del enemigo se estiman en cincuenta a sesenta muertos, algunos heridos i unos pocos prisioneros, entre los cuales se cuenta el teniente coronel Chocano i teniente Gomez. El comandante Sepúlveda, que era su jefe, quedó en el campo, asi como tres oficiales mas.

Nuestros muertos fueron dos soldados i el sarjento Tapia, i seis heridos de poca gravedad.

En resúmen, señor Jeneral, esta corta espedicion de 175 cazadores, ha dado a nuestro Ejército en ménos de cuarenta i ocho horas, la posesion de setenta kilómetros de ferrocarril; de dos locomotivas; seis grandes estanques para conducir agua; doce o quince carros de carga, todas las máquinas i pozos de la parte norte del departamento de Tarapacá. Acuchilló una escojida fuerza de su caballeria e hizo resonar la pampa con el galope de nuestros caballos, tres leguas mas al sur del campamento dejado el dia antes por una numerosa division de su Ejército.

Estos resultados son fáciles de obtener cuando se mandan tropas como las de Cazadores a caballo,que aun valor que no reconoce peligros unen una decision i entusiasmo que no se estingue con los trabajos i privaciones. A esto debe agregarse la inquebrantable enerjia de sus oficiales, que saben desplegar tanto coraje en el combate como perseverancia i voluntad para luchar con la inclemencia de estas rejiones. Los capitanes Barahona i Parra, el teniente Calderon i los subtenientes Urzúa, Lara, Souper, Astorga, Quezada, Urrutia i Alvarado merecen ser recomendados especialmente, como lo hago aquí.

Para concluir, debo hacer presente a US. que he sido ausiliado eficazmente por el ayudante de campo don Ramon Dardignac, por el activo e intelijente sarjento mayor de artillería don José de la Cruz Salvo i muí especialmente por el teniente coronel de ingenieros don Aristides Martinez. A este distinguido jefe confié la direccion militar de la espedicion, i es grato para mi, poder decir a US. que el Ejército tiene en él un espíritu ilustrado, unido a un juicio discreto con un ánimo tan sereno como emprendedor.

Al segundo dia de mi salida del campamento de Pisagua regresé a ese Cuartel Jeneral, habiendo dejado la tropa que me habia sido confiada a las órdenes de sus inmediatos jefes, que encontré ya en la pampa de Dolores.

Dios guarde US.

J. F. Vergara.»

Nuestro Ejército ha aprovechado ya las ventajas de esta avanzada, pues una considerable division esta acampada en la linea

comprendida de Dolores a Agua Santa, teniendo abundante provision de agua; i la de víveres puede hacerse con alguna comodidad en los trenes tomados al enemigo, los que en sus viajes de vuelta surten de agua la division que se encuentra en este campamento. Esta distribucion de fuerzas ha facilitado las operaciones ulteriores del Ejército, de que pronto espero dar cuenta a US.

Dios guarde a US.

ERASMO ESCALA.

Al señor Ministro de Estado en el departamento de la Guerra.

X.

Miéntras nuestro ejército avanzaba hácia el interior del territorio que habia ocupado al desembarcar en Pisagua, se destinaban nuestros trasportes a la conduccion a Copiapó, Coquimbo i Valparaiso, de los heridos de aquel combate, a la traslacion de nuevas tropas al territorio nuevamente ocupado, i a conducir nuevos batallones a las posiciones de Antofagasta i línea del Loa.

Los rejimientos Esmeralda i Santiago fueron trasportados a Pisagua, i de Valparaiso se enviaban a Antofagasta los batallones Valdivia, Chillan i Caupolican, el segundo escuadron de Carabineros de Yungai i doscientos artilleros.

Trasladábase tambien al teatro de las operaciones el rejimiento Lautaro acantonado en Coquimbo, en donde se hallaba listo para prestar sus servicios en primera oportunidad.

XI.

Las atenciones que imponia al Gobierno la formacion, provision i envío de estos refuerzos al ejército i su conveniente abastecimiento, no le impidió sin embargo atender debidamente a las reparaciones que exijian al-

gunos de nuestros buques de guerra i trasportes. Desde la toma del *Huáscar* fué preciso reparar en Valparaiso al blindado *Blanco Encalada* que exijia con urjencia limpiar sus fondos i hacer arreglos de importancia i de no poco costo en sus máquinas i calderos. Se reparó tambien la cañonera *Magallanes*, que a causa de su constante i activo servicio se hallaba en mal estado, i se procedió a establecer los trabajos que exijia la reparacion del monitor *Huáscar*.

Continuábase tambien activamente la construccion i colocacion de los calderos de la corbeta *Chacabuco*.

Terminadas las reparaciones del blindado *Blanco Encalada*, volvió al norte a prestar de nuevo sus servicios ayudando a los demas buques de guerra en la proteccion de nuestros puertos, i de nuestros trasportes i en las hostilidades que pudieran hacerse al enemigo.

XII.

Con este último objeto zarpó el blindado del puerto de Pisagua al norte el 17 de noviembre, proponiéndose llegar hasta Islai en asecho de alguno de los buques enemigos que probablemente saldrian de Arica para el Callao. Fruto de esta escursion fué el encuentro i toma de la cañonera *Pilcomayo*, verificada al dia siguiente, frente a Punta Chacota, cuando marchaba de Arica al Callao con los buques *Union* i *Chalaco* que huyeron a la vista del blindado.

Los tripulantes de la cañonera enemiga atendieron [illegible] a ponerse en salvo en los botes, i sin inspirarse en el ejemplo del heroismo de los tripulantes de la *Esmeralda*, del glorioso capitan Prat i echando a [illegible] los deberes que imponen las leyes de la guerra, [illegible] salvar el honor de su bandera poniendo

fuego al buque, que era ya nuestra buena i lejítima presa, desde que no habia en él quien se atreviera a defenderlo de los fuegos de nuestros cañones.

La jenerosa benignidad i el patriotismo de nuestros valientes marinos procuró la salvacion de esos tripulantes i estinguió, despues de un ímprobo trabajo, el incendio del buque, que conducido cuidadosamente a Valparaiso i reparado debidamente, forma hoi parte de nuestra escuadra.

El parte oficial i detallado de este suceso, que se copia a continuacion, da a conocer los detalles de ese apresamiento:

COMANDANCIA JENERAL DE LA ESCUADRA.

Pisagua, noviembre 20 de 1879.

Señor Ministro:

A la 1 A. M. del 17 del corriente zarpé de esta bahía con el blindado *Blanco Encalada*, proponiéndome efectuar una escursion por la costa peruana hasta el puerto de Islai.

La hora de mi salida fué subordinada a la del vapor de la carrera fondeado en este puerto aquella noche, i que zarpó de aquí a las 11 P. M. del dia 16.

El retardo de mi partida tuvo por objeto el evitar que aquel vapor llevase a Arica la noticia de mi movimiento, poniendo en guardia al enemigo.

Mi rumbo a la salida de Pisagua fué al NO. calculando llegar al frente de Islai, al amanecer del 18 i a las 5 A. M. de ese dia, me encontré en aquel puerto, en el cual no habia nave alguna.

Desde allí, mui próximo a la costa, seguí mi derrotero hácia el sur.

A las 6 A. M., pasé delante de Mollendo, donde existen tres fortificaciones artilladas, las que, al avistarme, se prepararon a la defensa. En esta bahía no se encontraba tampoco ningun buque.

Siguiendo mi marcha, i como a las 8.50 A. M. se avistaron hácia el sur tres humos de vapores que al poco tiempo se reconocieron ser la *Union*, la *Pilcomayo* i el *Chalaco*, naves de la escuadra peruana.

Segun noticias obtenidas posteriormente, esas naves habian salido de Arica al amanecer de aquel dia dirijiéndose al Callao.

Conociendo el andar de los buques enemigos, comprendí que,

[illegible]

[illegible]

[illegible]

nes considerables i se vió que habia comenzado en la cámara del comandante.

Segun la declaracion de ese jefe, el fuego se habia prendido con la idea de que el buque incendiado se hundiera en el mar. Trasbordados al *Blanco Encalada* los comandantes, oficiales i tripulacion de la nave rendida, consagré todos mis esfuerzos a salvarla para que pudiese mas tarde prestar servicios en la marina de la República.

El incendio, estimulado por el fuerte viento que soplaba en aquel dia, fué adquiriendo proporciones alarmantes, de tal manera, que hubo un momento en que se creyó imposible la salvacion de aquella nave.

Los señores comandantes i oficiales lo mismo que la tripulacion del blindado, se reunieron en un laudable empeño de esfuerzo i de fatigas para lograr el objeto que me proponia.

Se trajo a la *Pilcomayo* al costado del *Blanco Encalada*, i usando de las poderosas bombas de este buque i cortando el fuego a la vez con el agua i con las hachas, se logró despues de dos horas de incesante i rudo trabajo, poder llegar a dominar el incendio.

A la vez que se practicaba esa operacion, se hacia trabajar al buzo de este blindado en tapar una vía de agua abierta en la línea de flotacion i se hacian cerrar las válvulas. Esa vía de agua fué hecha con el intento de que el buque se fuera pronto a pique por un cañonazo de las propias piezas de la *Pilcomayo* disparado sobre su cubierta por órden de su comandante.

Cuando se tuvo la seguridad de haber salvado el buque, ordené al comandante del blindado que lo tomase a remolque, i he entrado con él a este puerto hoi a las 7. A M.

Recibí como prisioneros a bordo del blindado al señor comandante de la *Pilcomayo* que lo era ya de la corbeta *Union*, capitan de navío don Cárlos Ferreiros, a su segundo, capitan de corbeta graduado don Octavio Freire i a todo el cuerpo de oficiales.

La tripulacion prisionera entre comandantes, oficiales, marineros i soldados de la guarnicion del buque, alcanza a 167 individuos.

Incluyo a US. la lista nominal de esos prisioneros.

Creo un deber de estricta justicia recomendar al comandante, a los oficiales i a la tripulacion del blindado, que tanto durante el combate, como en la fatigosa tarea de la salvacion del buque rendido han sabido cumplir dignamente con su deber.

En la captura de que doi cuenta a US., no hemos tenido que lamentar ninguna baja en la tripulacion del *Blanco Encalada*. En la del buque enemigo solo hubo un herido i no de gravedad.

Actualmente se trabaja con empeño en estraer toda el agua de la *Pilcomayo* i en prepararla para que pueda efectuar su viaje a Valparaiso.

Los prisioneros han sido, por órden de US., trasbordados hoi al vapor *Loa*.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

XIII.

A la misma época en que nuestros marinos llevaban a cabo esas operaciones, nuestro ejército se habia internado en el territorio de Tarapacá i se hallaba escalonado desde Pisagua hasta Dolores, preparándose para batir al ejército enemigo, que en vez de aguardar nuestro ataque, como se creia, en alguna posicion cercana a Iquique, centro de sus recursos, parece que habia resuelto ocupar el mismo lugar de la Encañada i aguada de Dolores de que se habia posesionado una parte del nuestro, i esperar allí el refuerzo enviado de Arica al mando del jeneral i presidente de Bolivia don Hilarion Daza.

En efecto, el 18 de noviembre se tuvo conocimiento de que el enemigo marchaba con el grueso de su ejército hácia las posiciones indicadas. Allí pudo reunirse precipitadamente una parte del nuestro que no alcanzó a seis mil hombres i ocupó durante la noche i en la mañana del dia siguiente algunas posiciones convenientes para rechazar el ataque que el enemigo parecia resuelto a emprender.

Desde la madrugada del 19 de noviembre distinguióse al ejército aliado que avanzaba hácia nuestras posiciones i reconocia el campo alistándose para el combate.

En ese dia debia llegar a unirse a nuestras fuerzas allí acantonadas una fuerte division que se hallaba acampada en Hospicio con el jeneral en jefe i que desde hacia doce horas marchaba en proteccion de las fuerzas que ocupaban la Encañada i Dolores.

Habiendo el enemigo estrechado la distancia i puéstose al alcance de nuestros fuegos la artillería rompió los suyos, contestándolos el enemigo i trabándo-

se un combate que dió por resultado el rechazo i dispersion del ejército aliado, despues de dos horas de lucha, en la que tomó parte solo una pequeña porcion de nuestras fuerzas.

Los detalles de esta batalla se hallan minuciosamente relatados en el parte oficial de ella que a continuacion se copia:

Señor Ministro:

El reconocimiento practicado por una pequeña division bajo las órdenes del secretario de este cuartel jeneral, teniente coronel don José Francisco Vergara, i que terminó con la brillante accion de Jermania, nos permitia la ocupacion tranquila de todo el distrito que se estiende desde Pisagua a Agua Santa, donde termina la seccion del ferrocarril i que comprende varios establecimientos salitreros de considerable importancia en una estension de mas de 54 millas.

Sin embargo no fué posible aprovechar inmediatamente las ventajas que nos proporcionaba esta ocupacion, avanzando nuestro campamento hasta el término de la via férrea, porque careciamos de los medios de movilizacion para el trasporte de tropas, conduccion de víveres, agua, forraje, pertrechos i demas artículos necesarios al servicio del ejército, pues el material rodante de esta línea es sumamente escaso i se encuentra en mui mal estado.

Por esta circunstancia se determinó distribuir las fuerzas de nuestro ejército, escalonándolas en diversos puntos en la proporcion que lo permitian los medios de trasporte de que podiamos disponer.

El punto mas avanzado hácia el interior en que campamos parte de nuestra tropa fué la oficina de Dolores, que es de una importancia capital por existir allí la abundante aguada que lleva ese nombre, la mejor de todas las de este distrito, i con la cual se ha estado atendiendo a la provision de casi todo el ejército. Las fuerzas acantonadas en esta posesion alcanzaban a poco mas de 6,000 hombres de las tres armas a las órdenes del señor jefe de Estado Mayor, coronel don Emilio Sotomayor.

Distante unas veinte millas de esta estacion, en el campamento del Hospicio, en el cual habia fijado accidentalmente mi permanencia, habia otra division de cerca de 3,500 hombres. En la estacion de Jazpampa, intermedio entre ambos campamentos i en la cual se cruzan los caminos que comunican a Arica con Iquique habia una guarnicion del batallon Búlnes; i por fin el mismo puerto de Pisagua se habia colocado el rejimiento Esmeralda que

bien pronto fué reemplazado por el Santiago, yendo aquel a situarse en el Hospicio.

Conseguíase así consultar las necesidades actuales de la tropa, i atender al mismo tiempo a las operaciones ulteriores, porque podia utilizarse el ferrocarril en acarreo de víveres, forraje i pertrechos que no fueran consumidos en el momento, sino que se reservaban para hacer un acopio, que pudiera despues abastecer la espedicion que habria de emprenderse hácia el sur en busca del enemigo, que segun todos los antecedentes se fortificaba en Pozo Almonte para esperar nuestras fuerzas.

A este objeto converjian todas las medidas que se tomaban con este decidido propósito, considerándose enteramente improbable que las fuerzas de los aliados vinieran a nuestro encuentro. Manteníase sin embargo una estricta vijilancia para evitar toda sorpresa i mui principalmente para impedir la union del ejército, que habia en Arica a las órdenes del jeneral Daza con el del sur, para lo cual debian pasar por precision por los puntos ocupados ya por nuestras tropas.

El dia 17 del presente se temia por noticias recojidas por diversos conductos la presencia de fuerzas enemigas venidas del norte; i tanto del campamento de Hospicio como de el de Dolores salieron avanzadas de reconocimiento. La primera de estas al mando del secretario señor Vergara se encontró al dia siguiente con fuerzas enemigas de caballería las que perseguidas por los nuestros huyeron a juntarse al parecer con el grueso de una division de infantería. Como estas tropas amagaban la estacion de Jazpampa, se mandó reforzar la guarnicion allí existente enviando del Hospicio el resto del batallon Búlnes, al cual pertecia la guarnicion, i de Dolores fueron mandados el rejimiento 3.° de línea, el batallon Coquimbo i una seccion de artillería.

Ese mismo dia se tuvo noticias de la venida de tropas enemigas del sur sin saberse su número; i para cortarles el paso al campamento de Dolores se mandó a la oficina de Santa Catalina, distante unas cinco millas, una division formada por el rejimiento 4.° de línea, batallon Atacama, nueve piezas de artillería i 220 Cazadores de acaballo.

Mas, en la media noche se supo por una avanzada de estos cazadores que al caer la tarde se habia presentado en Agua Santa el ejército aliado con fuerzas mui considerable de las tres armas, que se calculaba en mas de 11,000 hombres, i que marchaban a atacarnos en nuestras posiciones.

En el acto ordené por telégrafo al señor jefe de estado mayor que mantuviera estas mismas posiciones, que tenian para nosotros inapreciables ventajas, reconcentrando todas las fuerzas, que en el dia se habian desmembrado, para presentar batalla con el grueso de nuestro ejército. Con este mismo objeto me puse en marcha a las tres de la mañana con la division acampada en el Hospicio, que se componia del rejimiento de Artillería de marina, una batería de

artillería, rejimiento 2.° de línea, brigada de Zapadores i batallon Chacabuco.

Efectivamente el ejército aliado del sur, a las órdenes del jeneral en jefe don Juan Buendia marchaba sobre Dolores; i al dia siguiente a la salida del sol se le veia avanzar en perfecto órden i en columnas cerradas, que no dejaban conocer su número i organizacion, viniendo acompañado de fuerzas de caballería. Sin embargo la apreciacion que en esos momentos se pudo hacer, confirmada entre datos recojidos con posterioridad da al ejército aliado una fuerza de 11,000 a 12,000 hombres.

Dispúsose entónces por el señor jefe de Estado Mayor (a las 7 A. M.) que se formase una línea de defensa del campamento, coronando las alturas del cerro de la Encañada i de Dolores que rodean el campamento por el sur i occidente, cortando así por esa parte todo paso hácia la aguada, que indudablemente habia de ser atacada por el enemigo por la absoluta necesidad que de ella teniamos.

Para formar esta línea de defensa, dividióse nuestro ejército en tres secciones: de la derecha, del centro i de la izquierda. La primera de ellas, al mando del coronel don Martiniano Urriola, se componia de una batería de artillería de campaña, colocada en la estremidad derecha i en una ventajosa eminencia, i otra de montaña, protejiendo ámbas un portezuelo, que era de fácil acceso para la aguada, del rejimiento Buin, i de los batallones Navales i Valparaiso.

La division de la otra estremidad de la línea estaba bajo las órdenes del teniente coronel don Ricardo Castro; i la componian una batería de artillería de campaña, otra de montaña i el rejimiento 3.° de línea para impedir el paso al enemigo por el lado norte, que es completamente abierto, aunque de difícil acceso por los calichales que forman la pampa del Tamarugal.

I por último, la division del centro, comandada por el coronel don Domingo Amunátegui era formada de una batería de artillería de montaña de ocho piezas, rejimiento 4.° de línea, batallones Atacama i Coquimbo, i se colocó en la cima del cerro.

Para mayor precaucion se protejió de una manera especial la aguada de Dolores con dos compañías del rejimiento 3.° de línea, una del de Cazadores, un piquete del cuerpo de Pontoneros i cincuenta hombres mas de distintos cuerpos, bajo las órdenes del sarjento mayor de guardias nacionales don Juan Francisco Larrain G.

El resto de la fuerza de caballería se distribuyó convenientemente, segun las necesidades del servicio a las órdenes del comandante, teniente coronel don Pedro Soto Aguilar.

La division, que en la madrugada habia salido de Hospicio hizo una marcha mui forzada; i nos encontrábamos en la estacion de Jazpampa a las tres de la tarde cuando recibí un telegrama del señor jefe de Estado Mayor, en que me comunica que en ese momento se empeñaba el combate; i me trasladé en el acto al campo de ba-

talla en un tren que habia listo, llegando allí poco despues de una hora; i dejé la division a cargo del coronel don Luis Arteaga.

El enemigo habia adelantado toda la mañana, aunque lentamente ocupando las diversas oficinas salitreras, que constituyen el canton de San Francisco, en el valle que queda al pié del cerro de Encañada, i colocó su artillería en las casas de la oficina del Porvenir. A las tres de la tarde se encontró el enemigo al alcance de nuestros cañones, i minutos despues la batería de montaña de la division del centro a cargo del intelijente i denodado sarjento mayor don José de la C. Salvo rompió los fuegos dirijiendo sus certeras punterías sobre una columna enemiga, que avanzaba a tomar abrigo en una posicion dominada por la batería. Contestósele con un nutridísimo fuego de cañon i riflería que alcanzaba por toda nuestra línea de defensa, i continuó adelante su marcha el enemigo, siendo constantemente rechazado por nuestra artillería que los hacia retroceder. Algunos soldados de distintos cuerpos enemigos consiguieron avanzar hasta lugares bastantes cercanos de las baterías, principalmente a las dirijidas por los mayores Salvo i Montoya, siendo secundados en esta operacion por las ondulaciones del terreno. No pudiendo rechazar esas fuerzas con sus cañones los artilleros defendieron sus piezas a rifle, i entonces dos compañías del Atacama, destinadas a protejer esas baterías se destacaron en guerrilla rechazando dos veces consecutivas al enemigo; i al intentar este mismo golpe por tercera vez acudió todo el batallon, cargando a la bayoneta; i barrieron hasta el plan con todos los enemigos que habian logrado ascender. Contribuyó tambien a esta defensa el batallon Coquimbo, que con éxito persiguió al enemigo, que principiaba ya a dispersarse. Fué durante este recio ataque, sostenido con bravura por los esforzados soldados del Atacama i sus dignos jefes i por el Coquimbo, en el que tuvimos que sufrir algunas bajas, i le causamos mui considerables al enemigo. Aquí cayeron el capitan don Ramon R. Vallejo, los subtenientes José V. Blanco i Andres Wilson del Atacama, i el voluntario Florencio Ugalde, agregado a este cuerpo; i la artillería perdió al meritorio teniente don Diego A. Argomedo, habiendo a mas quedado gravemente heridos los capitanes Delfin Carvallo i Pablo Urízar.

Al mismo tiempo la artillería de montaña del ala izquierda comandada por el sarjento mayor Benjamin Montoya, i las baterías del ala derecha a las órdenes de los capitanes don Eulojio Villarreal i don Roberto Wood dirijian sus certeras punterías a las gruesas columnas enemigas, en medio de las cuales introducian gran espanto i desórden. La batería Krupp del ala izquierda, que estaba en la estremidad, impedia completamente el paso a toda fuerza enemiga que tratara de avanzar por el lado de la pampa. En esta batería, cuyo mando inmediato se habia confiado al capitan don Santiago Frias, se encontraba el comandante del rejimiento don José Velasquez, que hizo retroceder con sus acertados disparos al enemigo, i dispersó la caballería que intentó avanzar

por el lado norte, talvez con el objeto de irse a tomar la aguada.

Las compañías guerrilleras del 3.° de línea protejieron eficazmente esta batería i la del sarjento mayor Montoya.

Producido ya el desconcierto en las filas enemigas, principiaron a abandonar el campo a las 5 P. M., retirándose en un completo desórden por los calichales, en los cuales se amparaban. No pudiendo por esta causa emplearse con éxito la artillería, las compañías guerrilleras del rejimiento 3.° i el batallon Valparaiso, desplegado asimismo en guerrillas, avanzaron hácia las fuerzas enemigas que se retiraban en desconcierto, hasta que consiguieron desalojarlo de sus posiciones, impidiendo así que el enemigo pretendiera flanquearnos por el lado izquierdo, por donde contaban con una retirada segura.

Viendo ya que el enemigo en completa dispersion nos abandonaba el campo, se ordenó que los cuerpos de infantería bajasen del cerro de la Encañada para continuar la persecusion del enemigo, cuyos fuegos iban ya estinguiéndose. Alcanzaron los nuestros a ganar alguna distancia llegando mui cerca a las casas del Porvenir, donde se habia replegado el enemigo, i desde los cuales hacian fuego de rifle i de artillería. Recibió esta misma órden el batallon Búlnes, que en esos momentos llegaba de Jazpampa por haberle ordenado a mi paso por esa estacion que en el acto se pusiera en marcha para el lugar del combate en el primer tren que tuviera a su disposicion.

Mas, habiendo principiado a oscurecerse, fué necesario suspender esta importantísima persecucion, que habria concluido de desbaratar las fuerzas aliadas; i se mandó entónces que esos cuerpos regresaran al lugar en que se habia situado la línea de defensa, i allí pernoctaron en constante i activa vijilancia, pues asistian temores de que el enemigo tratara de reponerse i atacar en la noche.

A la mañana del dia siguiente, una densa niebla, conocida aquí con el nombre de camanchaca, nos impedia ver las posiciones del enemigo; i por nuestra parte conservábamos las mismas del dia anterior para rechazar un ataque que creiamos intentara el enemigo. Pero, siendo ya la hora un poco avanzada, resolvimos irlo a atacar en las mismas casas del Porvenir, donde lo suponíamos parapetado i artillado. Mas, disipada la neblina, vimos que el enemigo se habia retirado en gran número, a juzgar por la polvareda que levantaban, llevándonos una distancia que no bajaria de cuatro leguas en direccion al parecer hácia el camino de Tarapacá.

Pocos momentos despues, un propio venido de esas casas avisaba que allí quedaban algunas personas heridas, entre ellos el jeneral boliviano don Cárlos Villegas, jefe de una division, el coronel peruano don Rafael Ramirez de Arellano, i algunos otros jefes i oficiales, todos los cuales fueron inmediatamente atendidos.

Habiendo desaparecido por completo el enemigo, i cesado todo peligro, cada cuerpo se retiró como a las once de la mañana a su campamento.

Solo una reducida division de nuestro ejército ha sostenido lo mas recio del combate por haberlo contraido a un solo punto el enemigo; así es que toda la division de infantería de la derecha i gran parte de la del centro no tuvo oportunidad de medir sus fuerzas, a pesar de que los fuegos enemigos alcanzaban hasta ellos. La division que campaba en el Hospicio tampoco tomó parte, pues solo llegó al campo de batalla a las 8 de la noche, no obstante que emprendió una forzada marcha, i que se reanimó cuando tuvo noticias de que sus compañeros de armas se batian.

Ha cabido la principal participacion en este combate a la artillería que en este caso ha mantenido con dignidad el alto puesto que tenia ya conquistado entre nosotros, en lo cual corresponde honrosa parte a su intelijente comandante, el teniente coronel don José Velasquez i sus competentes oficiales i soldados. Entre ellos merece una especial recomendacion al supremo Gobierno el mayor don José de la C. Salvo que con su artillería hizo graves daños al enemigo, i pudo al mismo tiempo salvar sus piezas seriamente amenazadas, gracias a sus valerosos esfuerzos i a sus acertadas disposiciones que hizo cumplir con toda oportunidad. Igual recomendacion merecen los jefes de las otras baterías, el mayor Montoya, i los capitanes Frias, Wood i Villarreal, cuyo bizarro comportamiento se ha atraido el aplauso i aceptacion de sus compañeros de armas.

Sin embargo, este rejimiento lamenta la sensible pérdida del estimable teniente Argomedo, que servia de ayudante al mayor Salvo, i la falta de sus dignos capitanes Urízar i Carvallo, que fueron gravementes heridos en el combate, i por cuyo pronto restablecimiento hago fervientes votos. Ellos han caido cumpliendo noblemente sus deberes de un modo que enaltece mas aun sus sólidas cualidades, de las cuales han dado relevantes pruebas en las diferentes comisiones que se les han confiado, i en las cuales se han granjeado el aprecio i confianza de sus jefes.

Los otros cuerpos a quienes cupo la suerte de contribuir a las glorias que este hecho ha dado a la patria, han rivalizado en bravura i denuedo; i todos los demas anhelaban con ánsia les llegara el momento de manifestar a la nacion que no les ha confiado en vano la guarda de su honor.

No me es dado hacer recomendaciones especiales, porque todos ellos son igualmente dignos i acreedores por su valor i resolucion en presencia del enemigo.

Prestaron tambien su cooperacion en este hecho de armas algunos militares que no forman en las filas de cuerpos determinados: entre ellos figuran algunos ayudantes de campo del que suscribe, i principalmente el teniente coronel don Justiniano Zubiría ¡el capitan don Ramon Dardignac, i los ayudantes del señor Jefe

de Estado Mayor, que se desempeñaron con intelijencia i calma en las diversas comisiones que se les confiaron.

El cuerpo de injenieros militares ha prestado mui útiles servicios en el reconocimiento que el comandante don Arístides Martinez hizo del campo ántes de la accion, en diversos trabajos que se le han encomendado, i en el levantamiento de un plano que en breve tendré el honor de remitir a US.

Es un deber de mi parte hacer especial mencion del secretario jeneral, señor Vergara que con sus acertados conocimientos influyó poderosamente en la disposicion de las medidas que se tomaron para batir con éxito al enemigo, i que durante el combate ayudó personalmente a su ejecucion.

Nos es sin embargo mui doloroso lamentar algunas bajas sumamente sensibles para el ejército. Al glorioso nombre del capitan Vallejos, del teniente Argomedo, de los subtenientes Blanco i Wilson, i del voluntario Ugalde, que he recordado ya, debe agregarse el del capitan del batallon Valparaiso, don Alvaro Gavino Serey.

Fueron a mas heridos los siguientes jefes i oficiales:

El teniente coronel, 2.° comandante del rejimiento 4.° de línea, don Rafael Soto Aguilar, i el teniente don Juan Reyti del mismo cuerpo.

El teniente Cruz, Daniel Ramirez i el subteniente don Anastacio Abinagoites del batallon Atacama.

El de los capitanes Delfin Carvallo i Pablo Urízar, los subtenientes Juan García V. i Guillermo 2.° Nieto; i el teniente agregado Jorje Rosller B. del rejimiento de Artillería.

El subteniente Enrique Germain del batallon de Navales.

En el batallon Coquimbo el capitan Riso Patron, i un subteniente cuyo nombre no me es dado designar en este momento.

De la tropa hemos perdido:

En el rejimiento Buin: dos muertos i seis heridos.
En el rejimiento 3.°: tres muertos i 24 heridos.
En el rejimiento 4.°: cuatro muertos i 19 heridos.
En el rejimiento de Artillería: 7 muertos i 25 heridos.
En el batallon de Navales: un muerto i 12 heridos.
En el Valparaiso: cuatro heridos.
En el Atacama: 32 muertos i 55 heridos.
En el Coquimbo: 6 muertos i 17 heridos.
En el Búlnes: un herido.
En el Cuerpo de Pontoneros un herido.

Las bajas i pérdidas del enemigo han sido incalculables: en un principio ni aun aproximativamente pudo apreciarse su número, i cada dia que pasa venia a aumentarse su número en el de los muertos i heridos que estaban ocultos en los calichales de estas pampas, i que han sido recojidos. Al presente puede estimarse en 500 el número de sus muertos, ya sea durante la accion, o poco

despues i a cierta distancia del campo, a consecuencia de sus heridas.

El dia de la accion recojimos 10 oficiales heridos i 78 individuos de tropa, habiéndoles hecho 87 prisioneros, entre ellos dos oficiales.

Este número ha aumentado con los heridos que habia en una ambulancia peruana establecida en Huáscar, a ocho millas de este campamento, i con los recojidos por partidas de caballería o de otros cuerpos que han salido a los alrededores con este objeto, o para hacer el servicio de avanzadas.

Hemos tomado al enemigo su tren completo de artillería compuesto de 12 piezas de montaña con sus pertrechos, albordones i demas enseres, un crecido número de municiones, armamento de infantería, muchas mulas, víveres, vestuarios i otras especies abandonadas en el campo, i que siguen aumentándose con los entierros que se encuentran.

Despues de este importante hecho de armas, la esfera de acion de nuestro Ejército quedaba claramente deslindada; pero dos dias despues la rendicion de la plaza de Iquique ha venido a completar la fructífera obra del Ejército que sólidamente afianza nuestra ocupacion en la provincia de Tarapacá, fuente principal de la riqueza del Perú.

La conducta de los señores jefes, oficiales i tropa nada han dejado que desear; i los cuerpos cívicos movilizados en esta campaña han dado una alta prueba de la competencia de sus jefes, i del patriotismo de cada uno de sus miembros que con tanta abnegacion se han prestado al servicio del pais.

Dios guarde a US.

ERASMO ESCALA.

Al señor Ministro de Guerra i Marina

Los inconvenientes que se presentaron para perseguir al enemigo i que se indican en el parte anterior, harto sensibles por cierto, impidieron que se consumara la destruccion de ese ejército, que en su fuga marchó, una parte directamente a Arica, otra formada por las fuerzas bolivianas hácia Oruro i la Paz i otra hácia el pueblo de Tarapacá.

XIV.

Tres dias despues de la batalla de Dolores las autoridades peruanas que ocupaban la ciudad de Iquique con

una pequeña fuerza de guardias nacionales, visto el abandono en que las dejaba el ejército, i el peligro que corrian de caer en poder de nuestras tropas, resolvieron abandonar la ciudad, participando esta resolucion al cuerpo consular. Verificado el abandono, el cuerpo consular se dirijió al Comandante del blindado *Almirante Cochrane* que bloqueaba el puerto i puso a sus órdenes la ciudad.

En la madrugada del dia siguiente 23 de noviembre desembarcaba una fuerza de 125 hombres al mando del capitan de corbeta don Miguel Gaona i tomaba posesion del puerto, rescatando al mismo tiempo a los tripulantes de la Esmeralda que sobrevivieron al glorioso combate de Iquique i se hallaban allí prisioneros.

El espresado capitan Gaona fué nombrado jefe político i militar de la ciudad i dictó con oportunidad todas las medidas necesarias para conservar el órden i protejer las vidas i propiedades de los particulares.

El parte oficial de la entrega de esta plaza se adjunta entre los documentos de esta memoria.

El mismo dia 23 de noviembre partió de la oficina de salitres denominada «Porvenir» una fuerza de caballería a las órdenes del jefe de Estado Mayor Jeneral, coronel don Emilio Sotomayor, con el objeto de reconocer las oficinas i el ferrocarril a fin de tomar posesion de las propiedades del enemigo i cortarle a éste todos los recursos. La marcha de esa espedicion i las operaciones que ejecutó se especifican con claridad en el parte respectivo que se adjunta entre los documentos de esta memoria.

XV.

Conocida que fué por el jeneral en jefe de nuestro ejército la rendicion de Iquique i sabedor éste, por noti-

cias recibidas en el campamento i que consideró dignas de fé, de que en el pueblo de Tarapacá se reunia el ejército enemigo i que trataba allí de organizarse en número de mil quinientos a dos mil hombres, dispuso que una division de dos mil trescientos hombres al mando del coronel don Luis Arteaga i compuesta de las tres armas se dirijiese a aquel lugar con el objeto de atacar i destruir a aquellas fuerzas.

Dan testimonio de la causa i oríjen de esta espedicion como del sangriento i reñido combate que tuvo lugar en el pueblo i quebrada de Tarapacá los partes oficiales del jeneral en jefe del ejército i del comandante de la division, que se copian en seguida.

Campamento de Santa Catalina, diciembre 5 *de* 1879.

Señor Ministro:

La derrota, que en la gloriosa accion de la Encañada de Dolores sufrió el 19 del mes próximo pasado el Ejército Perú-boliviano, produjo en sus filas una desercion completa, pues hizo su retirada en desórden, i las tropas se dispersaban en distintas direcciones. A nuestro mismo Campamento llegaban dia a dia muchos soldados, i aun dos oficiales, que espontáneamente venian a presentarse prisioneros; i por todos ellos adquiríamos la confirmacion de esta desordenada retirada, i nos añadian ademas que se les daba cita a la ciudad de Tarapacá, distante unas 45 a 50 millas, talvez con el objeto de reconstituirse allí bajo las órdenes del Jeneral en Jefe, don Juan Buendía, que se habia dirijido a ese punto; pero que la mayor parte de los soldados no acudian, pues se repartian por toda la comarca sin rumbo fijo ni propósito determinado. El reconocimiento que en los dias subsiguientes se hizo del campo, venia tambien a confirmar estas noticias, porque en todas partes se encontraban inequívocas muestras del espanto que se habia introducido en las filas enemigas, i de su completa desorganizacion al abandonar el campo.

Mi primer pensamiento fué enviar a la ciudad de Tarapacá i demás puntos en que se trataran de reunir los aliados, una regular division de caballería apoyada por infantería que pusiera en fuga a esas fuerzas dispersas, imposibilitándoles su reconstitucion. Sin embargo, no era conveniente por el momento diseminar nuestras fuerzas, pues podia hacerse necesaria en el acto la mayor recon-

centracion posible de ellas para dirijirnos sobre Iquique, que habia quedado casi completamente desguarnecido por haber marchado las fuerzas de línea allí existentes en el Ejército aliado, que vino a nuestro encuentro, dejándose la guarnicion de la ciudad a cargo de la guardia nacional compuesta de mil i tantos hombres.

Mas, la fausta noticia de la rendicion de esta plaza, recibida aquí en la mañana del dia 23, vino a cambiar por completo el aspecto de la campaña, desde que debíamos abandonar la idea de hacer espedicionar hácia el sur nuestro Ejército, concretándonos a enviar una division de caballería que recorriera toda la línea hasta el mismo puerto de Iquique, i tomara posesion de los puntos intermedios, que debian estar abandonados. A mas, impediria que las fuerzas cívicas que habian quedado en la ciudad vinieran a agregarse a las que se decia estaban reuniéndose en Tarapacá.

Efectivamente, ese mismo dia salió el Rejimiento de Cazadores a Caballo, al mando del señor Jefe de Estado Mayor, Coronel don Emilio Sotomayor, i llevó a feliz término su espedicion, de la cual da cuenta en el parte que orijinal tengo el honor de pasar a manos de US.

Al llegar esta division a Pozo Almonte tuvo conocimiento el señor Jefe de Estado Mayor de que en Tarapacá se encontraban el Jeneral Buendía i el Coronel Suarez, Jefe de Estado Mayor del Ejército enemigo, con una fuerza de 5000 hombres; i aunque me envió un propio para participarme esta noticia, que comunicó tambien al señor Ministro de Guerra en Campaña, se estravió aquél en el camino, así es que permanecí completamente ignorante de un hecho de tan trascendental importancia, que me habria obligado a tomar en el acto las medidas que la importancia del caso requeria para desbaratar ese Ejército.

Entretanto los datos que aquí habíamos conseguido obtener a este respecto, nos informaban unánimemente de que en la ciudad de Tarapacá solo habria unos 1500 a 2000 hombres en pésimas condiciones, agobiados por el cansancio, escasez de recursos, i en un estado de completa desmoralizacion producida en gran parte por su vergonzosa fuga, i por la profunda disension que se hacia sentir entre las fuerzas aliadas, i que se revelaba ya en hechos escandalosos i mui sérios.

En vista de esto, determiné enviar bajo las órdenes del coronel don Luis Arteaga una division compuesta de 2300 hombres de las tres armas, que bajo todos conceptos era superior a la que se presumia existiera en dicha ciudad, i bastante a deshacer las fuerzas enemigas con completa seguridad.

Una pequeña parte de la division, compuesta de 270 Zapadores i una compañía de Granaderos a Caballo se adelantó para hacer un reconocimiento, saliendo del Campamento el dia 24 i la siguió al otro dia el resto de ella, poniéndose en marcha directa desde Dibujo a Tarapacá el dia 26 a las 3 P. M.

La premura del tiempo i la circunstancia de que atenciones del servicio me obligan a estar en constante movimiento, me han co-

locado en la precision de remitir orijinales a US. los partes del jefe de la division i de los Comandantes de cuerpos que en ella tomaron parte, a fin de calmar la justa ansiedad del Supremo Gobierno por conocer los detalles de ésta memorable jornada, que una vez mas ha venido a poner en relieve el esforzado valor del soldado chileno, i la denodada comportacion de sus estimables jefes i oficiales que con heróica tenacidad han compartido con él los rigores de un ardoroso combate, que se prolongó durante ocho horas consecutivas.

El resultado ha sido desastroso para el enemigo, que ha sufrido inmensas pérdidas, i que se retiró precipitadamente del campo de batalla, que nuestras fuerzas se vieron en la absoluta precision de abandonar por habérseles agotado sus municiones, encontrándose sumamente cansada despues de una penosa marcha i tan récio combate. Ademas, la noche se acercaba, i ellos ignoraban si el enemigo recibiria nun mayor refuerzo, que los sorprenderia desarmados, o si alcanzaria a venir en su auxilio alguna division nuestra.

Los cuerpos que tomaron parte en esta reñida accion han tenido que lamentar sensibles pérdidas en el personal de sus oficiales i tropa, principalmente el rejimiento 2.° de línea, que por la posicion que ocupaba sostuvo lo mas recio del ataque, i ha visto desaparecer sus dos jefes i muchos otros oficiales.

El primer comandante de este rejimiento, teniente coronel don Eleuterio Ramirez sucumbió en el campo de batalla, que en tantas ocasiones habia salvado con gloria para su carrera militar, i conquistádose el alto puesto que ocupaba, rodeado del aprecio i estimacion de sus superiores, compañeros i subalternos que hoi tributan merecido homenaje a sus preclaras virtudes.

El 2.° jefe del cuerpo, teniente coronel don Bartolomé Vivar fué gravemente herido, i falleció tres dias despues en el campamento, legando a sus compañeros de armas un honroso ejemplo, que ellos sabrán recordar haciéndose dignos de él.

Cayó tambien en el campo, el segundo comandante del batállon Chacabuco, sarjento mayor don Polidoro Valdivieso, que con su contraccion habia logrado atraerse la confianza de sus jefes i del cuerpo a que pertenecia, i que ha sostenido con honra el puesto, a que lo habian hecho acreedor su reconocido valor i competencia.

I en la muerte de los nobles jóvenes que con espontánea abnegacion han ofrecido su vida en aras de la patria, tiene ella justos motivos de enorgullecerse al contemplar su desprendido i puro patriotismo por sostener la honra de la nacion, i por cuyo honor han rendido sus vidas.

Digno de especial recomendacion es así mismo la conducta del jefe de la division, coronel Arteaga, que en medio de las vicisitudes de que se vió rodeado, mantuvo su tranquilidad, que le permitió tomar tan atinadas disposiciones, que gracias a ellas pudo nuestra division salvar del temible conflicto en que se encontró.

Poderosamente secundado fué él en esta delicada i difícil situa-

cion por el señor secretario don José Francisco Vergara, que una vez mas ha espuesto su vida a los fuegos enemigos con inminente riesgo. Sus conocimientos especiales, la prudencia i acierto que ha desplegado en todos los casos a que espontáneamente ha concurrido, contribuyeron en mucho a las acertadas medidas, cuya realizacion procuraba él personalmente.

Cabe tambien honrosa e importante participacion en este hecho de armas a los dignos comandantes de los cuerpos que en él entraron, tenientes coroneles, don José Ramon Vidaurre, don Domingo Toro H. i don Ricardo Santa Cruz. Ellos han dado un noble ejemplo a los cuerpos que comandan, i que han sido testigos de su serenidad i de la enerjia que con decidido empeño emplearon durante el combate, para salvar las dificultades de todo jénero con que tuvieron que luchar.

La confianza, que hasta aquí he mantenido en el valor a toda prueba del soldado chileno, cuando combate por el honor i defensa de su querida patria, ha venido a afianzarse mas i mas con esta nueva accion, que ha revelado las brillantes i sólidas cualidades de que está revestido, i que serán la salvaguardia del país en los difíciles circunstancias porque atraviesa.

Réstame solo, señor ministro, ántes de concluir recomendar mui especialmente a la consideracion del Supremo Gobierno a los dignos oficiales, que llenando cumplidamente sus deberes, han tenido la desgracia de caer heridos, i en jeneral a todos los que se encontraron en este hecho de armas, i que por su bizarro comportamiento se han hecho acreedores a una espresa recomendacion, i de que dan testimonio los partes particulares que adjunto al presente.

Dios guarde a US.

ERASMO ESCALA.

Al señor Ministro de Guerra.

Campamento de Santa Catalina, noviembre 29 de 1879.

Señor Jeneral en Jefe:

En cumplimiento a las órdenes de US. el mártes 25 del corriente salí del campamento de Santa Catalina dirijiéndome al pueblo de Tarapacá, con una division de dos mil hombres, compuesta del rejimiento 2.° de línea, una brigada de Artillería de marina, el batallon Chacabuco i dos secciones de Artillería de montaña. Nuestra primera jornada se hizo hasta *Dibujo*, punto

donde debia incorporársele una pequeña fuerza que, a las órdenes del teniente coronel de guardias nacionales don José Francisco Vergara, se habia destinado a practicar un reconocimiento por aquel lugar, pero habiendo ya partido a su destino, solo se reunió con la de mi mando como a tres leguas de distancia de Tarapacá, donde se mantenia en observacion.

De acuerdo con el Jefe que mandaba aquella division, organicé tres secciones de toda la fuerza para operar conjuntamente por tres puntos distintos.

La primera seccion, que llamaremos de la derecha, formada por el rejimiento 2.° de línea, dos piezas de bronce de montaña, de la Artillería de marina i veinticinco hombres de caballería, i puesta a las órdenes del teniente coronel don Eleuterio Ramirez, debia apoderarse de un lugar llamado Huaraciña, donde se encuentra agua en abundancia i dirijirse al pueblo de Tarapacá, batiendo a los enemigos que se habian visto en la víspera ocupando el fondo de la quebrada. El punto por donde debia principiar sus operaciones ésta fuerza, dista como kilómetro i medio del mencionado pueblo.

La segunda seccion, a las inmediatas órdenes del que suscribe, compuesta de la brigada de Artillería de marina, del batallon de guardias nacionales movilizado Chacabuco i dos piezas Krupp de montaña, debia atacar de frente al enemigo por las alturas que dominan la poblacion.

La tercera, bajo el mando del teniente coronel don Ricardo Santa Cruz, se formó con 260 hombres de Zapadores, una compañía del 2.° de línea, dos secciones de Artillería Krupp, de montaña i 116 hombres de Granaderos a caballo, i tenía que situarse cerca del paso de Quillaguasa para cortar la retirada a los enemigos por el camino de Arica i batir la quebrada desde las alturas, procurando ántes hacer beber a la tropa i a los caballos en ese punto, desde donde el agua quedaba de fácil acceso segun los prácticos.

Dispuestas así las operaciones, a las 3 ½ A. M. del dia 27, se puso en movimiento la seccion de que vengo de ocuparme i poco despues de las cuatro las otras dos. La marcha fué lenta i penosa, tanto, por lo mui fatigadas que estaban las tropas con la jornada de la víspera i la escasez de agua, como por lo pesado, pendiente i pedregoso del camino. La columna del comandante Santa Cruz, a causa de una de esas nieblas frecuentes en éstas comarcas i conocidas con el nombre de *camanchacas*, se estravió del sendero que debia llevar i perdió mas de dos horas vagando por la pampa, a pesar de tener como guias dos hombres mui conocedores de la localidad, resultando de esto que al alcanzar esta division habia avanzado mui poco, encontrándose mui inmediata a la seccion del comandante Ramirez con la cual hubo de marchar casi unida.

A las 10 A. M. nos hallábamos con la primera division en la parte superior de la quebrada de Tarapacá, un poco al Norte de Huaraciña, habiendo marchado el comandante Santa Cruz a ocupar la posicion que se le habia indicado. Pocos momentos despues, el 2.° de línea descendia al valle para ocupar la posicion que se le

habia indicado, desde donde sus fuegos pudieran ofender al enemigo que se encontraba en el pueblo de Tarapacá. En estas circunstancias se oyeron detonaciones de artillería i luego un fuego vivo de fusilería, indicando que la seccion Santa Cruz se empeñaba en el combate. Efectivamente, al pasar por las alturas que ocultan el pueblo a la vista, fué asaltado por numerosas fuerzas enemigas que procedian de los barrancos i sinuosidades del terreno. El ataque fué tan brusco e inesperado, que la artillería apénas si tuvo tiempo para armar sus piezas i a los pocos disparos se vió de tal modo comprometida, que, a pesar de mas de media hora de esfuerzos desesperados hechos para conservarla, hubo de inutilizársele ocultando algunas de sus partes i abandonarla así al enemigo que acudia con mas i mas tropas a atacarla.

Este funesto acontecimiento cambió mucho la faz de las cosas i nos privó de los medios necesarios para equilibrar la desproporcion numérica en que nos encontrábamos respecto del enemigo, así es que una hora mas tarde, cuando entró en combate una parte solo de la seccion del centro, que venia atrazada en su marcha por el excesivo cansancio de la tropa, debido a lo violento de la jornada, al enorme peso que conducia ésta, i a los desfallecimientos de la sed, ya la infantería de Santa Cruz habia sido destrozada a pesar de los prodijiosos actos de tenacidad i coraje con que se sostuvo, habiéndose en este tiempo aumentado el número de los enemigos; sin embargo los intrépidos comandantes don J. R. Vidaurre i don Domingo Toro Herrera, animando sus tropas, entraron al combate i por larga distancia fueron rechazando a los adversarios. El fuego era mortífero en estremo i por mas de una ocasion hubo que cargar a la bayoneta.

Pero, a pesar de tanto denuedo no fué posible decidir el triunfo, por lo fatigada que se hallaba la tropa que caia rendida por el cansancio i la sed. La seccion primera habia tambien empeñado la lucha contra fuerzas mui superiores, situadas en las faldas de los encumbrados cerros que se levantan a la izquierda de la quebrada de Tarapacá i aunque con el fuego de una sola de sus compañías consiguió en poco tiempo desorganizar aquellas, no continuó sus ventajas por atacar el pueblo.

A la 1 P. M. nuestra situacion era mui crítica porque ya las municiones se hallaban cuasi agotadas i los refuerzos al enemigo aumentaban considerablemente por momentos. Haciendo un esfuerzo supremo, reuniendo los dispersos i rezagados, se formó una nueva línea de batalla i se avanzó con ella al mismo tiempo que se daba una impetuosa carga con la compañía de Granaderos que mandaba el capitan don Rodolfo Villagran, cuya carga condujo el sarjento mayor don Jorje Wood que me servia de ayudante, con este nuevo empuje se produjo la dispersion del enemigo a las 3 P. M. contábamos con una victoria para nuestras armas, porque solo contestaban a nuestros fuegos los de algunos enemigos en retirada.

En tal situacion se dispuso que la tropa i caballada bajaran al

agua, a fin de que se refrescaran i pudiera emprenderse la persecucion del enemigo, quedando en la pampa, los que mantenian el fuego contra los dispersos de aquel. Poco despues de llevarse a efecto esta medida, se me anunció que el enemigo se presentaba nuevamente con considerables refuerzos haciéndose preciso renovar la lucha. Con gran trabajo pudo reunirse de 300 a 400 hombres que hicieron frente al enemigo manteniéndolo a respetable distancia con un nutrido fuego. Por fin, despues de mas de siete horas de combate i no teniendo reserva de que disponer, decidí retirarme, lo que se efectuó con toda calma i órden, sosteniéndose el fuego hasta el último momento.

A la 6 P. M. cesó del todo el combate, deteniéndose el enemigo en su avance. La retirada, como era natural, fué fatigosa para la tropa i mui especialmente para los heridos, pero se efectuó en órden i se facilitó a estos todas las comodidades que fué posible.

Nuestras pérdidas han sido considerables, como es natural, tratándose de un combate que ha durado como ocho horas, contra triple fuerzas, puesto que el ejército peruano que se habia reunido en Tarapacá, constaba de mas de seis mil hombres, de los que, 3 mil se hallaban estacionados en el pueblo de este nombre i 4 mil en Pachica, lugar que dista tres leguas mas arriba, de donde llegaron fuerzas de retresco al campo de batalla. La division de mi mando solo constaba de 2,300 hombres.

No encontrándose bastante seguro el enemigo, abandonó tambien el campo i segun los últimos informes recibidos, emprendió su retirada hácia Tacna en el mismo dia del combate.

No conozco aun las bajas que hemos esperimentado, pero por mui considerables que ellas sean, creo que siempre esta accion será considerada como un lustre para nuestro ejército. Ningun soldado abandonó su arma ni dejó de disparar miéntras tuvo a su alcance al enemigo, que ha sufrido pérdidas mui considerables.

Entre las pérdidas mas dolorosas debo contar la del comandante del 2.° de línea don Eleuterio Ramirez, cuyo paradero aun se ignora, la del segundo comandante don Bartolomé Vivar, muerto durante la primera parte de la jornada; la del sarjento mayor del batallon Chacabuco don Polidoro Valdivieso i la de muchos valientes i distinguidos oficiales que han rendido su vida en la flor de la edad, sosteniendo la gloriosa enseña de nuestra patria. Cuando tenga a la mano los partes de los comandantes de cuerpos comunicaré a US. los nombres de todos estos nobles hijos de Chile, así como tambien los de aquellos que mas se han distinguido en esta desigual contienda.

Recomiendo a la consideracion de US. muy especialmente, al teniente coronel de guardias nacionales don José Francisco Vergara, sarjento mayor don Jorge Wood i al capitan del regimiento 2.° de línea don Pablo Nemoroso Ramirez por los mui importantes servicios que prestaron en este dia.

Debo en conclusion, dar cuenta a US. que hemos tomado ocho

oficiales prisioneros, de teniente coronel abajo i unos cuantos individuos de tropa, cuyo número aun ignoro por haberlos dejado en el campamento de Dibujo.

Dios guarde a US.

LUIS ARTEAGA.

Al señor Jeneral en Jefe del Ejército de operaciones del Norte.

JEFE DE LA DIVISION DE OPERACIONES SOBRE TARAPACÁ.

Campamento de Santa Catalina, diciembre 4 de 1879.

Señor Jeneral en Jefe:

Al parte que tuve el honor de pasar a US. con fecha 29 del mes próximo pasado, debo agregar ahora lo que ha llegado a mi noticia con posterioridad al 27, fecha del combate de Tarapacá, acompañando los partes de los jefes de cuerpo en los que se esplica detalladamente la parte que cupo a cada uno de ellos en el referido hecho de armas.

A las 8 P. M. del mismo dia 27, el enemigo no creyéndose seguro, se retiró a toda prisa hácia el norte, abandonando sus heridos, sus muertos, ambulancia, etc., de todo lo cual se tomó posesion al dia siguiente.

Segun cálculos, el enemigo perdió en esa jornada ochocientos hombres muertos, ciento setenta i ocho heridos que se encontraron en la ambulancia i casas del pueblo, sin tomar en cuenta los que se haya llevado consigo, calculado en trescientos. De jefes i oficiales muertos o heridos del enemigo, se hace subir el número a sesenta i seis.

Se ha tomado algunos prisioneros, jejes, oficiales i tropa, cuyo número no me es posible precisar, porque a medida que se tomaban, eran enviados al campamento de Dolores o de Pisagua.

Por nuestra parte hemos sufrido tambien pérdidas de consideracion, pero inferiores a las del enemigo, i son las siguientes: tres jefes i diez i ocho oficiales muertos, i veintiun oficiales heridos.

Individuos de tropa hemos tenido, muertos, quinientos veinte i cinco; heridos, ciento noventa i uno; i diez i seis desaparecidos.

Estas cifras no son rigorosamente exactas, porque casi dia por dia se presentan algunos individuos de tropa a quienes se creia muertos o prisioneros del enemigo.

Hé aquí ahora una relacion de las bajas de cada cuerpo, con designacion nominal de jefes i oficiales:

REJIMIENTO NÚM. 2 DE ARTILLERÍA.

Oficiales.

Teniente, don Filomeno Besoain, herido.

Tropa.

Muertos, cuatro.
Heridos, siete.
Ademas diez i seis, cuyo paradero se ignora.

REJIMIENTO DE ARTILLERÍA DE MARINA.

Oficiales.

Capitan, don Cárlos Silva Renard, herido.
» » Juan Félix Urcullu, »
Subteniente, » Benjamin Gomez. »

Tropa.

Muertos, sesenta i ocho.
Heridos, treinta i cinco.

REJIMIENTO 2.° DE LÍNEA.

Jefes i oficiales muertos.

Teniente Coronel, Comandante del rejimiento, don Eleuterio Ramirez.
Id. id., segundo jefe, don Bartolomé Vivar.

Capitan Ayudante, don Diego Gárfias Fierro.
» » Ignacio Silva.
» » José Antonio Garreton.
Teniente, » Jorje Cotton Williams.
Subteniente, » Telésforo Guajardo.
» » Belisario Lopez.
» » Clodomiro Basculian.
» » Telésforo Barahona.
» » José Tobias Morales.
» » Francisco 2.° Moreno.

Oficiales heridos.

Capitan, don Bernardo Necochea.
» » Emilio Larrain.
» » Abel Garreton.

Subteniente, » Víctor Lira Errázuriz.
» » Pedro Párraga.
» » Manuel Larrain.
» » Ricardo Bascuñan.
» » Enrique Tagle Castro.
» » Emilio Herrera.
» » Manuel Luis Olmedo.
» » Domingo Jofré.

Tropa.

Muertos, trescientos treinta i cuatro.
Heridos, sesenta i nueve.

BRIGADA DE ZAPADORES.

Oficiales muertos.

Subteniente, don Amadeo Mendoza.
» » Froilan Guerrero.
» » Francisco Alvarez.
» » Ricardo Jordan.
» » Francisco Silva N.

Oficiales heridos.

Capitan, don Belisario Zañartu.
» » Alejandro Baquedano.

Tropa.

Muertos, setenta i cuatro.
Heridos, veinte i seis.

BATALLON CHACABUCO.

Oficiales muertos.

Sarjento Mayor en comision, don Polidoro Valdivieso.
Ayudante Mayor, don José Martin Frias.
Teniente, don Pedro Urriola.
» » Jorje Cuevas.

Oficiales heridos.

Capitan, don Cárlos Campo.
Teniente, » Francisco J. Lira.
Subteniente, » Ramon Sota.
» » Pedro Fierro Latorre.

Tropa.

Muertos, cuarenta i dos.
Heridos, cuarenta i nueve.

GRANADEROS A CABALLO.

Tropa.

Muertos, tres.
Heridos, cinco.

En los partes de los Jefes de cuerpo encontrará US. designados los oficiales que mas se han distinguido en tan ruda jornada, cabiéndome la satisfaccion de manifestar a US. que todos han cumplido con su deber, i de recomendar especialmente a los Tenientes Coroneles don Ramon Vidaurre, don Domingo Toro Herrera i don Ricardo Santa Cruz.

Dios guarde a US.

LUIS ARTEAGA.

Al señor Jeneral en Jefe del Ejército.

Aunque del parte que precede aparece que el número de muertos de nuestra division llegó a 525 individuos de tropa, debe advertirse que se hicieron figurar como tales a los que cayeron en poder del enemigo i que han sido canjeados con posterioridad. Esta circunstancia hace que la cifra de nuestros muertos solo llegue a cuatrocientos cincuenta, debiendo tambien sufrir alteracion respecto a los oficiales, entre los que figura como muerto el subteniente de Zapadores don Francisco Silva Basterrica que fué llevado prisionero i se halla hoi en las filas del ejército.

Cualquiera que sea el número de nuestras bajas i la apreciacion que se haga de este memorable hecho de armas, él servirá siempre para medir la indomable enerjía de nuestros soldados, que en las peores condiciones

que es posible imajinar, se batieron con éxito vario, durante ocho horas, contra fuerzas tres veces superiores, hasta agotar completamente sus municiones e imponer al enemigo, que no se atrevió a perseguir i abandonó precipitadamente el campo, dejándolo sembrado de cadáveres i de sus propios heridos.

XVI.

La fuga de las fuerzas enemigas de la ciudad de Tarapacá hácia Tacna, como la rendicion de Iquique, la batalla de Dolores i toma de Pisagua, dejaron en nuestro poder ese departamento de Tarapacá i permitieron al Gobierno principiar a aprovecharse de las riquezas que él encierra.

No obstante la fuga del enemigo del territorio de operaciones, presentábanse de vez en cuando algunas montoneras por el lado de Camarones que obligaban a nuestra caballería a hacer frecuentes escursiones por el desierto en su persecucion i que inutilizaban en mucha parte los caballos, teniendo que reponerse con gran trabajo i no escaso costo.

XVII.

Nuestro ejército despues de la penosa campaña que habia hecho durante todo el mes de noviembre exijia imperiosamente ser atendido de diversas maneras. Debia llenar sus bajas, disciplinar los reclutas que se enviaban con ese objeto, aumentar su número para emprender nuevas operaciones i llevar a cabo arreglos en su personal i organizacion.

El Estado Mayor fué dotado de un nuevo personal. Dispúsose que se organizaran cuatro divisiones del ejér-

cito espedicionario con sus jefes respectivos i su Estado Mayor particular con su competente dotacion. Obtúvose con este fin el acuerdo del Honorable Senado para conferir el empleo de coronel a varios de los tenientes coroneles que se consideraron mas competentes.

Dispúsose tambien el aumento de la dotacion del regimiento de artillería que formaba parte del ejército de operaciones i creáronse los batallones Aconcagua número uno i número dos, el batallon Talca, batallon Concepcion, batallon Atacama número dos, i escuadron carabineros de Maipú, fuerzas que oportunamente i a medida que los elementos de trasporte lo permitian fueron marchando a aumentar nuestro ejército i a reemplazar en la reserva a los cuerpos que se incorporaban al ejército de operaciones.

Volvian tambien por entónces, al seno de la patria i mediante el canje respectivo, los prisioneros tomados en el Ramac i se organizaba en Caldera el escuadron de carabineros de Yungai número uno, apresado en dicho trasporte, escuadron que una vez provisto del armamento i equipo correspondiente, marchó al teatro de las operaciones.

XVIII

Mientras la preparacion i reorganizacion de nuestro ejército se llevaba a cabo, nuestra escuadra atendia a hostilizar al enemigo.

[illegible] de Tarapacá [illegible] Higuera [illegible] Magallanes [illegible] consular de [illegible] un crucero [illegible] enemigo [illegible]

[illegible]

en las caletas de Ite i Sama i en el puerto de Pacocha, desembarcando algunas fuerzas para cortar los telégrafos del enemigo; i se hostilizaba con los cañones de nuestros buques, a las fuerzas de éste, siempre que se las divisaba.

Enviábanse tambien algunas de las naves de nuestra escuadra a cruzar frente al Callao i puertos del norte, a fin de impedir la provision de armas i perseguir a los trasportes enemigos; destruíanse los elementos de embarque i de carguío en las islas de Lobos, en bahía Independencia i en las islas de Chinchas; i se aprehendia por el crucero *Amazonas* frente a Ballenitas una lancha-torpedo peruana salida de Panamá.

Tambien se verificaba durante este tiempo la partida de Pisagua de una espedicion compuesta de un batallon del rejimiento Lautaro, de un piquete de caballería i algunos pontoneros, formando un total de quinientos cincuenta hombres, al mando del teniente coronel don Arístides Martinez. Embarcada esta fuerza en el trasporte *Copiapó*, convoyado por la corbeta *O'Higgins*, arribó a Pacocha el 30 de diciembre, desembarcó i ocupó ese puerto sin resistencia i emprendió su atrevida marcha hácia Moquegua en el ferrocarril que conduce a esa ciudad. Recorrió sin obstáculos las setenta i ocho millas que separan a uno i otro lugar i ocupó la ciudad que las fuerzas enemigas que la defendian, iguales en número a las nuestras, abandonaron precipitada i ocultamente. Despues de un dia i una noche de estadía en dicho punto i de haber constituido autoridades locales i exijido los víveres necesarios para el mantenimiento de las tropas durante ese tiempo, regresó nuestra pequeña fuerza sin haber encontrado enemigos, haciendo uso de la misma vía férrea i con solo lijeros inconvenientes que no causaron la pérdida de ningun hombre.

Las comunicaciones oficiales que dan testimonio de estos hechos se agregan a los documentos anexos.

XIX

Mientras se efectuaban las anteriores operaciones, se reorganizaba i aumentaba nuestro ejército i se acopiaban en Pisagua provisiones i pertrechos para emprender una espedicion sobre el territorio enemigo.

El ejército aliado, que desde el principio de la guerra ocupaba los departamentos de Arica i de Moquegua, reforzado por los restos de las fuerzas derrotadas en la batalla de la Encañada i Dolores i por las nuevas tropas que se le unian, venidas del interior del Perú i de Bolivia, adquiria cada dia mayores proporciones.

Dejar allí ese ejército i enviar al nuestro a operar en puntos lejanos, desde donde no habria sido posible impedir que aquel emprendiera una espedicion sobre el territorio que ocupábamos, esponiéndonos aunque fuera remotamente a perder las ventajas obtenidas, no se consideró ni acertado ni prudente.

No era tampoco aceptable ocupar por un espacio de tiempo mas o ménos largo la capital del Perú, quedando en el sur, a considerable distancia, un ejército poderoso que podia aumentarse i mantenerse, no obstante aquella ocupacion, i con mas o ménos probabilidades de emprender un ataque sobre nuestras posiciones de Tarapacá.

Parecio al Gobierno que era mas fructuoso para los fines de la guerra en que se halla el país comprometido, mas seguro i mas rudo golpe para la alianza, ocupar el territorio defendido por el ejército de Arica i Tacna, provocar a este ejército a que nos atacara i defendiera su territorio de la invasion del nuestro, ocuparle sus

posiciones, cortarle sus comunicaciones i destruirlo por último, tomándole las ciudades en que acampaba.

XX.

Con este propósito se emprendió la espedicion de nuestro ejército hácia los departamentos de Arica i Moquegua.

Diez i seis buques de guerra i trasportes que desde los primeros dias de febrero se habian comenzado a reunir en Pisagua, tomaron a su bordo i condujeron al puerto de Ilo a tres de las cuatro divisiones de que se componia el ejército expedicionario.

El convoi, que habia partido de Pisagua el 24, arribó a Ilo el 26 de dicho mes i procedió a desembarcar nuestras fuerzas, ocupando a Pacocha sin resistencia.

Desocupados algunos de los trasportes, condujeron en los primeros dias de marzo a la cuarta division i al resto de la caballería.

Van anexos entre los documentos los partes oficiales de estas operaciones.

Reunido el ejército en Pacocha i arreglado su campamento en un lugar apropiado, se iniciaron los reconocimientos al interior i se exploró la línea férrea que conduce hácia Moquegua. Destinóse una division para marchar hácia esa ciudad i se confió el mando de ella al jeneral de brigada comandante jeneral de la caballería don Manuel Baquedano.

Al mismo tiempo se embarcaba para Mollendo otra division a cargo del coronel don Orozimbo Barbosa,

conducida por el blindado *Blanco Encalada*, trasportes *Amazonas* i *Lamar*, i al mando del comandante en jefe de la escuadra. Las fuerzas espedicionarias desembarcaron sin resistencia i recorrieron los puertos de Mollendo e Islai, en donde destruyeron las vias férreas, sus puentes i equipos, los muelles de propiedad del Estado enemigo, i cortaron a la vez las líneas telegráficas. Al tiempo de trasladarse de Islai a Mollendo, algunas pequeñas fuerzas peruanas que esploraban nuestros movimientos fueron dispersadas tomándoseles veinticinco prisioneros.

Durante el tiempo que algunas de las fuerzas de esta division ocuparon a Mollendo se produjeron algunos incendios, cuyo oríjen no ha podido establecerse de una manera cierta, i ocurrieron algunos desórdenes que nuestros jefes pusieron todo empeño para contener. Las primeras noticias que se recibieron de estos sucesos los presentaban con un carácter odioso i digno de severas censuras; pero las esposiciones que sobre ellos se han hecho posteriormente por personas autorizadas, como los capellanes de nuestro ejército i por otros diversos conductos, vinieron a manifestar que se habia exajerado la estension de los desórdenes i que no eran del todo imputables a nuestras tropas.

Reembarcadas éstas, volvieron de nuevo a ser conducidas a Pacocha, en donde se incorporaron al grueso del ejército allí acampado.

La division confiada al jeneral Baquedano avanzaba miéntras tanto con lentitud a causa de las dificultades que la travesía de un estenso desierto i la falta de agua oponian a las tropas de infantería, que tuvieron que soportar los sufrimientos consiguientes a la privacion de tan esencial elemento.

Salvados al fin esos obstáculos, pudo la division llegar al valle de Moquegua el 18 de marzo último i acampar en lugar conveniente para emprender en seguida la ocupacion de la ciudad, i el ataque del enemigo, que se parapetaba en la inespugnable cuesta de los «Anjeles». En efecto, el 20 de ese mes nuestras fuerzas ocupaban a Moquegua, i dos dias mas tarde atacaban al enemigo en sus formidables posiciones, alcanzando una victoria completa, mediante un plan intelijentemente combinado i llevado a cabo con notable intrepidez i acierto.

La relacion minuciosa de este hecho de armas, se halla consignada en los partes oficiales que se copian en seguida:

Pacocha, abril 1.° *de* 1880.

Señor Ministro:

En conocimiento de este Cuartel Jeneral, que el pueblo de Moquegua estaba guarnecido por cuatro batallones de fuerzas peruanas i que se preparaban a hostilizar nuestros movimientos por el lado de Locumba, procurando a mas inutilizar la línea férrea, estanques i demas elementos que podíamos utilizar para emprender operaciones bélicas contra las fuerzas de Arica i Tacna, creí conveniente disponer se hiciese un reconocimiento minucioso con los Rejimientos de Cazadores i Granaderos a Caballo a las órdenes del señor Jeneral de Brigada, Comandante Jeneral de Caballería, don Manuel Baquedano, con el objeto de observar las posesiones del enemigo, puntos débiles por donde podrian ser atacados i retirarle toda clase de recursos. El indicado señor Jeneral llenó su cometido a mi entera satisfaccion, i con su informe dispuse que la 2.ª Division del Ejército de mi mando, compuesta del rejimiento 2.° de línea, rejimiento Santiago, batallones Atacama i Búlnes, con una batería de Artillería Krupp de campaña, otra de montaña del mismo sistema, i otra de bronce rayada, marchase de ésta a Moquegua, poniéndose a las órdenes del señor jeneral Baquedano, quien debia disponer el ataque a las posiciones enemigas i tomar el pueblo de Moquegua. El parte que el indicado señor Jeneral ha pasado a este Cuartel Jeneral i que tengo la honra de remitir, impondrá al Supremo Gobierno de la victoria obtenida que nos deja en posesion de un punto estratéjico, utilísimo para evitar la provision de víveres i de toda clase de recursos para Tacna i Arica, ciu-

dades en que reside el ejército enemigo, victoria que será mas fatal para éste con las frecuentes escursiones que la caballería debe hacer para cortar la línea de comunicacion de Arequipa con Moquegua i de esta provincia con las de Arica i Tacna.

La victoria obtenida, señor Ministro, por nuestras fuerzas, bajo las órdenes del infatigable, intelijente i denodado jeneral Baquedano, ha dado una pájina mas de gloria a la historia de nuestra patria, pues se recordará en Moquegua por siempre que las únicas fuerzas que han podido tomar las inespugnables posiciones de la cumbre de Los Anjeles, han sido tropas chilenas, cabiéndole este honor en su mayor parte al ya acreditado batallon Atacama.

Dejo a la consideracion del Supremo Gobierno las recomendaciones que se designan en el parte del señor jeneral Baquedano haber hecho los jefes de cuerpos, restándome solamente hacer todo honor al indicado señor jeneral, que con tanto acierto dirijió el ataque.

Dios guarde a US.

ERASMO ESCALA.

Al señor Ministro de Guerra.

COMANDANCIA JENERAL DE LA DIVISION
ESPEDIONARIA SOBRE

Moquegua, marzo 27 *de* 1880.

Señor Jeneral en Jefe del Ejército:

El 19 del corriente a las 12 M., despues de los tiroteos de avanzadas que hubo en los dias anteriores, de los cuales he dado cuenta a US., me puse en marcha en direccion a Moquegua i tomé campamento en Calaluna a las 5 P. M. de ese dia, tomando todas las precauciones para no ser sorprendido.

La division de mi mando, de la cual era Jefe de Estado Mayor el teniente coronel don Arístides Martinez, se componia de las siguientes fuerzas: rejimiento 2.° de línea, su comandante, coronel don Mauricio Muñoz, que era tambien Comandante Jeneral de la infantería; rejimiento de línea Santiago comandado por el 2.° jefe, sarjento mayor don Estanislao Leon; batallon Búlnes, su comandante don José Echeverría; batallon Atacama, su comandante don Juan Martinez i una compañía del rejimiento Buin 1.° de línea. La caballería era compuesta de los rejimientos de Cazadores i Granaderos, siendo sus jefes, del primero, el teniente coronel don Pedro Soto Aguilar, el cual comandaba en jefe la caballería, i del segundo el teniente coronel don Tomas Yávar. La artillería se componia de dos baterías Krupp, una de montaña i otra de cam-

paña, i una batería de cañones de bronce franceses, todas bajo las órdenes del teniente coronel don José Manuel 2.° Novoa.

A las 8 A. M. del 20, hice marchar sobre la ciudad la division de mi mando, en el órden siguiente: de descubierta, la compañía del Buin i cincuenta hombres de caballería. A vanguardia marchaba el batallon Búlnes, cubriendo al propio tiempo los flancos de la línea; seguíanle el Atacama, rejimiento Santiago, Artillería, i el rejimiento 2.° de línea cubria la retaguardia de la caballería.

Llegados a las alturas del lado sur del pueblo i habiendo visto que el enemigo se habia asilado en la fuerte i atrincherada posicion de Los Anjeles, dirijí la tropa al Alto de la Villa, miéntras el Jefe de Estado Mayor a la cabeza de un piquete de caballería tomaba posesion de la ciudad. En el mismo Alto de la Villa se distribuyó campamento a cada uno de los cuerpos de la division, i se procedió a hacer el reconocimiento de las posesiones enemigas.

Para facilitar el acceso hasta el pié de la cuesta de Los Anjeles hice, el dia 21, abrir un camino que lo comunicara directamente con nuestro campamento.

El plan de ataque fué decidido de la manera siguiente: una division compuesta de siete compañías del 2.° de línea, un batallon del rejimiento Santiago, una batería de artillería de montaña i 300 hombres de caballería, al mando del señor coronel don Mauricio Muñoz, debia atacar al enemigo por retaguardia, a la cual debia llegar tomando el camino de Samegua; el batallon Atacama subiendo por el cerro que domina la posicion de los Anjeles debia flanquear las trincheras atacándolas por su ala derecha; una compañía de guerrilla del Santiago i otra del Búlnes debian atacar de frente, i dos mas del Santiago atacar el ala izquierda, todo esto bajo un activo fuego de artillería que protejiera el ataque batiendo sus trincheras i preparando el avance de las tropas de reserva.

Para llevar a efecto dicho plan, ordené al coronel Muñoz que a las 7 P. M. del dia 21 se pusiera en marcha para cumplir su cometido, i se ordenó al batallon Atacama que a media noche se pusiera igualmente en movimiento para trepar esa difícil altura.

A las 2 A. M. del dia 22 se me dió parte de que una avanzada enemiga habia tratado de sorprender el campamento de Cazadores a caballo, de donde resultó un tiroteo, en que tomó parte desde léjos la retaguardia del batallon Atacama, resultando rechazado el enemigo, i no sufriendo por nuestra parte mas pérdidas que de cuatro soldados de Cazadores muertos, uno herido i siete caballos muertos. Los asaltantes dejaron en el campo un cadáver i los rastros de los heridos que fugaron.

Al amanecer del mismo dia el batallon Atacama habia vencido ya lo mas difícil de las escabrosas alturas, i nuestras tropas ocupaban sus respectivas posiciones. La Artillería se habia colocado en un lugar conveniente para batir las trincheras i todo se preparaba para llevar adelante el ataque.

Eran las 5.30 A. M. cuando se oyó del lado de Tumilaca un vi-

vo fuego de fusilería i poco despues de Artillería. Era la division del coronel Muñoz que, retardada su marcha por lo malo de los caminos i otras dificultades, se batia con una parte de la infantería enemiga, compuesta de una compañía del batallon Canchis, otra de Granaderos del Cuzco, algunos soldados del batallon Grau i una compañía de caballería.

A las 6 A. M., el denodado batallon de Atacama rompia sus fuegos i avanzaba rápidamente por el flanco del enemigo; la artillería hacia certeros tiros sobre las trincheras i las compañías del Santiago i Búines desplegadas en guerrillas se adelantaban al pié de la cuesta.

Hora i cuarto despues habia disminuido notablemente el fuego i aparecia en lo alto de la cuesta, i sobre una de las trincheras, nuestra triunfante bandera, batida por el cabo Belisario Martinez del batallon Atacama.

Las tropas siguieron entónces el camino ordinario de la cuesta, i a las 8 A. M. todas ellas estaban en la cumbre.

El enemigo huia apresuradamente delante de los victoriosos Atacamas, e inmediatamente me puse en marcha persiguiéndolo con caballería e infantería. A las 11.30 A. M. llegaba a Yacango sin haber conseguido alcanzarlo. En este punto me fué necesario detener la marcha para refrescar la tropa i esperar a los cuerpos que no habian podido seguirnos. Lo avanzado de la hora a que se reunió la division, 5.30 P. M., me impidió continuar mi viaje a Torata.

Entre tanto la division del coronel Muñoz atacada en posiciones difíciles para él, no pudiendo emplear siempre su artillería i en ningun caso la caballería, consiguió deshacer al enemigo despues de cerca de cinco horas de combate.

Las bajas sufridas en esta jornada son: batallon Atacama 3 muertos i 13 heridos, en los Anjeles; 2.° de línea, un muerto i 15 heridos; Santiago, 8 heridos i un contuso; Artillería 3 heridos, éstos en Tumilaca. Las del enemigo: en Anjeles 28 muertos i se sabe de 25 heridos, otros que vienen llegando i 64 prisioneros. No se puede precisar las pérdidas que sufrió en Tumilaca.

Se han recojido hasta la fecha 83 rifles de varios sistemas i 89 cajones de municion dejados por el enemigo; i creo que encontrarán mas las partidas que se han mandado con ese objeto.

Los partes particulares que me han sido pasados recomiendan nominalmente: el del señor coronel Muñoz a los jefes don Estanislao del Canto i don Ezequiel Fuentes, capitanes, del 2.° don Francisco Olivos; del Santiago, don Domingo Castillo; de Injenieros, don Enrique Munizaga; Ayudantes de campo, don Ruperto Fuentealba, teniente don Meliton Martinez i alférez don Alvaro Alvarado; el jefe de la batería de Artillería que marchó con el coronel Muñoz, a todos los oficiales de su seccion; i el jefe del batallon Atacama, mui particularmente al teniente don Rafael Torreblanca, para quien pide el puesto de capitan; al capitan don Gregorio Ramirez, teniente don Antonio María Lopez, subteniente don Abra-

ham Becerra i don Walterio Martinez, i por fin, a la cantinera Cármen Vilches por su valor i buenos servicios; los demas partes recomiendan en jeneral el valor i comportamiento de los oficiales i soldados de los diversos cuerpos.

Por mi parte, señor Jeneral en Jefe, me hago un grato deber en manifestar a US. que tanto el señor coronel Muñoz como los jefes, oficiales i tropa de los diversos cuerpos, i así mismo mis ayudantes de campo, capitanes don Francisco Perez, don Ramon Dardignac, don Alejandro Frederik, tenientes, don Vicente Montauban, don Juan Pardo i subteniente don Julian Zilleruelo; los de Estado Mayor, capitan don Francisco Javier Zelaya, don Juan Félix Urcullu i subteniente don Federico Weber que componian mi division, han estado siempre a la altura de sus puestos i sostenido con brillo el buen nombre del ejército chileno; pero recomiendo mui especialmente a la atencion de US. al jefe del batallon Atacama i oficiales por él recomendados.

Tambien debo manifestar a US. que desde el momento en que tomé el mando de la division, el señor comandante don Arístides Martinez, como jefe de Estado Mayor, se ha distinguido por su celo, actividad i buen desempeño en su delicado puesto, lo mismo que al frente del enemigo.

Dios guarde a US.

MANUEL BAQUEDANO.

Al señor Jeneral en Jefe del Ejército.

La ocupacion del valle i ciudad de Moquegua i de las posiciones de la cuesta de los «Anjeles» privaba al ejército enemigo de Tacna i Arica de los recursos que podrían de allí enviársele, impedia el tránsito de los que pudieran mandársele del interior por estos puntos, i aseguraba al grueso de nuestras fuerzas la tranquilidad en su marcha hácia el enemigo sin temor de ser hostilizado a su espalda.

XXI.

Miéntras el ejército ejecutaba las operaciones referidas, nuestra escuadra cooperaba eficazmente a las hostilidades.

Habíase ya terminado la reparacion del monitor

Huáscar i el armamento del vapor *Angamos*, al que se dotó de un poderoso cañon de largo alcance.

El monitor, con la cañonera *Magallánes*, sostenían el bloqueo de Arica.

El 27 de febrero, al reconocer el *Huáscar* alguno de los fuertes de esa plaza, fué provocado por éstos i por el monitor enemigo *Manco Capac* i se vió en la necesidad de trabar, juntamente con la cañonera *Magallánes*, un sostenido i desigual combate que causó al enemigo algunos daños, esperimentando por nuestra parte en la tripulacion del monitor *Huáscar* sensibles bajas, entre las que deplora el país especialmente la del valiente cuanto malogrado capitan don Manuel Thomson que lo comandaba.

Advertido el jefe de la escuadra de este desgraciado accidente, se trasladó al lugar de los sucesos con el buque que montaba, blindado *Blanco Encalada*, con el vapor *Angamos* i lancha-torpedo *Janequeo*: i procedió de órden del señor ministro don Rafael Sotomayor, que se trasladó tambien a la rada de Arica, al bombardeo de ese puerto, usando del cañon del *Angamos* i de los del monitor *Huáscar*, a fin de castigar al enemigo. El bombardeo duró varios dias causando serios daños en la poblacion i obligando a las tropas enemigas allí acampadas a abandonar la ciudad i retirarse fuera del alcance de nuestros cañones.

Al mismo tiempo se despachaba a la corbeta Chacabuco i trasporte *Loa* a las costas del norte del Perú con especiales instrucciones para destruir los elementos de embarque i de cargue del guano en las islas de Lobos, bahía Independencia e islas de Chincha, en donde habian reparado las destrucciones que había hecho de dichos elementos el blindado *Blanco Encalada* en meses anteriores.

La corbeta i el trasporte realizaron sin inconvenientes el objeto de su espedicion, aprehendieron al gobernador i capitan de puerto de esas islas, destruyeron dos buques con bandera enemiga, tomaron ademas a su bordo algunos animales i muchos otros objetos de propiedad del gobierno peruano i recorrieron los puertos del norte del Callao destruyendo las lanchas que encontraron a su paso.

Hácia la misma época, esto es, el 16 de marzo, hallándose el monitor *Huáscar* con el trasporte *Matías Cousiño* sosteniendo el bloqueo de Arica, penetró en la noche al puerto, favorecida por la oscuridad i sin ser vista por nuestro monitor, la corbeta peruana *Union*.

Al siguiente dia 17 de marzo i cuando el *Huáscar* la atacaba a conveniente distancia con sus cañones de largo alcance, arribaron al puerto el blindado *Almirante Cochrane* i el trasporte *Amazonas*, éste último en viaje al sur a limpiarse i reparar sus averías i a recibir el cañon de largo alcance que hoi monta. Atacada desde temprano la corbeta i continuado mas tarde ese ataque, durante dos horas, recibiendo nuestros buques el fuego de las baterías de tierra, no pudo el buque enemigo llevar a efecto la descarga de los objetos que conducia i que motivaban su entrada al puerto.

Suspendidos los fuegos de nuestros buques i reunidos los jefes para conferenciar sobre la manera de evitar que la corbeta, aprovechando la oscuridad de la noche, pudiera verificar su fuga, aprovechó el buque enemigo esta circunstancia i se lanzó a todo vapor fuera del puerto, protejida por los fuertes de tierra. Perseguida por los nuestros, pudo escapar, merced a su lijero andar, i a la circunstancia de hallarse nuestro trasporte *Amazo-*

nas con sus fondos sucios i con su máquina sin funcionar con la regularidad debida.

En la noche de ese dia i en virtud del aviso enviado a Ilo de la presencia de la *Union*, llegaba a Arica el jefe de la escuadra con el blindado *Blanco Encalada*, el vapor *Angamos* i la cañonera *Pilcomayo*, sin que se pudiera poner en práctica el plan que habian preparado para capturar al buque enemigo por la fuga anticipada de éste.

Los partes oficiales de estas operaciones que se adjuntan a esta Memoria dan mas estenso conocimiento de ellas.

XXII.

Concluidas por entónces las importantes reparaciones de todos nuestros buques de guerra, tripulados competentemente i armados con poderosa artillería el monitor *Huáscar*, el vapor *Angamos* i la cañonera *Pilcomayo*, se halló nuestra escuadra en aptitud de proceder a establecer el bloqueo del Callao i sus puertos vecinos. Proveyéronse en Ilo de los víveres i elementos necesarios i pusiéronse en marcha el 6 de abril a las órdenes del jefe de la escuadra contra-almirante don Galvarino Riveros, los blindados *Blanco Encalada* i monitor *Huáscar*, corbeta *O'Higgins*, cruceros *Loa* i *Angamos*, trasporte *Matías Cousiño* i lanchas torpedos *Janequeo* i *Guacolda*.

El resto de la escuadra quedaba distribuido de la manera siguiente: blindado *Almirante Cochrane* i cañonera *Magallanes* bloqueando a Arica; corbeta *Chacabuco* en el bloqueo de Mollendo i costas adyacentes; vapor *Abtao* i goleta *Covadonga* en Ilo, al cuidado de los trasportes que servian al ejército i de los pontones que

sirven de arsenales de la armada. El trasporte *Amazonas* se reparaba i cambiaba una parte de su artillería en Valparaiso.

El 9 de abril la escuadrilla bloqueadora arribó en la tarde frente al Callao i el comandante en jefe tomó las medidas convenientes para atacar esa noche con las lanchas torpedos a los buques enemigos que se hallaban allí fondeados, ántes de ser avistada nuestra flota desde el puerto. No obstante las precauciones empleadas i el acierto con que procedieron los tripulantes de nuestras lanchas no se logró obtener el resultado que se esperaba, por haber estallado el torpedo aplicado a la corbeta *Union* al chocar con una palizada que la circundaba en prevision de un ataque de torpedos.

Al siguiente dia el jefe de la escuadra notificó el bloqueo del puerto i concedió un prudente plazo de diez dias para la desocupacion de la bahía por los buques mercantes neutrales que se hallaban en ella.

Vencido el plazo i despejada la bahía, se practicó un reconocimiento del alcance de los cañones de las baterías de tierra, i se emprendió con el monitor *Huáscar*, cañonera *Pilcomoyo* i vapor *Angamos* un ataque a la plaza, dirijiendo sus disparos hácia los buques que se hallaban ocultos en la dársena. Despues de algunas horas de combate, en el que los buques enemigos sufrieron algunas averías i en el que se pudo juzgar del poder de la artillería de los fuertes, que no alcanzó con sus proyectiles a nuestras naves, se suspendió el ataque.

Algunos dias despues, el 5 de mayo, hallándose vijilando de cerca el puerto el crucero *Amazonas*, que se habia incorporado a la escuadra despues de sus reparaciones, notó que dos torpedos vogaban en el mar a

merced de las olas i pudo felizmente, con el ausilio de una de las lanchas torpedos, echarlos a pique. Estos torpedos lanzados al acaso desde el puerto con el propósito i en la esperanza de qué la casualidad los llevara a chocar contra nuestros buques, amenazaban dañar, como a las nuestras, a las naves de guerra neutrales fondeadas en esa bahía. Igualmente han podido ser arrastrados hácia afuera i chocar contra los buques de vela i de vapor que trafican por esos mares trasportando pasajeros i mercaderías, i causar sérias desgracias que no habrian podido ser reparadas por los autores de tan vedado como cobarde medio de hostilidad, atendida la forma en que se empleaba.

A fin de castigar esta violacion de las leyes de la guerra i de llevar a cabo las instrucciones de destruir los buques enemigos, se llevó a efecto el ataque del 10 de mayo por los blindados *Huáscar* i *Blanco*, la corbeta *O'Higgins*, la cañonera *Pilcomayo* i crucero *Angamos*.

En este combate el monitor *Huáscar*, comandado por el valeroso capitan don Cárlos Condell, se aproximó a ménos de tres mil metros de tierra, i disparando con los cañones de su torre, causó a los buques enemigos i a la poblacion considerables averías, sin recibir por su parte daños de importancia, no obstante haber el enemigo concentrado todos sus fuegos sobre él.

Los demas buques continuaron sus disparos hasta caer la tarde, causando tambien sérios daños al enemigo.

Los partes detallados de estos sucesos, como los que se refieren al bloqueo de Ancon, a la espedicion hecha a las costas del norte del Perú i a las islas de Lobos por la corbeta *O'Higgins*, se agregan a los anexos de esta Memoria.

XXIII.

A la vez que nuestra escuadra llevaba a cabo estas operaciones, nuestro ejército, acampado en Ilo i en Moquegua, se preparaba para marchar sobre el ejército aliado que no parecia dispuesto a atacarnos en las posiciones que ocupábamos.

En los primeros dias de abril i algunos dias despues de la batalla de los Anjeles, una parte considerable de la caballería, a las órdenes del comandante jeneral de ella, coronel don José Francisco Vergara, avanzaba hácia el interior del territorio enemigo recorriéndolo en todas direcciones, llegaba hasta Mirabe e Ilabaya; reconocia un camino conveniente que conduce desde la costa hasta Tacna i el 18 de ese mes atacaba en Buena-Vista, sobre el rio Sama, a una fuerza enemiga respetable que defendia ese punto i aprovechaba de sus recursos.

Este ataque, llevado a cabo con intelijente direccion i sostenido con la impetuosidad de nuestros valientes soldados, causó al enemigo considerables bajas, escapando el jefe de esas fuerzas con unos pocos soldados que fueron perseguidos hasta las cercanías de Tacna. Quedaba así vengada la sorpresa que una fuerza de 25 hombres de caballería, al mando del comandante don Diego Dublé Almeida, habia sufrido en el pueblo de Locumba en los primeros dias del mes i asegurada la marcha tranquila de nuestro ejército hácia las valles de Sama i Buena-Vista.

El parte oficial de la accion de Buena-Vista, que contiene una detallada esposicion de las operaciones llevadas a cabo por esa fuerza de caballería, se copia en seguida:

CUARTEL JENERAL.

Ilo, abril 27 de 1880.

El señor Coronel don José Francisco Vergara, encargado por este Cuartel Jeneral de practicar en el valle de Sama un estenso reconocimiento con nuestra caballería, me pasa, con fecha 24 del actual, el parte que tengo el honor de trascribir a US.

«Señor Jeneral:

Las operaciones que US. tuvo a bien confiar a mi direccion, han quedado cumplidas segun las instrucciones por US. dadas. Nuestra caballería, desde que salió de Moquegua el 7 del presente, ha recorrido en varias direcciones el territorio enemigo i vivido de los recursos de su suelo; ha ocupado buena parte de sus valles, penetrando por escarpados desfiladeros hasta Mirabe e Ilabaya; reconocido un excelente i corto camino que conduce desde la costa a Tacna; i por fin, el dia 18, batido las fuerzas que defendian el *Pago de Buenavista*, sobre el rio Sama. Durante esta ruda escursion la moral i disciplina de la tropa se ha mantenido siempre en todo vigor, a pesar de las privaciones i trabajos a que ha estado sometida algunas veces.

El dia 17, con la esperanza de que el Coronel Albarracin, jefe de las fuerzas peruanas que protejian los valles de Locumba i Samá, creyéndonos en Ilabaya o mas al interior continuara en este último lugar, donde sabíamos que se habia retirado cuatro dias ántes, emprendí la marcha en su busca por el camino de Chipe a las 6 P. M., para llegar a Buenavista o a Sama grande en las primeras horas de la mañana siguiente.

La marcha se hizo lentamente para economizar la fuerza de nuestros caballos i dar algunas horas de reposo a la tropa, por cuyo motivo solo a las 10 A. M. llegamos al pié de la cuesta que limita por el norte la estensa pampa de Sama, cortada por el rio i valle de este nombre. En este punto hicimos alto para dar de almorzar a la jente, hacer cambiar los caballos que no venian buenos i organizar la division en órden de combate. De toda la fuerza, que subia a 450 hombres útiles, se formaron dos cuerpos: uno que llamaré de vanguardia o de ataque, compuesto de 100 hombres del Rejimiento de Cazadores, 100 del de Granaderos i todo el escuadron segundo de Carabineros de Yungai, fuerte de 150 plazas, bajo las órdenes del señor Teniente Coronel don Tomas Yávar, Comandante del Rejimiento de Granaderos, i otra de reserva compuesta de 50 Cazadores i otros tantos Granaderos, al mando del de igual clase graduado don Feliciano Echeverría, Comandante accidental del Rejimiento de Cazadores.

Cuando la tropa tomó la formacion ordenada i todo estuvo listo, se dió la voz de marcha, encaminándonos directamente a Buena-

vista, que era el punto que teníamos mas a nuestro frente. La reserva debia conservarse 500 métros a retaguardia, i los bagajes, custodiados con los empleados i enfermos, permanecer en el mismo lugar. Como la pampa es mui ancha i caminábamos pausadamente, tardamos dos horas en llegar a la distancia necesaria para distinguir bien los objetos; así es que no conocimos la presencia del enemigo, si no cuando se destacaron algunos jinetes con el objeto de reconocernos. Entónces vimos que tenian una fuerza de caballería apoyada en las casas del lugar, desplegada en guerrilla i que su intencion era esperar el ataque por el frente. Hice hacer alto para observar la posicion i la fuerza enemiga, i en estos momentos rompieron un nutrido fuego sobre un soldado de Cazadores que pasaba por su frente conduciendo un parte que el subteniente Souper, mandado de esplorador dos horas ántes con veinte hombres, me enviaba para darme a conocer que el coronel Albarracin estaba en Buenavista con doscientos caballos i otros tantos infantes, noticia que él habia adquirido por varios paisanos que huian. El soldado llegó sin novedad, aunque fué perseguido de cerca por dos enemigos, que huyeron a escape cuando vieron dirijirse hácia ellos dos soldados de granaderos que salieron en proteccion del cazador.

Con el informe recibido, con la que se podia observar i tambien con las noticias dadas por unos asiáticos que se tomaron, la existencia de infantería no me dejó duda, i me decidí entónces a emprender un movimiento de flanco para amagar la retaguardia de sus posiciones i tener tiempo de estudiar el valle i ver si era posible atravesarlo para atacar una buena fuerza de caballería que se veia formada en su banda sur. Realizado este movimiento i visto un sendero bien trillado en el valle, dí la órden de salvarlo aprovechando la oportunidad para hacer beber los caballos i tenerlos en estado de trabajar todo el dia. Coincidia con este movimiento un encuentro de la descubierta del subteniente Souper con una partida enemiga como de cincuenta a sesenta hombres, que lo obligó a repasar el valle despues de media hora de tiroteo, partida que segun despues supimos, estaba encabezada por el Coronel Albarracin. Souper fué reforzado oportunamente para que tomara la ofensiva, pero Albarracin abandonó el paso disputado i se dirijió mas abajo a impedir que la fuerza del Comandante Yávar subiera a la pampa, cosa que no consiguió, porque el capitan de Cazadores, don M. R. Barahona con el subteniente Quezada formaron los primeros veinte hombres que treparon la escarpada barranca i cargaron sobre el enemigo, prévia la órden de su jefe inmediato el Capitan Ayudante don J. M. Alcérreca. Cuando el jefe peruano se vió atacado tan denodadamente, tomó la fuga por el camino de Tacna, fraccionándose su fuerza en dos grupos. Los cazadores se dividieron tambien i continuaron acosándolos hasta hacerles cuatro muertos i cuatro prisioneros.

Miéntras tanto el resto de la Division del señor Comandante Yávar seguia trepando penosamente la escabrosa subida i como el

enemigo que estaba formado en la orilla frente a la aldea, habia
emprendido la fuga, hubo que lanzar en su persecucion las prime-
ras [illegible] que salian a la llanura. Los Capitanes Alcérreca i Parra
[illegible] por la izquierda, los Tenientes de igual clase de Gra-
[illegible] don B. Vergara i don A. Lorenzo por el centro i el
[illegible] por la derecha. El señor Coman-
[illegible] Mayor don Rafael Vargas se dirijieron a em-
[illegible] en la banda
[illegible] por el valle.

[illegible] Echeverría
[illegible] de frente esa
[illegible] a cargo del
[illegible] Lucero
[illegible] Lucero
[illegible] Lucero

Las bajas hechas a las fuerzas peruanas pasan de cien muertos, siete heridos tomados en el campo del combate i treinta i cinco prisioneros. Nuestras pérdidas solo consisten en tres hombres muertos i algunos caballos heridos. Esta enorme desigualdad proviene de la rapidez e impetuosidad de los ataques de nuestra tropa i de la precipitacion con que los enemigos hacen uso de sus armas de fuego.

No necesito, señor Jeneral, recomendar a la consideracion de US. el bien probado valor de las tropas con cuyo mando me ha honrado, porque US. sabe que de tiempo atras los oficiales i soldados de caballería no solo cumplen ampliamente con su deber sino que de ordinario van mucho mas allá. Haré constar, sí, que en toda esta espedicion i principalmente en el dia del combate he sido eficazmente ausiliado por los jefes de los cuerpos que forman esta division, Teniente Coronel don Tomás Yávar, el de igual clase graduado don Feliciano Echeverría i Sarjento Mayor don Rafael Vargas. Igual recomendacion tengo que hacer del señor Comandante accidental del cuerpo de Injenieros don F. J. Zelaya i del Capitan del Estado Mayor Jeneral don Augusto Orrego, que me han servido de ayudantes, aunque este último no se encontró en el combate de Buenavista. Otro tanto debo decir del intelijente e incansable ausiliar don J. M. Figueroa, inspector de los telégrafos del Estado que ha prestado utilísimos servicios a la Division.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento i a fin de que se sirva elevarlo al Supremo Gobierno.

Dios guarde a US.

MANUEL BAQUEDANO.

Al señor Ministro de la Guerra en Santiago.

Miéntras se ejecutaba este reconocimiento i destruccion de las fuerzas enemigas que ocupaban el valle de Sama, la 1.ª i 3.ª division del ejército marchaban del campamento de Pacocha hácia el valle de Locumba i atravezaban, arrostrando todo jénero de sacrificios, el árido i desolado desierto que los separa. Pocos dias mas tarde, la 2.ª division, que ocupaba el valle de Moquegua, emprendia tambien su marcha por distinto camino hácia Locumba, abandonando el campamento que habia tenido necesidad de guardar durante un mes, despues de haber esperimentado considerables bajas a cau-

sa de la insalubridad del clima. Al mismo tiempo que se movia esta 2.ª division, una parte de la 4.ª avanzaba tambien al mismo valle i acampaban en Locumba, siguiendo despues todas estas fuerzas hácia Sama, en donde se hallaron reunidas en los primeros dias de mayo.

Las dificultades que tuvo el ejército que esperimentar en estas penosas marchas i la necesidad de trasportar la artillería de campaña, para la que no se presentaban caminos accesibles, obligaron al resto de la cuarta division a dirijirse en proteccion de la artillería que se hacia conducir a la caleta de Ite para desembarcarla allí, cuando las bravezas del mar, tan constantes en ese lugar, lo permitieran.

Despues de un continuado trabajo de mas de diez dias pudo desembarcarse la artillería i las fuerzas que debian acompañarla i trasladarse al campamento de Buena-Vista, pero sin lograrse llevar a cabo el desembarque de los víveres i demas elementos necesarios sino despues de varios dias de un penoso trabajo.

La necesidad de guardar el campamento de Pacocha, centro de los recursos del ejército i de su regular comunicacion con nuestras naves, i la necesidad de protejer la retaguardia de aquel, hizo necesario dejar allí una fuerza, enviada oportunamente del ejército de reserva, compuesta de los batallones Atacama núm. 2, Caupolican, Valdivia, una batería de artillería i cuarenta hombres de caballería, formando un total de dos mil hombres que amenazaban a Moquegua i habrian impedido toda hostilidad del enemigo por ese punto. Enviáronse tambien al ejército de operaciones i pudieron desembarcarse por la caleta de Ite otros dos batallones

de la reserva, el Chillan i los Cazadores del Desierto i el primer escuadron de Carabineros de Yungai.

Coincidia tambien con estos movimientos la marcha de una espedicion, comandada por el sarjento mayor don Ambrosio Letelier, que partia de Antofagasta hácia el interior de Bolivia con el objeto de atacar las fuerzas que defendieran las poblaciones del interior i en especial para llamar la atencion del enemigo hácia esta parte de su territorio i obligarlo a defenderlo con fuerzas que de otra manera habria enviado a Tacna a aumentar el ejército aliado.

El parte oficial del jefe de esta espedicion da a conocer los resultados obtenidos. Va adjunto entre los documentos de esta Memoria.

XXIV.

Reunidas en Sama i Yaras las cuatro divisiones del ejército de operaciones, aumentadas con las fuerzas que últimamente se han indicado, i haciéndose ya los últimos aprestos para emprender la última jornada que nos separaba del enemigo, un doloroso acontecimiento, tan doloroso como grave e inesperado sorprendió a nuestro ejército como al pais i al Gobierno.

El señor Ministro de Guerra i Marina don Rafael Sotomayor, que desempeñaba este cargo cerca del ejército i armada en campaña, fallecia repentinamente, en la tarde del 20 de mayo, despues de un violento e inesperado ataque de apoplejía que en pocos minutos le arrebató la vida. Tan triste como desgraciado suceso produjo en el ejército un profundo i justísimo dolor. Perdia al infatigable cooperador de sus atrevidas empre-

sas i de sus gloriosos triunfos, al mandatario patriota i abnegado, al celoso e inteligente ciudadano que atendia cuidadosamente a todas sus necesidades i que compartia sus privaciones i sacrificios.

No fué ménos profundo el sentimiento que tan deplorable suceso produjo en el pais. El duelo público i las manifestaciones uniformes de todos los ciudadanos son un testimonio de ese justo sentimiento.

XXV.

El lejítimo pesar que este triste acontecimiento produjo en el ejército no desalentó su espíritu, e inspirado por el levantado patriotismo de que ha dado tan numerosas como relevantes pruebas, continuó sus últimos preparativos.

El 22 de dicho mes de mayo el Jefe de Estado Mayor practicó un reconocimiento sobre las posiciones del enemigo, llegando hasta mui cerca de su campamento i rechazando una fuerte avanzada que trató de impedirle la realizacion de su propósito.

Obtenido éste i tomadas las últimas disposiciones, el Jeneral en Jefe don Manuel Baquedano dispuso que el 25 de mayo se levantara el campamento i se emprendiera la marcha. Todo ese dia marchó nuestro ejército por árido desierto i llegó a acampar a dos leguas del enemigo.

Al dia siguiente sin repararse aun de la penosa marcha i soportando las naturales privaciones que el desierto impone, se inició por nuestra parte el ataque i se empeñó la batalla contra el poderoso ejército aliado que esperaba descansado i en posiciones formidables elejidas a su sabor.

Cuatro horas de reñido combate, en que nuestras tro-

pas dieron nuevos testimonios de su enerjía i valor incontrastables, aseguraron a nuestras armas la espléndida victoria de Tacna i la posesion de la ciudad de este nombre.

Las sensibles pérdidas sufridas por nuestra parte, como las ventajas obtenidas por esta victoria que deshizo los ejércitos enemigos, así como los detalles de tan gloriosa batalla, se hallan consignados en los documentos que se copian:

CUARTEL JENERAL DEL EJÉRCITO.

Arica, junio 11 *de* 1880.

Tengo el honor de trascribir a US. el parte pasado por el señor Coronel, Jefe de Estado Mayor Jeneral, don José Velasquez, sobre la batalla del 26 de mayo en las alturas de Tacna:

«Campamento a la vista de Arica, junio 6 de 1880.—Señor Jeneral en Jefe: Tengo el honor de pasar a manos de US. parte detallado de la batalla del 26 de mayo en las alturas de Tacna i en la cual fueron completamente derrotados los Ejércitos del Perú i Bolivia. I para que el Gobierno i el pais puedan darse cuenta exacta de ese importante hecho de armas, voi a esponer a la lijera los trabajos que ha sido necesario ejecutar para poner al Ejército en situacion de medir sus armas con las del enemigo, trabajos que son como los antecedentes de la victoria obtenida.

Del 10 al 15 del pasado abril comenzaron a moverse sobre Locumba las primeras divisiones, i como es natural, contrajimos todos nuestros esfuerzos a hacer segura i arreglada su marcha por aquellos desolados desiertos. La caballería, que a las órdenes del señor coronel Vergara, se ocupaba en esplorar los alrededores de ese valle, i varios oficiales del Estado Mayor Jeneral i Artillería que recorrian i estudiaban la topografía del terreno, habian asegurado que el paso de la artillería de campaña era mas o ménos fácil de Hospicio a Locumba, pero imposible de aquí a Buena-Vista. Se presentaba, pues, una séria dificultad, que era necesario vencer a cualquier costo.

El 27, dia en que la 2.ª division, que habia tomado a Moquegua, marchó de Hospicio a Locumba, la 1.ª i 3.ª se encontraban ya en el último punto. Los rejimientos 3.º, Lautaro i Zapadores, se alistaron para ir por mar a Ite, caleta que dista 11 leguas de Buena-Vista.

El 28, US. marchó a unirse al Ejército i el 2 de mayo el Estado Mayor Jeneral, los cuerpos mas arriba espresados i la artille-

del Ejército que habia tratado de sorprendernos, pero que se habian estraviado en la oscuridad de la noche. Para hacer espedito el avance, hubo que lanzarles algunas granadas con los nuevos cañones Krupp. Una hora mas tarde, el Ejército formado en línea de batalla i protejidos sus frentes i sus flancos por guerrillas, principió a avanzar.

Antes de seguir adelante, conviene que haga a US., aunque sea de una manera imperfecta, una lijera descripcion del terreno en que se libró la batalla. Tacna se encuentra, como US. lo sabe, en el fondo de un ancho valle que cortan por el sur i el norte dos cadenas de elevados cerros que corren de oriente a poniente. La del norte tiene una anchura como de media legua, es arenosa i formada de lomajes sucesivos. Por el lado del norte es menor la elevacion de esa cadena que por el lado de Tacna i desciende suavemente al llano por donde va el camino a Buena-Vista. Esta era la posicion del enemigo, qué tenia en la cumbre formada su línea de cañones i de infantes; por consiguiente, podia irse replegando de altura en altura hasta dejarse caer a Tacna. En cuanto a nosotros, cubríamos la arenosa i apénas ondulada llanura en un espacio de mas de una legua.

Los aliados, al vernos avanzar, desprenden de sus líneas compañías de guerrilleros que se adelantan un buen trecho i se ocultan en fosos i en las sinuosidades del terreno.

A las 9 ½, el escuadron mandado por el señor comandante don Manuel Búlnes, i que protejia nuestra derecha, toma prisioneros a un capitan de caballería, un cabo i tres soldados. El oficial capturado da algunas noticias que mas tarde resultaron exactas. El Ejército continúa avanzando en perfecto órden.

A las 10 en punto la artillería enemiga rompe sus fuegos a tres mil metros. Las primeras líneas de guerrillas toman el órden oculto i el Ejército hace alto. Las granadas revientan en medio de los soldados chilenos sin producir daño. Nuestros cañones responden con punterías bastante certeras. El cañoneo dura una hora, poco mas o ménos, i los aliados apagan sus fuegos. La primera i segunda division avanzan a paso de carga sobre el centro i la izquierda del enemigo.

A las 11 hs. 45 ms. las guerrillas de la 1.ª division inician el ataque a corta distancia. Hé aquí la colocacion de cada uno de los cuerpos en los momentos de entrar en accion.

A la derecha nuestra, la 1.ª division compuesta del rejimiento Esmeralda i los batallones Navales, Valparaiso i Chillan. El Valparaiso, dispersado en guerrilla, proteje el frente de la division espresada. En el centro estiende su línea la segunda division con el Santiago, el 2.º i el Atacama. Las compañías guerrilleras de estos cuerpos protejen el frente. La 1.ª division forma una especie de semi-círculo alargado, con el propósito de tomar la retaguardia del estremo izquierdo de los contrarios. Separada como una media legua de la 2.ª division, la 4.ª con Zapadores, Lautaro i Cazadores del Desierto, avanza en columnas cerradas a atacar por la izquier-

da, para cortar la retirada al enemigo, que podia escaparse por Pachía i Calana i herirlo en su parte mas débil i sensible.

Detras de los estremos de la 1.ª i 2.ª division, está la 3.ª dispuesta a apoyar cualquiera de las alas que se sienta debilitada. Mas atras todavía, a cierta distancia i frente al fondo de las tres divisiones, se halla la reserva, compuesta de los rejimientos Buin, 3.º i 4.º de línea i Búlnes. Todas estas fuerzas forman un cono truncado de gran base.

Las baterías de campaña de los capitanes Flores i Villarreal, a la altura de la 3.ª division, protejen a la 1.ª, cuyas baterías se encuentran guardadas en su retaguardia por Granaderos i Carabineros de Yungai núm. 1. Las de montaña de los capitanes Errázuriz i Sanfuentes protejen a la 2.ª division. A la izquierda de la reserva i un poco a retaguardia, están las baterías de campaña de los capitanes Jarpa i Gomez. La de montaña del capitan Fontecilla, avanza con la 4.ª division, lo mismo que los Cazadores i Carabineros núm. 2.

Como he dicho, la 1.ª division abrió el fuego a las 11 hs. 45 ms. La 2.ª se lanzó adelante i pronto rompió sus fuegos. La artillería lo continuó tambien i el combate se hizo jeneral. Pocos momentos despues, la batería de la 4.ª division atacaba una fortaleza enemiga artillada con cuatro cañones Krupp i un Bleakly. Desde esa hora, el tiroteo se hizo horrible i nuestras filas se clareaban segundo por segundo. No obstante, el ardor del soldado no se entibiaba e iba como empujado hácia adelante desafiando el peligro. Hora i media mas tarde la 3.ª division entraba a apoyar a la 1.ª i 2.ª, que ya ganaban las cimas i que se habian batido varias veces a la bayoneta. Chacabuco i Coquimbo marcharon al centro i Artillería de Marina a la derecha.

En este momento, i con el objeto de protejer nuestra derecha, un tanto desorganizada, dió US. al coronel Vergara la órden de que cargara por ese lado la caballería. Al efecto, éste mandó darla al comandante Yávar con sus granaderos. La órden fué cumplida salvándose las dificultades del terreno; i aunque ese movimiento no tuvo un éxito completo, sin embargo, los granaderos impusieron al enemigo, quien perdió en el acto la pequeña ventaja obtenida momentos ántes sobre nuestros infantes, escasos ya de municiones.

La artillería recibió órden de acortar la distancia i los cuerpos de la reserva, arma al brazo, marcharon en perfecto órden.

A la 1 hs. 45 ms., el enemigo, que habia comprometido por completo sus fuerzas, que se habian batido con denuedo, pero que no podia por mas tiempo resistir el empuje de nuestros soldados, retrocedió un momento i concluyó por desmoralizarse i huir en el mas completo desórden.

La batalla estaba ganada i las tropas avanzando apresuradas por el campo sembrado de cadáveres, llegaron hasta la cumbre de los cerros que dominan a la ciudad de Tacna. A intervalos se oian por la izquierda los últimos disparos de los aliados que abandonaban

por aquel lado sus atrincheramientos. A la vista de Tacna, el Ejército hizo alto i acampó en la noche, por órden de US. Miéntras tanto, una fuerza respetable de caballería marchaba sobre Pachía i Calana, con el propósito de cortar la retirada a los desarmados restos que conducía Montero, que abandonó el campo ántes de terminarse la batalla i que no pudo reanimar el espíritu de sus soldados para hacerlos permanecer i morir en su puesto defensivo.

Hé aquí, señor Jeneral, lo que ha sido la batalla del 26, batalla sangrienta, pero que nos ha dado una de las mas espléndidas victorias que cuenta la historia de la guerra americana. Es el segundo golpe dado en tierra al Perú i el último i mas certero a la alianza. Hemos tenido pérdidas que el país nunca lamentará bastante, como la del comandante Santa Cruz i mayor Silva Arriagada i otros; mas, el triunfo obtenido, sin contar las consecuencias que entraña, es por sí solo suficiente para atenuar el dolor que causa la muerte de los que caen como nobles i bravos defensores de su bandera.

Merece una recomendacion especial la 2.ª division, que sin detenerse un solo momento, atacó con tal brio el grueso i el centro del enemigo, que lo desconcertó por completo. Igual recomendacion merecen la 4.ª i 3.ª, aquella por su tranquilidad i órden en el ataque i ésta por el oportuno auxilio que prestó a la 1.ª i 2.ª

El señor coronel Amengual mandaba la 1.ª division. La 2.ª el comandante don Francisco Barceló, en lugar del coronel Muñoz que, dos dias ántes, de órden de US., habia pasado a mandar la reserva. Estaba al frente de la 3.ª division el coronel Amunátegui i de la 4.ª el coronel Barbosa.

La caballería mandábala el señor coronel don J. F. Vergara, ménos el escuadron Carabineros de Yungai núm. 1 que, desde su llegada a este territorio, estuvo de vanguardia observando los movimientos del enemigo, miéntras el resto de la caballería descansaba en Ite. El dia de la batalla, el mencionado escuadron sirvió de escolta a US., i se ocupó durante lo mas reñido de la accion en el acarreo de agua i municiones, ya que a los estanques i a los carros que conducian esos elementos les era de todo punto imposible salir de los médanos de arena en que se hallaban enterrados.

Nuestra artillería tenia a su cabeza al teniente coronel don José M. 2.º Novoa.

Las pérdidas consisten en 23 jefes i oficiales muertos i 84 heridos; 463 soldados muertos i 1,558 heridos. Total: 2,128 bajas, entre muertos, heridos i contusos. El enemigo dejó en el campo i en Tacna mas de 1,000 heridos i otros tantos muertos.

El material de guerra tomado consiste en 4 cañones Krupp de montaña, último modelo; 4 id. Blenkly; 2 de campaña id.; 5 ametralladoras Gatling; de 5 a 6,000 rifles de diversos sistemas; 500 granadas; 750 cajones municiones i ademas un considerable número de pertrechos que seria largo enumerar. El enemigo, dominado por el pánico, no pudo, al escapar, ni siquiera clavar los cañones que mañana podemos poner en perfecto estado de servicio.

Los prisioneros hechos, contando a los heridos, casi llegan a 2,500. Entre ellos 2 jenerales, 10 coroneles i gran número de jefes i oficiales.

Antes de dar término al presente parte, debo decir a US. que mi orgullo de militar i de chileno se halla satisfecho con el comportamiento de los señores jefes, oficiales i soldados que tomaron parte en la memorable batalla del 26. Dignos de todo elojio i recompensa son el brio i el entusiasmo con que se lanzaron al peligro a pecho descubierto. Para unos i otros, aquello fué una hora de alegria i de fiesta.

La conduccion de bagajes, señor, servicio que acaso es el que impone mas sacrificios i sinsabores i el que exije mayor caudal de paciencia i actividad, ha sido en jeneral buena. Su jefe, el señor Francisco Bascuñan ha estado sin descanso en su puesto de responsabilidad i sacrificio. A su lado se ha distinguido el capitan don Manuel Rodriguez.

El servicio médico, con escepcion de lijeros detalles, ha estado bien, gracias al celo e intelijencia del señor Allende Padin i sus cooperadores. No obstante, la noche de la batalla, pudimos comprender que el personal era escaso i que conviene aumentarlo cuanto sea posible, como de antemano lo habia solicitado.

Los siguientes jefes i oficiales de Estado Mayor Jeneral secundaron mis propósitos el dia de la batalla i se hicieron acreedores a una recomendacion:

Teniente coronel	Don	Waldo Diaz.
Sarjento mayor	»	Belisario Villagran.
Id. id.	»	Fernando Lopetegui.
Id. id.	»	Guillermo Troup.
Id. id.	»	José M. Borgoño.
Capitan	»	Francisco Villagran.
Id.	»	Juan Félix Urcullo.
Id.	»	Juan N. Rojas.
Teniente	»	Salvador L. de Guevara.
Id.	»	Santiago Herrera.
Id.	»	José A. Zelaya.
Id.	»	José A. Fontecilla.
Id.	»	Alberto Gándara.
Alférez	»	Ricardo Walker.

AGREGADOS.

Sarjento mayor	Don	Camilo Letelier.
Capitan de corbeta	»	Constantino Bannen.
Capitan	»	Alberto Gormaz.
Id.	»	Alfredo Cruz Vergara.
Teniente de artillería	»	José F. Riquelme.

El teniente coronel jefe del Estado Mayor de una de las divisiones, don Diego Dublé Almeida, estuvo a mi lado ese dia i de-

mostró intelijencia i actividad en las comisiones que se le encomendaron.

Como a US. le consta, el capitan de artillería don José Joaquin Flores, ha prestado en toda la campaña inportantes servicios. Su intelijencia i su constancia lo hacen acreedor a la consideracion de US. i del Ejército.

Seria injusto, señor Jeneral, si no tuviera una palabra para los señores capellanes del ejército. En la batalla i despues de ella supieron cumplir con los deberes que les impone su patriotismo i su sagrado ministerio.

Adjunto los partes de los señores jefes de divisiones i jefes de cuerpos, lo mismo que las listas correspondientes.

Dios guarde a US.

José Velasquez.»

Lo que tengo el honor de trascribir a US. para su conocimiento debiendo agregar por mi parte que los jefes de divisiones, coronel don Santiago Amengual, teniente coronel don Francisco Barceló, coroneles don José Domingo Amunátegui i don Orozimbo Barbosa i el de la reserva don Mauricio Muñoz, han cumplido con su deber, ejecutando fielmente las órdenes impartidas por el cuartel jeneral i cuyo concurso ha contribuido ademas al buen éxito de las operaciones.

Igual recomendacion hago al supremo Gobierno de todos los señores jefes, oficiales i tropa que contribuyeron con su valor i decidido esfuerzo a darnos la victoria del 26 de mayo, memorable por sus resultados i por haber destruido completamente los ejércitos de la alianza.

Aunque el jefe de Estado Mayor Jeneral, por un sentimiento de dignidad, no ha hecho el verdadero elojio de la artillería, cabe al que suscribe manifestar a US. que esta arma, mandada accidentalmente por el teniente coronel don José Manuel 2.° Novoa, ha sobrepujado en sus esfuerzos a nuestras esperanzas, contribuyendo mui eficazmente a la victoria.

El jefe de Estado Mayor Jeneral, coronel don José Velasquez, cuyas aptitudes son bien conocidas, ha contribuido con todo el celo e intelijencia que requiere su elevado puesto, i en perfecto acuerdo con el que suscribe, ha preparado las operaciones hasta el éxito final; manifestando en el campo de batalla gran serenidad en la ejecucion i cumplimiento de mis órdenes.

No terminaré esta esposicion sin recomendar al supremo Gobierno los servicios prestados por todos mis ayudantes de campo durante la campaña i en la accion de guerra de que doi cuenta, cuyos nombres i clases son los siguientes:

Coronel	Don	Pedro Lagos.
Id. graduado	»	Samuel Valdivieso.
Teniente coronel	»	Arístides Martinez.
Id	»	Rosauro Gatica.

Sarjento mayor	Don	Francisco Larrain.
Capitan	»	Belisario Campo.
Id.	»	Guillermo Lira E.
Id.	»	Ramon Dardignac.
Id.	»	Alejandro Frederick.
Id.	»	Juan Pardo Correa.

AGREGADOS.

Teniente coronel	Don	Roberto Souper.
Sarjento mayor	»	Javier Zelaya.
Capitan	»	Augusto Orrego.
Teniente	»	Julian Zilleruelo.
Id.	»	Domingo E. Sarratea.
Subteniente	»	José Santos Lara.

Dios guarde a US.

MANUEL BAQUEDANO.

Al señor Ministro de la Guerra.

XXVI.

Para complementar los fines de la penosa campaña que comenzó con el desembarco en Ilo, era todavía necesario desalojar al enemigo que se mantenia en posesion de la importante plaza de Arica. Defendida esta plaza por una fuerte guarnicion de mas de dos mil hombres, con poderosas baterías de artillería, reductos i fuertes protejidos por todo jénero de parapetos, fortificaciones i minas de dinamita i pólvora abiertas en todos los lugares que daban acceso a sus posiciones, presentaba bien graves dificultades para ser tomada. Así lo comprendia el enemigo, que se negó a rendirse despues de las intimaciones que el jefe del ejército le hizo ántes del ataque, con el fin de evitar inútiles desgracias.

Resuelto el ataque que se encargó de dirijir al coronel don Pedro Lagos al mando de una division compuesta de los rejimientos Buin 1.° de línea, 3.° i 4.° i

batallon Búlnes, que formaron la reserva en la batalla de Tacna i no tomaron parte en ella, ausiliados por el rejimiento Lautaro, seccion de artillería i fuerzas de caballería, se dispuso que lo llevaran a cabo dos de los rejimientos de línea, el 3.° i el 4.°, i el rejimiento Lautaro, quedando de reserva el resto de las fuerzas colocadas en puntos convenientes para acudir en apoyo de los asaltantes e impedir la fuga del enemigo.

El asalto fué tan hábilmente combinado, tan perfectamente dirijido i tan valerosa como resueltamente ejecutado que ántes de una hora de comenzado se hallaba la plaza en nuestro poder, apesar de haber hecho el enemigo una tenaz resistencia i de haber estallado en medio del combate varias de las minas que tenian preparadas.

Nada detuvo ni hizo vacilar a nuestras valerosas tropas. Salvando todo jénero de obstáculos, cayeron sobre el enemigo i tomaron a la bayoneta las formidables posiciones, haciendo pagar con sus vidas a la mayor parte de sus defensores las pérdidas sensibles pero reducidas causadas en nuestras filas.

El parte oficial de este brillante hecho de armas que se copia en seguida, da mas detallado conocimiento de este nuevo triunfo de nuestro ejército, como tambien de las operaciones ejecutadas el dia ántes del ataque por los buques de la armada que bloqueaban el puerto.

EJÉRCITO DE OPERACIONES
DEL NORTE.

Arica, junio 21 *de* 1880.

Señor Ministro:

Tengo el honor de trascribir a US. el parte del señor coronel jefe de Estado Mayor Jeneral sobre la toma de Arica. Dice así:

«Señor Jeneral en Jefe:

«Cuatro dias despues de la batalla del 26 del pasado regresó a Tacna la division de reserva que habia ido a Pachía, a las órdenes del señor coronel don Pedro Lagos, con el objeto de deshacer los últimos restos del ejército aliado que, segun anuncios, se organizaban allí para atacarnos. Esa division, cuya marcha ordenó US., trajo rifles, municiones, dos cureñas de cañon Krupp i un buen número de prisioneros desarmados que se escondian en aquel pequeño caserío i sus alrededores.

«Alejado, pues por ese lado, todo peligro de ataque i de reorganizacion del enemigo, US. tuvo el pensamiento de marchar sobre Arica, ciudad que los peruanos llamaban inespugnable por sus minas, sus fosos, sus parapetos, sus defensas naturales i sus cañones.

«Al efecto, el dia 1.° del presente, Cazadores a caballo i Carabineros de Yungai núm. 2, llegaron como avanzada al rio de Azufre, que corre por el valle de Chacayuta i que dista seis millas de la plaza fortificada. Al pasar el rio, hizo esplosion una mina i tres soldados resultaron heridos. En ese momento se tomó prisionero a un injeniero peruano encargado de hacer saltar las minas i a tres individuos que se ocupaban en la misma tarea.

«La caballería permaneció allí en observacion hasta el 2, en que el Buin i el 3.° de línea arribaron al mismo punto en ferrocarril.

«El 3, a las diez de la mañana, US., el Estado Mayor Jeneral, el 4.° de línea, el Búlnes, Carabineros de Yungai núm. 1 i cuatro baterías de artillería salieron de Tacna a la una de la tarde de ese dia i se reunieron a las fuerzas que aguardaban acampadas en la rivera norte del valle de Chacayuta. En la noche se juzgó prudente dormir en campamento fuera del tiro de los cañones enemigos i se buscó uno mas al este i en la misma rivera del rio.

«La mañana del 4 se pasó en reconocimientos para dar a la artillería una colocacion que le permitiera dominar la ciudad. Al mismo tiempo se mandó al 4.° de línea i a una parte de la caballería al valle de Azapa que corre de oriente a poniente i al pié de la cadena de cerros que termina en el Morro,—por donde el enemigo recibia ganado i podia, en un trance difícil, retirarse i tomar el camino del interior.

«A medio dia las baterías se pusieron en marcha i comenzaron a trepar los elevados i arenosos cerros que se levantan por el este del puerto i que cierran por el mismo lado el llano que se estiende hasta el rio de Azufre por la orilla del mar. Tal operacion duró toda la noche entera, salvándose las dificultades de la ascension, merced a la constancia i a la actividad de los artilleros.

«Al amanecer del dia 5, los cañones se encontraban en batería en la parte alta de los cerros del Este dominando el puerto de Arica, i a las ocho de la mañana rompieron sus fuegos sobre las for-

talezas del enemigo, algunas de las cuales no podian distinguirse bien, pues las barbetas estaban cubiertas de arbustos i a lo léjos parecian solo grupos de verduras.

«La distancia que los separaba de éstos era de cinco mil metros. Los fuertes situados en las alturas paralelas al Morro i los de San José i Santa Rosa, contestaron en el acto, con buenas punterías a tal punto que nuestros artilleros veíanse cubiertos i espuestos a ser heridos por los cascos de las granadas que reventaban sobre ellos. Hechos algunos disparos para apreciar la distancia i conocer bien la situacion de los cañones peruanos, se tocó «alto el fuego,» que tambien cesó por parte de aquellos.

«Antes de la ruptura de las hostilidades, US. mandó de parlamentario ante el coronel Bolognesi, jefe de la plaza, al sarjento mayor de artillería don José de la Cruz Salvo. Este jefe cumplió debidamente su cometido. Dijo al coronel Bolognesi que US., empeñado en evitar la efusion de sangre, pedia en nombre de la humanidad la capitulacion de la plaza, ya que toda resistencia era inútil, porque el ejército de Tacna, hecho pedazos, dispersado i prisionero en su mayor número el 26, no podia en manera alguna prestarle auxilio; por último que contaba con un crecido ejército que sitiaria la plaza o la tomaria al asalto, siendo él responsable de las consecuencias. El señor Bolognesi respondió despues de conferenciar con sus jefes compañeros, que estaba dispuesto a *salvar el honor de su pais quemando el último cartucho.*

«Cumplido, pues, el deber que nos imponia la situacion difícil del enemigo, no habia mas que hacer i, como lo dejo espresado, se rompió el fuego.

El 6, de órden de US., comuniqué por medio de señales al señor comandante del *Cochrane*, una nota pidiéndole la cooperacion de la escuadra surta en la bahía para atacar de una manera simultánea por el frente i por retaguardia. Abrigábamos entónces la esperanza de que con esa tentativa los peruanos desistirian del propósito de seguir resistiendo inútilmente, sin probabilidades de triunfo. Al mismo tiempo obligándolos a batirse les dábamos oportunidad para *salvar el honor de su pais* i entrar en honrosa i cuerda capitulacion.

«La sangre preciosa de oficiales i soldados derramada en Tacna i los horrores que trae consigo un combate, nos habian hecho desistir ántes de un asalto, esperando arreglarlo todo por la via tranquila i sensata de la palabra.

«Los cañones de campaña abrieron el fuego a las once de la mañana i a la una i media lo hacia el *Cochrane*, la *Magallánes*, la *Covadonga* i el *Loa*. Todos los cañones enemigos i el *Manco Capac* respondieron al ataque que terminó a las cuatro i minutos.

«US. recuerda que esa tarde aun alimentábamos la idea de que el enemigo accediera a lo que pedíamos en nombre de la humanidad i sus intereses; pero en la noche, viendo fallidas nuestras aspiraciones, se tomó el último i doloroso recurso: tomar la plaza al asalto: ya que no queríamos ni debíamos ponerle sitio, lo que hu-

biera importado un perfecto bloqueo para nosotros, que buscábamos con urjencia una parte de salida para el océano. Respecto al punto por donde debia atacarse no cabia vacilacion. US. habia comprendido desde el primer dia que era por la retaguardia.

«Se dió, por tanto, órden al 3.° de línea que marchara a reunirse con el 4.° en el valle de Azapa i junto con él tomara la retaguardia i asaltara la línea de fuertes que termina en el Morro. Se dió el mando de esas fuerzas al señor coronel don Pedro Lagos. El Buin i el Búlnes, que ocupaban las alturas del este, el primero al sur del valle de Azapa i el segundo al norte, debian vijilar i defender dicho valle, protejer nuestra artillería, i atacar por el flanco i frente la plaza, en un momento dado. Estos cuerpos estaban mandados por sus respectivos comandantes Ortiz i Echeverría. En cuanto al Lautaro, que un dia ántes habia venido de Tacna, atacaria por el norte a los fuertes de San José i Santa Rosa, llevando a su cabeza al señor coronel don Orozimbo Barbosa. Por el mismo punto avanzaria la caballería al mando de sus comandantes Búlnes i Várgas. De esa manera los peruanos no tenian mas camino que el de la rendicion o la muerte. El ataque debia hacerse en guerrilla, pues se tenian datos seguros de que el centro de la poblacion, sus alrededores i los fuertes estaban minados i listos para volar al menor peligro.

La artillería no podia absolutamente abandonar su posicion i entrar de lleno a la zona de tiro de los poderosos cañones enemigos, pues habria sido despedazada sin provecho alguno para nosotros. Este cuerpo lo mandaba el comandante Novoa.

«Como a las seis de la mañana del 7 los fuertes del sur hacen fuego por breves instantes i se sienten descargas de fusilería. Una hora mas tarde se oye una espantosa detonacion i dos columnas de humo i polvo se levantan de los fuertes San José i Santa Rosa como si hubieran hecho esplosion. El *Manco Capac* abandona la red de lanchas que lo protejen, hace algunos disparos al Lautaro que avanza sobre los fuertes, i a las ocho se hunde. La lancha torpedo que lo acompañaba, toma rumbo al norte, perseguida por el *Cochrane* i el *Loa* que la cañonean sin cesar.

«No habia duda que el puerto se hallaba en poder de nuestros soldados; así es que US. ordenó a la artillería avanzar sobre el pueblo. No nos engañábamos: el 3.° i 4.° de línea habíanse tomado en cincuenta i cinco minutos toda la línea del fuerte sur al Morro. Perdidos sus principales atrincheramientos, los peruanos hicieron volar los fuertes del norte. La lucha habia sido porfiada i sangrienta hasta lo increible.

«A las nueve la plaza era completamente nuestra i la bandera de Chile se ostentaba en los fuertes i edificios públicos.

«Como US. ha podido verlo, la toma de Arica nos ha costado bien poca cosa, dada su situacion, sus fortificaciones, sus minas, sus reductos i sus cañones de grueso calibre. Nuestros soldados comprendieron desde el primer instante la magnitud de la empresa; sin embargo no vacilaron en ir al peligro con imponderа-

ble rapidez i atrevimiento. No hai elojio digno de tanta bizarria. El pais debe señor, una distincion a los bravos del 3.° i 4.°, que en tan breve tiempo dieron a Chile la posesion de la plaza mas fuerte del Pacífico.

«El valiente San Martin, comandante del 4.°, murió en esta corta pero gloriosa jornada, i corrió igual suerte el capitan Chacon del 3.°; ámbos cayeron animando con la palabra i con la accion a sus soldados.

«El enemigo perdió a sus mejores jefes. El que no cayó prisionero rindió la vida. Otro tanto sucedió a los soldados. Sus muertos pasan de mil i sus prisioneros llegan a mil trescientos veintiocho: ciento dieziocho de la categoría de jefes i oficiales, los restantes soldados i marineros.

«Por nuestra parte las bajas suben en todo a cuatrocientas setenta i tres: jefes i oficiales muertos, tres; heridos, dieziocho; soldados muertos, ciento catorce; heridos, trescientos treinta i siete.

«El material de guerra tomado es numeroso. Consiste en trece cañones en perfecto estado de servicio, distribuidos de la siguiente manera:

Un Vavasseur	de a.....	300	lib.
Dos Parrot	» ».....	100	»
Dos id.	» ».....	30	»
Siete Voruz	» ».....	100	»
Uno de bronce	» ».....	12	»

«Siete cañones rotos por medio de la dinamita.

«Mas de mil quinientas balas i granadas para esos cañones.

«Mil quinientos fusiles de diversos sistemas, con su respectiva dotacion de municiones.

«Ademas, una cantidad considerable de dinamita, guias, pólvora, herramientas i útiles para el servicio de los fuertes.

«Han caido tambien en poder nuestro muchas banderas i algunos estandartes. El del 2.° de línea quitado por el enemigo en Tarapacá, ha sido recuperado gracias a las indagaciones hechas por oficiales del ejército.

«Remito a US. los partes del señor coronel Lagos, que con tanto tino como intelijencia dirijió el ataque del 3.° i 4.° de líuea, i de los jefes de los cuerpos que tomaron parte en aquella memorable jornada. Van tambien las listas correspondientes.

«Al concluir, felicito a US. por la toma de Arica, complemento de la batalla del 26 de mayo.

«Mui luego pondré a disposicion de US. los planos de la batalla de Tacna i el del puerto i fuerte de Arica.»

No cerraré esta nota señor Ministro, sin hacer ántes una honrosa i especial mencion del señor coronel don Pedro Lagos, por el valor i serenidad con que supo llevar acabo el ataque i toma de los fuertes del sur de Arica, cumpliendo así con mis instrucciones.

Aunque todo el ejército estaba dispuesto a ejecutar la misma hazaña, debo consignar aquí que a los rejimientos 3.° i 4.° de línea les cupo en suerte escribir el dia 7 del presente, una de las mas gloriosas pájinas de la historia de la República, apoderándose, a pecho descubierto i sin mas armas que sus rifles i bayonetas, de las formidables fortificaciones de Arica.

Termino, señor, enviando a US., i por su conducto a S. E. i al pais, mis mas sinceras felicitaciones por el nuevo triunfo que han obtenido nuestras armas.

Dios guarde a US.

MANUEL BAQUEDANO.

Al señor Ministro de la Guerra.

XXVII.

La precedente relacion cronolójica de los principales acontecimientos que se han verificado durante los diez meses que comprende esta memoria, da a conocer compendiosamente la marcha que ha llevado la guerra que sostiene la República.

Los documentos oficiales que se han copiado i que se adjuntan a esta memoria, dan detallado i cabal testimonio de los diversos combates i de las distintas batallas que nuestro glorioso ejército i nuestra gloriosa armada han librado durante ese tiempo.

La sucesion de triunfos alcanzados por nuestras armas i las ventajas obtenidas por el país, como las que continuará sin duda alcanzando, son i serán debidas al esfuerzo del pueblo inspirado por la justicia de nuestra causa i movido por su elevado espíritu patriótico.

Al ejército i armada han correspondido especialmente el esfuerzo i el sacrificio, i no dudo que la patria agradecida sabrá apreciar como es debido la abnegacion i los señalados servicios que tanto el uno como la otra

han prestado i seguirán prestando al país con tanto valor como patriotismo.

A sus esforzados defensores débese la ocupacion del territorio de nuestros injustos enemigos, que se estiende desde Antofagasta hasta Ilo, el aumento de la escuadra nacional con dos poderosos buques de guerra quitados al enemigo; el aumento de nuestro material de guerra en mas de cuarenta cañones i ametralladoras i mas de cinco mil rifles tomados en los campos de batalla: la destruccion de la armada del Perú i de dos poderosos ejércitos de la alianza i la captura de mas de tres mil prisioneros hecha en los distintos combates. Han afirmado finalmente el prestijio i el poder de la nacion, i en mar i en tierra han cubierto de gloria las banderas de la República.

Para alcanzar estos resultados hemos tenido que sufrir sensibles i dolorosas pérdidas. Mil quinientos de nuestros hermanos han pagado con sus vidas el tributo de su abnegado patriotismo en los campos de batalla i no pocos ostentarán sus miembros mutilados i sus honrosas cicatrices arrastrando una penosa existencia, que no dudo, que el país reconocido sabrá hacer mas llevadera, procurándoles un holgado bienestar.

XXVIII.

A la labor que ha correspondido al Gobierno en los sucesos realizados han cooperado mui principal i eficazmente algunos funcionarios que son dignos de especial recuerdo por su abnegacion, intelijencia i patriotismo. El intelijente i activo intendente jeneral del ejército i armada en campaña don Vicente Dávila Larrain, ha prestado con patriótico desinteres i con una constancia poco comun los mas eficaces e importantes servicios.

La satisfaccion de todas las necesidades del ejército i armada han sido atendidas por la oficina que dirije con una prevision i acierto dignos de los mayores elojios.

El Director del Parque i Maestranza, coronel don Márcos Maturana ha atendido con celoso interes i con intelijente laboriosidad a la preparacion, reparacion i arreglo del armamento i municiones que posee el ejército, i a su cuidadoso anhelo débese en gran parte que no se haya esperimentado ningun contratiempo en el uso de las municiones.

A los esfuerzos tan laudables como patrióticos del superintendente del Ferrocarril del norte, don Anjel Pinto i Cruz i de los distinguidos e intelijentes injenieros, señores Walker i don Diego Hall, empleados de los ferrocarriles del Estado, corresponde una importante parte en el éxito feliz alcanzado en la reparacion i armamento de nuestros buques i fabricacion de proyectiles para nuestra artillería de mar i tierra.

Mui especial recomendacion me creo tambien en el deber de hacer de los importantes servicios prestados por el gobernador naval i militar de Iquique don Patricio [illegible] que ha atendido con celo, interes, intelijencia i actividad a todos los ramos del servicio público, desempeñando toda clase de comisiones con notable acierto.

XXIX

[illegible]

partamentos de guerra i marina. Al hacerlo omitiré algunos detalles que dado el estado de guerra aconseja la conveniencia pública no revelar.

DEPARTAMENTO DE GUERRA.

XXX.

Al comenzar las hostilidades de la presente guerra, el 14 de febrero de 1879, las únicas fuerzas con que contaba el país llegaban solamente a dos mil cuatrocientos cuarenta hombres de las tres armas, distribuidos en la forma siguiente:

ARTILLERIA.

	Hombres.
Un rejimiento de dos baterías.....	410

INFANTERIA.

Batallon Buin.....	300
Id. 2.°.....	300
Id. 3.°.....	300
Id. 4.°.....	300
Zapadores.....	300

CABALLERIA.

Dos rejimientos con cinco escuadrones de 160 hombres por cada escuadron.....	530
Total de fuerzas.....	2440

A la fecha de esta memoria 16 de junio del presente año, la fuerza activa que hai sobre las armas se compone de los siguientes cuerpos:

ARTILLERIA.

Rejimientos:

Núm. 1.....
Núm. 2.....

INFANTERIA.

Rejimientos:

Buin 1.° de línea.....
2.° de línea.....
3.° de id.....
4.° de id.....
Zapadores de id.....
Santiago.....
Artillería de Marina.....

Rejimientos cívicos movilizados:

Esmeralda.....
Lautaro.....

Batallones cívicos movilizados:

Atacama núm. 1.....
Atacama núm. 2.....
Coquimbo.....
Aconcagua núm. 1.°.....
Aconcagua núm. 2.....
Navales.....
Chacabuco.....
Caupolican.....

Cazadores del Desierto.....
Rengo.....
Colchagua.....
Melipilla.....
Curicó.....
Talca.....
Chillan ....
Concepcion.....
Biobio.....
Valdivia.....
Angol.....

CABALLERIA.

Rejimiento de Cazadores.....
Id. de Granaderos..... .....

Escuadrones.

Carabineros de Yungai núm. 1.....
Id. de id. núm. 2.....
Id. de Maipú.....
Id. de la Frontera.....
Id. de Angol.....

PONTONEROS.

Una compañía.....

A estas fuerzas deben agregarse las del batallon Búlnes, enviado a la campaña e incorporado al ejército por ofrecimiento espontáneo de la Municipalidad de Santiago; i las del batallon Valparaiso enviado tambien al ejército por igual ofrecimiento hecho por la Municipalidad de Valparaiso.

De los cuerpos enumerados se han creado desde la fecha de esta última memoria, trece batallones de infantería a saber: Atacama núm. 2, Aconcagua núm. 1 i núm. 2, Caupolican, Chillan, Melipilla, Concepcion, Talca, Rengo, Curicó, Colchagua, Biobio i Angol. Se ha aumentado la fuerza de caballería con los escuadrones de Carabineros de Maipú, Carabineros de la Frontera i Carabineros de Angol.

Se ha aumentado en quinientos cincuenta hombres el rejimiento núm. 2 de Artillería, que constaba de setecientas plazas solamente, i se ha elevado a ochocientas plazas el batallon Atacama núm. 1 que se componia de solo seiscientas.

La necesidad de atender a completar las dotaciones de los cuerpos que se habian enviado al norte sin el número de hombres correspondiente a su dotacion i a la no ménos importante de llenar las bajas que esperimentaba el ejército por los combates i por las enfermedades, decidió al Gobierno a crear un batallon que con la denominacion de cuerpo de «Depósitos i Reemplazos» recibiera i diera instruccion a todos los voluntarios i enganchados que debieran marchar a incorporarse a las filas del ejército.

Importantes son los servicios que ese cuerpo ha prestado.

Desde su instalacion i hasta la fecha de esta memoria ha enviado al norte mas de seis mil hombres i ha atendido al cuidado, pago de diarios i licenciamiento de todos los soldados que han vuelto enfermos o heridos del teatro de la guerra.

XXXI.

A la labor incesante e intelijente de los empleados de la Intendencia jeneral del ejército i armada en campaña se debe principalmente el resultado alcanzado en todo lo que se refiere al abastecimiento i provision de lo que ha necesitado el ejército i la marina.

El vestuario, equipo, compra i remision de víveres, forraje, carbon, la organizacion del servicio sanitario i cuanto ha sido necesario procurarse para la satisfaccion abundante i oportuna de todas las necesidades del ejército i de la armada, ha sido atendido de una manera superior a lo que era posible prever dada la falta de preparacion que para esta clase de servicios producen largos años de paz i de trabajo.

Sin la creacion de esta oficina especial no habria sido posible atender a las multiplicadas i variadas necesidades del numeroso ejército i armada en campaña.

Los servicios que ha prestado en la presente guerra i la necesidad de que la provision de los distintos objetos que el ejército i la marina requieren para su completo mantenimiento, sea siempre esmeradamente atendida, exijen que esta oficina se organice con el carácter de permanente para que tanto en tiempo de paz como en época de guerra las necesidades de una i otra sean bien conocidas i convenientemente satisfechas.

La memoria del jefe de esa oficina que se publica entre los documentos anexos, manifiesta la importancia de los trabajos ejecutados.

El gobierno ha dedicado una atencion preferente a procurarse el armamento que permitiera al país ha-

llarse debidamente armado para cualquiera eventualidad del presente i del porvenir.

Con las adquisiciones hechas hasta hoi puede contarse con que en breve tiempo podrá disponerse de mas de cincuenta mil fusiles de precision de los mejores sistemas, adaptados todos ellos para ser servidos por las mismas municiones.

Aparte de este armamento cuéntase tambien con cerca de cuarenta mil fusiles de inferiores sistemas como Chassepott, Minié, Synder, Enfild, etc., que pueden prestar útiles servicios en el caso improbable, de que fuera necesario un aumento tan considerable de fuerza armada.

La adquisicion de municiones hecha hasta hoi, atendido el consumo habido en las recientes batallas, permite asegurar que la provision existente llenará superabundantemente las necesidades de la presente guerra.

A fin de evitar los inconvenientes que presenta la provision del estranjero de un elemento tan importante como las municiones, se ha adquirido una maquinaria completa para fabricarlas en el país i atender con facilidad i seguridad al abastecimiento de las que puedan necesitarse en lo sucesivo, tanto para la infantería como para la caballería i tambien para las ametralladoras de mar i tierra.

Se ha adquirido igualmente el armamento necesario para elevar a ocho mil hombres las fuerzas de nuestra caballería, proveyéndolas de carabinas Winchester i Rémington de la mejor clase i de un número de sables que exede con mucho a la cifra indicada.

La adquisicion de cañones para dotar a nuestras fuerzas de artillería del armamento correspondiente, ha sido debidamente atendida. En breve contará el país con mas de cien cañones Krupp de los diversos i mas

modernos modelos i con catorce cañones Armstrong sino superiores en poder a los Krupp, por lo menos, tan excelentes como ellos.

Juntamente con este armamento se han comprado tambien las ametralladoras suficientes para dotar de esta clase de armas a un ejército considerable.

La necesidad de proveerse de artillería poderosa para la defensa de nuestros fuertes, ha sido tambien atendida.

En poco tiempo podran ser colocados en las fortificaciones i baterías de nuestra costa mas de treinta cañones de grueso calibre i de sistemas aparentes que aumentarán considerablemente el poder de aquellas.

Desde la fecha de la última Memoria se han llevado a cabo las fortificaciones de Mejillones i Tocopilla; se han arreglado convenientemente las baterías de los fuertes de Pisagua e Iquique, dotando a las de este último puerto de nuevos cañones de mas poder. Se trabajaba en la fortificacion de Huanillos i Pabellon de Pica, adonde se enviaron los cañones necesarios. Se concluyeron de arreglar las baterías de Antofagasta, Caldera i Coquimbo i se han efectuado en Valparaiso nuevas obras i arreglos de consideracion en los distintos fuertes.

Entre las nuevas obras i arreglos llevados a cabo en las fortificaciones de Valparaiso merece especial mension la construccion de los dos nuevos fuertes «Esmeralda» i «Covadonga» dotados con cañones de a 600 libras i la colocacion i construccion de los edificios para los cañones Armstrong de veinte toneladas, obras que han aumentado considerablemente el poder de las fortalezas de ese puerto.

Llévase tambien a efecto la colocacion de cuatro ca-

ñones Krupp de veintiun centímetros que podrán prestar eficaces servicios en caso necesario.

XXXII.

La Maestranza jeneral de artillería ha desempeñado satisfactoriamente los trabajos tan numerosos como importantes que ha tenido a su cargo. El movimiento de armas i pertrechos de guerra destinados al ejército de operaciones i a los cuerpos que se han organizado en diversos departamentos de la República, ha sido bien considerable en los últimos meses, atendiéndose este servicio con rapidez i oportunidad. En el establecimiento han funcionado varios talleres con numerosos operarios para la confeccion de correajes i toda clase de equipo militar, elaboracion de mistos i carga de proyectiles de artillería e infantería.

Se ha prestado una atencion preferente al arreglo de las armas que existian en los almacenes, a las traidas del estranjero i las tomadas al ejército enemigo. El taller de armería ha ejecutado transformaciones en los rifles de sistemas anticuados habilitándolos para el uso de la cápsula Comblain; trabajos que han permitido utilizar gran número de fusiles cuyo mecanismo ofrecia dificultades para el servicio de municiones, de diversos calibres i de difícil adquisicion en los momentos actuales.

En virtud de las medidas adoptadas en este particular se ha facilitado el servicio del parque, pudiendo decirse que todo el armamento de infantería de sistemas de cargar por la recámara exije el empleo de un mismo cartucho, ventaja de incalculables resultados para un ejército numeroso i encargado de constantes i activas operaciones.

Respecto de municiones de artillería para los cañones Krupp de campaña i montaña, i piezas francesas rayadas, se ha tenido constantemente un depósito considerable, construyéndose en el país granadas para los diversos sistemas, que en las pruebas prácticas a que fueron sometidas dieron tan buenos resultados como las fundidas en las fábricas europeas. De esta suerte, se ha podido disponer de proyectiles bastantes para el consumo de la artillería en las acciones de guerra en que ha tomado parte, como para los ejercicios de la tropa en el tiro al blanco.

En la época en que los talleres de la maestranza entraban en el período de mas actividad, ocurrió el 28 de enero del presente año la esplosion de uno de los departamentos en que se cargaban granadas i en donde existian mistos i materias inflamables, ocasionando algunas pérdidas de vidas i de una parte de los pertrechos allí aglomerados.

Mediante las medidas que desde los primeros momentos del siniestro adoptó el director jeneral del establecimiento, se evitaron desgracias de mayores consecuencias, aislándose en breve tiempo el departamento incendiado del resto del edificio.

El parte que contiene los detalles de este accidente se rejistra entre los documentos anexos.

El ministerio dispuso, poco despues del siniestro ocurrido en la maestranza, que la comandancia jeneral de injenieros militares procediese a estudiar i elejir locales convenientes i apartados de la poblacion para establecer

los talleres de mistos i el polvorin existente en el cuartel de Artillería.

Al presente se construyen salas para mistos i un nuevo polvorin en terrenos de propiedad fiscal ubicados en las cercanias de la casa Penitenciaria, calculándose el costo de dichas obras en la cantidad de 16,200 pesos segun los respectivos presupuestos.

XXXIII.

Uno de los asuntos mas importantes relacionado con el ejército de operaciones es el servicio sanitario en sus distintos ramos. En virtud de diversas disposiciones supremas púsose este servicio bajo la dependencia de la Intendencia jeneral del ejército en campaña i una comision de distinguidos facultativos de esta capital.

El decreto de 9 de marzo de 1879 aprobó un plan jeneral para el servicio sanitario del ejército en campaña, en virtud del cual se dotó a cada rejimiento o batallon del personal i útiles correspondientes i que se espresan en seguida:

Para cada rejimiento, dos cirujanos, dos practicantes, dos enfermeros i dos sacos de ambulancia.
Para cada batallon, la mitad del servio anterior.

Igualmente se organizaron cuatro ambulancias cada una con tres cirujanos, cuatro practicantes, doce angarilleros i un contralor, con un material de doscientas camillas, carpas i útiles correspondientes, dos cantinas de cirujía, dos de farmacia i dos de administracion. A estas cuatro ambulancias se agregó la cedida por la ciudad de Valparaiso al gobierno i que consta de un abundante material i elementos de trasporte.

El cuerpo sanitario del ejército consta en su totalidad del siguiente personal:

Veintidos cirujanos primeros.
Cincuenta i tres segundos.
Ciento dieziocho practicantes.
Doce farmacéuticos.
Setenta i ocho mozos de ambulancia.
Ochenta i siete mozos de hospital.
Dieziseis contralores, i otros empleados.

Este numeroso personal i la necesidad de dar mayor unidad a tan importante servicio, dió lugar a la creacion de un jefe del servicio sanitario en campaña, para cuyo efecto se espidió el decreto supremo de 8 de diciembre último designando para ese cargo al doctor don R. Allende Padin, sin goce de sueldo, con las facultades necesarias para adoptar las providencias convenientes a la mejor organizacion de dicho ramo i debiendo dar cuenta de sus resoluciones a la Intendencia jeneral del ejército.

Se organizó ademas un hospital ambulante con ciento cincuenta camas i tres hospitales fijos en Antofagasta, Iquique i Pisagua, con un considerable repuesto de medicinas e instrumentos de cirujía.

Al mismo tiempo se instalaban hospitales de sangre para atender a los heridos enviados del norte, en la Serena, Copiapó, Valparaiso i Santiago.

Me es satisfactorio consignar que la accion de las autoridades ha sido secundada con jeneroso i noble desinteres por los particulares, prestándose personas carac-

terizadas a servir la administracion de estos establecimientos i a recojer donativos con el humanitario propósito de aliviar la condicion de nuestros soldados heridos en los campos de batalla.

En Santiago, i Valparaiso los señores Matte, Edwards, Varela i la señora Vicuña de Subercaseaux han establecido a sus espensas hospitales destinados a curar a los heridos de la guerra, que han atendido con particular esmero.

Una casa de convalecientes instalada en esta capital ha prestado asimismo servicios mui importantes i oportunos.

El Estado ha invertido desde mayo de 1879 hasta junio del año en curso en el servicio sanitario del ejército en campaña ciento treinta mil pesos, sin incluir en esta suma los sueldos de los cirujanos i otros empleados ni los gastos de los hospitales de sangre instalados en los puntos que arriba se han indicado.

El servicio relijioso del ejército ha sido atendido por sacerdotes ilustrados que han seguido a los soldados en sus penosas marchas, compartiendo con ellos la existencia fatigosa de los campamentos.

Tambien han sido dotados de capellanes los hospitales de Antofagasta, Iquique i Pisagua.

El Estado no abona sueldos a dichos funcionarios, acordándoles simplemente la gratificacion de rancho que corresponde a los jefes del ejército.

XXXIV.

Diversas disposiciones gubernativas han dictado a las oficinas pagadoras de la república los procedimientos a

que deben ajustarse los abonos de mesadas impuestas por los oficiales i soldados del ejército de operaciones en favor de sus familias. Este servicio complicado por su naturaleza ha recargado las labores ordinarias de las Tesorerías, obligando a algunas, como las de Santiago i Valparaiso, a establecer secciones separadas esclusivamente encargadas del pago i contabilidad de las asignaciones.

Salvados muchos de los inconvenientes que al principio de la campaña se ofrecian para regularizar estos pagos, puede asegurarse que en la actualidad se ejecutan con espedicion, i los intereses fiscales se encuentran resguardados, en cuanto es posible, en virtud de numerosas prescripciones encaminadas a evitar los abusos que pudieran cometerse.

Los jefes de cuerpos han recibido por conducto de las inspecciones jenerales, las instrucciones convenientes para dar a los individuos de tropa las facilidades necesarias con el fin de que, mientras permanezcan en campaña, sus familias no carezcan de los recursos que deseen acordarles para su subsistencia.

Esas mismas familias en el caso de muerte en accion de guerra de los oficiales o soldados imponentes, son favorecidas por las disposiciones de la lei de 26 de diciembre último que el Congreso tuvo a bien dictar, i que le fué sometida por el Ejecutivo como transitoria, miéntras llega el caso de dictar la lei jeneral de recompesas para los defensores del pais, una vez que puedan apreciarse los sacrificios impuestos por la guerra i los resultados que se alcancen.

Segun esa lei las personas que disfrutan de asignaciones impuestas por los jefes, oficiales e individuos de tropa del ejército o armada, continuarán percibiéndolas en el caso que aquellos fallezcan en accion de guerra o

a consecuencia de ella, estendiendo ademas sus beneficios a los personas que teniendo el carácter de asignatarios forzosos no estuviesen en posesion de mesada alguna.

Mediante dichas disposiciones se asegura la subsistencia de los deudos mas inmediatos de los que sucumben léjos de ellos en defensa de los altos intereses de la patria.

XXXV.

La guardia cívica ha sido un poderoso ausiliar para la defensa nacional. El Gobierno ha atendido a su mejor organizacion en las diferentes provincias, prestando una atencion especial a los cuerpos de la costa, dotándolos de armamento, municiones i vestuario en cuanto lo han permitido las necesidades de las fuerzas movilizadas que forman parte del ejército de operaciones.

El estado actual de cosas ha venido a manifestar lo urjente que es el despacho del proyecto de lei sobre organizacion de la guardia cívica presentado al Congreso el año de 1877. Sin una lei jeneral que regle el enrolamiento, determine las escepciones i demarque a los ciudadanos sus deberes, este servicio se resentirá de irregularidades que no está en poder del Gobierno evitar ni correjir.

Actualmente la guardia nacional se encuentra dividida en dos clases—movilizada i sedentaria.

Forman la primera dos rejimientos, dieziocho batallones de infantería i tres escuadrones de caballería, cuya denominacion se ha espresado en otro lugar.

Los decretos de organizacion señalan a cada rejimiento de infantería la fuerza de mil doscientos hombres, de seiscientos a los batallones i doscientos cuarenta i seis a los escuadrones de caballería.

La guardia nacional sedentaria consta al presente de los siguientes cuerpos.

INFANTERÍA:

Cuarenta batallones, veinticuatro brigadas i cinco compañías sueltas.

ARTILLERÍA:

Un batallon, trece brigadas i una compañía suelta.

CABALLERÍA:

Un rejimiento, diez escuadrones i dos compañías.

A estos deben agregarse dos batallones de Bomberos Armados, uno en Copiapó i el otro en Santiago.

A continuacion se espresan los cuerpos sedentarios organizados en el litoral del norte i en las diferentes provincias de la república:

PROVINCIAS	ARMAS	CUERPOS
TARAPACÁ..... ...	INFANTERIA.....	Batallon de Iquique.
LINEA DEL LOA...	»	Batallon de Antofagasta.
	»	Id. de Cármen Alto.
	»	Id. de Caracoles.
	»	Brigada de Mejillones.
	»	Brigada de la Isla de Caracoles.
	CABALLERIA.	Escuadron de Antofagasta.
ATACAMA	ARTILLERIA	Brigada de Caldera.
	INFANTERIA.	Batallon de Copiapó
	»	Bomberos armados de id.
	»	Batallon de Vallenar.
	»	Brigada de Carrizal Alto.
	»	Brigada de Chañarcillo.
	»	Brigada de Taltal.
	»	Brigada de Chañaral.
	»	Brigada de Freirina.
	»	Brigada de Paposo.
	»	Brigada de Blanco Encalada.

PROVINCIAS	ARMAS	CUERPOS
COQUIMBO.....	ARTILLERIA.	Brigada de la Serena.
	»	Brigada de Coquimbo.
	»	Brigada Tongoi.
	INFANTERIA.	Batallon de la Serena.
	»	Id. de la Higuera.
	»	Id. de Illapel.
	»	Id. de Salamanca.
	»	Id. de Ovalle.
	»	Id. de Tamaya.
	»	Brigada de Elqui.
	»	Id. de Combarbalá.
	»	Compañía de Totoralillo.
	»	Id. de Guayacan.
	»	Id. de Panulcillo.
ACONCAGUA.....	»	Batallon de la Ligua.
	»	Brigada de Putaendo.
	»	Id. de Petorca.
	»	Compañía de Putaendo.
VALPARAISO.....	ARTILLERIA.....	Batallon núm. 2 de Valparaiso.
	INFANTERIA.....	Id. núm. 1 de id.
	»	Id. de Limache.
	»	Id. de Quillota.
SANTIAGO.....	»	Id. de Campo de Marte.
	»	Id. de Santa Lucía.
	»	Id. Guardia del Orden.
	»	Id. de Rancagua.
	»	Bomberos armados.
	»	Brigada de San Antonio.
	»	Id. de Maipú.
	CABALLERIA.	Rejimiento Freire.
COLCHAGUA.....	ARTILLERIA.	Brigada de Matanza.
	INFANTERIA.	Batallon San Fernando.
	»	Batallon Caupolican.
CURICÓ.....	INFANTERIA	Id. de Curicó.
	»	Brigada de Vichuquen.
TALCA.....	»	Batallon de Lontué.
	»	Brigada Guardia del Orden.
LINARES	»	Batallon de Linares.
	»	Id. del Parral.
	»	Brigada de San Javier.
MAULE.....	ARTILLERÍA.....	Id. de Constitucion.
	INFANTERIA.	Batallon de Cauquenes.
	»	Brigada de Itata.
ÑUBLE.....	»	Batallon Chillan.
	»	Id. de San Cárlos.

PROVINCIAS	ARMAS	CUERPOS
CONCEPCION.....	ARTILLERÍA.....	Brigada de Talcahuano.
	»	Id. del Tomé.
	»	Id. de Coronel.
	»	Id. de Lota.
	»	Compañía de Puchoco.
	INFANTERÍA.....	Batallon de Concepcion.
	»	Id. de Yumbel.
	»	Brigada Vrios. de Concepcion.
	»	Id. de Santa Juana.
	»	Id. de la Florida.
BIOBIO.....	»	Batallon de los Anjeles.
	»	Id. de Nacimiento.
	»	Brigada de Mulchen.
	CABALLERÍA.	Escuadron de Santa Bárbara.
	»	Id. de Antuco.
	»	Id. núm. 1 de Mulchen.
	»	Id. núm. 2 de id.
ANGOL.....	INFANTERÍA.	Batallon de Angol.
	»	Brigada de Malleco.
	»	Compañía de Tigueral.
	CABALLERÍA.....	
	»	Id. de Lumaco
	»	Id. de Curaco.
ARAUCO.....	ARTILLERÍA.....	Brigada de Lebu.
	»	Id. de Tolten.
	INFANTERÍA.....	Batallon de Arauco.
	»	Brigada de Cañete.
	CABALLERÍA..	Escuadron de id.
	»	Id. Tirúa.
	»	Compañía de Imperial.
VALDIVIA.....	ARTILLERÍA.....	Brigada de Corral.
	INFANTERÍA.....	Batallon Valdivia.
	»	Brigada de San José.
LLANQUIHUE.....	»	Batallon Melipulli.
	»	Id. de Osorno.
CHILOÉ.....	»	Id. de Ancud.
	»	Brigada de Castro.

El cuerpo de asamblea destinado a la instruccion de las milicias, dista mucho al presente de contar con el personal que señala la lei de 30 de octubre de 1845. La mayor parte de los oficiales de asamblea han tenido colocacion en los cuerpos de línea o movilizados del ejército del norte.—Para atender a la instruccion de los

cuerpos sedentarios se dió autorizacion a los jefes para contratar instructores por un tiempo determinado, acordándoles una gratificacion que deberá ser cubierta con fondos de las cajas de los cuerpos o por el fisco en el caso de no tener los fondos suficientes.

Solo unos pocos cuerpos han podido aprovechar esta concesion por falta de personas idóneas que se hagan cargo de la instruccion de la tropa en las condiciones que señala la disposicion mencionada.

Las asignaciones que espresa el reglamento de 8 de abril de 1848 para los diferentes cuerpos, han sido reducidas a lo indispensable para el sostenimiento de los sarjentos brigadas i tambores de dotacion, obteniéndose con esta medida una considerable economía.

Los cuerpos movilizados de infantería están armados con fusiles Comblain, Grass, Beaumont i Rémington.

Los sedentarios con Snyder, Minié, Chassepott i el antiguo fusil frances rayado de percusion.

La caballería movilizada con sable i carabina Winchester.

Los cuerpos de artillería se dedican principalmente al servicio de las piezas de costa con que están artillados los fuertes.

La tesorería jeneral ha atendido la confeccion de vestuario para las fuerzas cívicas movilizadas i sedentarias, estableciendo talleres de costura que han funcionando activamente bajo la inmediata vijilancia del jefe de la oficina.

Tanto los paños, como las mantas i otros tejidos producidos en las fábricas nacionales de Santiago i el

Tomé han sido adquiridos para la confeccion de los uniformes militares, celebrando al efecto contratos con dichos establecimientos la Intendencia Jeneral del Ejército i los Ministros de la Tesorería Jeneral.

Los cuarteles en Santiago, Valparaiso, San Bernardo, Quillota i otros puntos han sido convenientemente reparados para la instalacion de diversos cuerpos cívicos, arrendándose en otras localidades edificios particulares por no existir cuarteles de propiedad fiscal.

Los servicios prestados desde que estalló la guerra por las fuerzas cívicas son dignos del aplauso i la gratitud nacional. En los distintos combates i encuentros habidos con el enemigo en el territorio peruano, los soldados cívicos han demostrado que son dignos émulos de los soldados veteranos del ejército de línea.

En Pisagua, Dolores, Tarapacá, los Anjeles i Tacna han conquistado un glorioso renombre haciéndose acreedores a señaladas recomendaciones de los jefes superiores del ejército espedicionario. Parte mui distinguida cabe en el exito de las operaciones a los cuerpos movilizados «Atacama», «Coquimbo», «Chacabuco», «Navales», «Lautaro», «Esmeralda», «Chillan» i otros.

XXXVI.

Durante el último año trascurrido han ingresado a la Escuela Militar 67 cadetes efectivos, de éllos, 12 han obtenido despachos de oficiales para el Ejército, 3 de aspirantes de marina i 2 han sido licenciados por inutilidad física. Los 50 restantes estan destinados en los

dos únicos cursos que por ahora estan abiertos en la Escuela: 28 en el de primer año i 32 en el de segundo.

Las necesidades de la guerra han hecho preciso el nombramiento de cadetes para ingresar en el Ejército i la marina, pues aun cuando no estaban suficientemente preparados para el servicio, reunian mas conocimientos militares que los paisanos que hubieran podido nombrarse.

El plan de estudios dictado por decreto supremo de octubre de 1880 consigna la enseñanza de química jeneral en el primer año i la química aplicada en el cuarto; ésta última solo para los alumnos que aspiren a injenieros o artilleros.

El Director considera de suma utilidad que ambas clases se reunan en un solo año, para que al estudiar la segunda no hayan olvidado los cadetes los conocimientos jenerales obtenidos en la primera; i que su enseñanza se estienda a todos los alumnos, en atencion a que todo militar, cualquiera que sea el arma a que pertenezca, necesita poseer dichos conocimientos.

Asimismo debe agregarse al plan de estudios una clase de esgrima que podrá establecerse con un gasto de poca consideracion, destinado al pago de un profesor.

Los estudios de tiro al blanco con toda clase de armas, aunque no espresados en el Plan de Estudios, se promete el Director ponerlos en práctica en el próximo año.

Las leyes de 26 de abril de 1839 i de 30 de octubre

de 1845 equipararon el sueldo de los cadetes con el de los sarjentos del Ejército. Las reformas posteriores acordadas para aumento de los sueldos militares no han considerado a los que disfrutan los cadetes, a pesar de que militan en favor de éstos las mismas razones que obraron en beneficio de los otros.

En el dia, con $ 13 mensuales no puede atenderse debidamente a las necesidades primordiales de cada cadete. Solicita el Director que se aumenten estos sueldos hasta igualarlos con los que gozan hoi los sarjentos de artillería.

Segun el reglamento de la Escuela, basta para ingresar a ella, en lo que respecta a conocimientos, los certificados de Directores de colejio de haber rendido los exámenes válidos correspondientes a los tres primeros años del curso de humanidades.

El Director ha podido notar los abusos que se cometen para burlar este requisito, i convendria que en lo sucesivo se sometiese a los aspirantes a cadetes a un exámen de prueba en el mismo establecimiento.

No siendo propiedad del Estado el local en que funciona la Escuela i estando arrendado por un corto término no es posible introducir mejoras indispensables para el buen servicio del colejio.

Seria conveniente que el Estado adquiriese un local adecuado para el objeto, con lo que se llenarian necesidades que se hacen sentir en el ramo de cuarteles i establecimientos militares.

En el antiguo edificio fiscal en que funcionaba la Es-

cuela se halla actualmente establecida la fábrica de elaboracion de tabacos i se encuentra bajo la dependencia del Ministerio de Hacienda.

XXXVII.

La frontera araucana en tiempos normales ocupaba en sus guarniciones la mayor parte de las tropas de línea, de modo que al estallar la guerra tuvieron que ser retiradas encomendándose a la guardia cívica la custodia i seguridad de los valiosos intereses radicados en aquel territorio.

Mil quinientos hombres de cuerpos civicos movilizados han bastado para protejer las diferentes plazas de frontera, guarneciendo la línea del Malleco i la del Traiguen, establecida al principio del año último, siguiéndose el plan de avance hácia el interior adoptado por el Gobierno.

Absorbidos los recursos nacionales i la atencion del Gobierno por las operaciones de la guerra en el norte, se ordenó al Comandante en jefe de las fuerzas del sur, paralizase los trabajos proyectados para el avance de la nueva línea de defensa. En esta virtud, no se ha ejecutado en el año que abraza esta esposicion el fuerte que segun estudios hechos por el Cuartel Jeneral debia fundarse en Collico, entre los de Curaco i Adencul, hácia la parte de la cordillera i destinado a protejer los terrenos hijuelados i vendidos al sur del Malleco. Como esta obra no exije grandes gastos, podrá fácilmente ejecutarse a fines del año actual, estando ya practicados los trabajos preparatorios i siendo de reconocida utilidad para la proteccion de los terrenos enajenados por el fisco en subasta pública i los que hácia el sur se han hijuelado recientemente.

Los indíjenas, tanto los que componen las tribus abajinas como las arribanas, hostiles anteriormente, se han mantenido en respeto a las autoridades i en comunicacion pacífica con los pobladores de las plazas mas avanzadas.

En el mes de marzo último se adoptaron las medidas necesarias para la organizacion de cuerpos movilizados de caballería e infantería, destinados al servicio de la frontera, i en breve tiempo han quedado organizados el batallon Bio–Bio i Angol i los escuadrones Carabineros de la Frontera, Carabineros de Angol i Curaco, que forman al presente un efectivo de mil cuatrocientos ochenta plazas.

Estas fuerzas bastan para mantener la tranquilidad en la frontera é impedir los movimientos que pudieran intentar los indíjenas en contra de las plazas guarnecidas.

En Angol, Collipulli, Lumaco, Traiguen i los Sauces se han ejecutado algunas reparaciones de poca importancia en los cuarteles, galpones, hospitales i otros edificios militares.

DEPARTAMENTO DE MARINA.

XXXIV.

Cuando estalló la guerra en que hoi se halla empeñada la República, nuestra marina militar distaba mucho de poseer las naves, las tripulaciones i los demas elementos que habia de exijir una prolongada campaña,

sobre una costa tan estensa como la que comprenden nuestro propio territorio i los de las dos repúblicas aliadas. La armada nacional contaba, es verdad, con dos naves de bastante fuerza, mas no suficientemente rápidas, para resistir al poder naval del enemigo; pero carecia tanto de los buques de guerra apropiados para secundar la accion de aquellas, como de los trasportes que eran indispensables para el servicio de la Escuadra i del Ejército. Para atender a estas múltiples necesidades, fué menester proporcionarse buques comprándolos, tomándolos en arriendo o fletándolos para determinados viajes. Mediante el primer arbitrio, la armada se aumentó con los vapores *Angamos*, *Amazonas*, *Toro* i *Princesa Luisa* i la fragata de vela *Elvira Alvarez*. El *Angamos*, adquirido en Europa, no obstante las dificultades que el estado de guerra ofrecia para sacarlo de aguas neutrales, arribó a nuestras costas el 8 de octubre del año próximo pasado; i una vez que se hicieron en él los arreglos necesarios para armarlo en guerra, se le dotó de un poderoso cañon de 11 i media toneladas del nuevo tipo Elswick que con tal objeto se habia encargado. Este vapor i el *Amazonas*, armado así mismo con la mejor artillería moderna, han sido los dos cruceros que han prestado mas eficaces servicios en la actual campaña. Ademas de los buques mencionados, la marina se ha procurado, tomándolos en arrendamiento, los siguientes vapores: *Copiapó*, *Loa*, *Itata*, *Limarí*, *Lamar*, *Paquete de Maule*, *Matías Cousiño* i *Santa Lucía*, todos los cuales, con escepcion de los dos últimos, pertenecen a la Compañía sud-americana de Vapores. La lei de 6 de agosto de 1874 facultaba al Gobierno para reclamar los servicios de los vapores de esa Compañía.

Reforzada la Escuadra con el monitor *Huáscar* i la goleta *Pilcomayo*, a consecuencia de los combates

que hemos mencionado mas arriba, i armado en guerra el vapor *Loa*, las fuerzas navales al servicio de la República se componen de 12 naves de guerra, 11 trasportes i 3 pontones, a saber:

BUQUES DE GUERRA.

Blanco Encalada.
Almirante Cochrane.
Huáscra.
O'Higgins.
Chacabuco.
Magallanes.
Pilcomayo.
Angamos.
Amazonas.
Covadonga.
Abtao.
Loa.

TRASPORTES.

Copiapó.
Itata.
Limarí.
Lamar.
Matías Cousiño.
Santa Lucía.
Paquete de Maule.
Tolten.
Toro.
Princesa Luisa.
Elvira Alvarez.

PONTONES.

Thalaba.
Valdivia.
Kate Kellock.

Si durante el curso de la campaña no ha sido posible adquirir naves de guerra propiamente dichas, a causa de los deberes que la lei de neutralidad impone a las naciones, se ha podido a lo ménos, aunque no sin vencer graves obstáculos, dotar a la marina de cañones de los modelos mas perfectos, de ametralladoras, de torpedos, de lanchas-torpedos i de municiones de todo jénero. La reunion de todos estos elementos ha contribuido a dar a la escuadra la eficacia de accion con que hoi domina el mar i costas del enemigo. La cañonera *Pilcomayo*, el *Huáscar*, el *Amazonas*, el *Loa* i el *Angamos* llevan cierto número de piezas de artillería del nuevo tipo Elswick, sistema de retrocarga, cuyo alcance i demas cualidades aventajan notablemente a las del antiguo sistema Armstrong, como ya ha habido ocasion de observarlo en el ataque de algunas plazas enemigas. La superioridad incontestable del nuevo sistema i el deseo de dar a los buques de la escuadra el mayor poder ofensivo, determinaron al Gobierno a acordar el cambio del armamento actual de los principales buques por otro de aquel sistema, tan poderoso cuanto lo consintiesen las condiciones de nuestras naves. Debemos esperar que ese cambio se realizará ántes de mucho, i que entónces habremos dado a la escuadra las ventajas de combate propias de la mejor artillería moderna. Estas mejoras se completarán con el aumento de la dotacion de ametralladoras i de embarcaciones menores destinadas tanto a ofender al enemigo como a repeler o prevenir su ataque.

XL.

No obstante el aumento de buques habido en la Escuadra, i a pesar de las bajas que los combates i las en-

fermedades han producido en el personal de la armada durante tan prolongada campaña, ha sido posible atender satisfactoriamente el servicio a este respecto, valiéndose del cuadro de oficiales, injenieros, cirujanos, contadores i tripulaciones de que disponian nuestros buques ántes de la declaracion de la guerra, i llenando los nuevos puestos que exijia la actividad de las operaciones bélicas con un personal reclutado oportunamente.

En agosto del año último se nombraron algunos aspirantes, plaza que se restableció en la armada en julio anterior con el objeto de ausiliar a los oficiales en las tareas ordinarias del servicio. El número de aspirantes se elevó posteriormente a cincuenta, i él parece suficiente para atender las funciones que les están encomendadas a bordo.

El restablecimiento de la plaza de aspirante ha sido una medida transitoria aconsejada por las necesidades de la guerra; pero ella no puede servir en épocas ordinarias para formar oficiales que posean la instruccion profesional requerida, i luego que termine la campaña marítima, habrá que volver al réjimen normal establecido. Aun cuando para la eleccion de los aspirantes nombrados se fijaron ciertas condiciones de edad, constitucion física e instruccion, es dudoso que ellos puedan llegar a adquirir la competencia exijida por la carrera de marino sin que vuelvan a la Escuela Militar a hacer los estudios indispensables. El supremo decreto de 17 de julio del año último, previó esta circunstancia, i ha determinado que ningun aspirante pueda ser promovido al empleo de guardia-marina sin acreditar que ha adquirido los conocimientos que señala el plan de estudios de 9 de octubre de 1878 dictado para ese establecimiento.

Cuando lo permitan las circunstancias, los aspirantes

que lo deseen i que se hallen en aptitud de continuar la carrera que han abrazado, pueden ingresar a la Escuela Militar con el fin de seguir los cursos que han de habilitarlos para ser guardias-marina.

El manejo i cuidado de las máquinas de los buques exijian un personal de injenieros celosos i competentes. Se ha prestado a este importante ramo del servicio una atencion especial, buscando la instruccion profesional en donde quiera que se encontraba i remunerándola ampliamente a fin de obtener el servicio mas perfecto.

Del mismo modo se ha procurado mantener a bordo un servicio médico tan completo como era posible. A pesar de las dificultades que era natural se ofreciesen para reunir un cuerpo de cirujanos idóneos, pudo sin embargo dotarse a cada buque de los médicos nacionales que se estimaron suficientes para atender debidamente el réjimen sanitario. No obstante, en este punto del servicio marítimo hai mucho que mejorar, i son sin duda fundadas los observaciones que sobre el particular hace el cirujano mayor de la armada en el informe que se rejistra entre los documentos anexos.

XL.

La constante actividad en que las operaciones de la guerra han mantenido a la Escuadra, ha impuesto una ruda labor a la Intendencia Jeneral del ejército i armada i al departamento de arsenales, encargada la primera de la provision de víveres i artículos de todo jénero, i confiada al segundo la direccion de los trabajos de reparacion i limpia de los buques. En órden a estos trabajos

sin diques adecuados i sin talleres especiales, nuestro arsenal ha tenido que vencer grandes dificultades; i el buen éxito alcanzado a este respecto se debe en mucha parte al concurso de la maestranza del ferrocarril de Valparaiso i de la industria privada.

Para atender con mayor oportunidad a la provision de los buques de la Escuadra en la costa peruana, que es el campo de sus operaciones, se envió a Pacocha el ponton *Valdivia*, lográndose a favor de esta medida poner al alcance de nuestras naves un almacen dependiente de la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada. Ese mismo ponton sirve de depósito de la reserva de marineros destinada a llenar las bajas que por cualquier motivo ocurran en la Escuadra.

El considerable acopio de artículos navales existentes a bordo del ponton *Thalaba* i en los galpones que sirven de almacenes de marina, indujeron al gobierno a destinar una de las secciones de los almacenes fiscales de Valparaiso, para guardar i conservar debidamente tan valioso depósito. En algun tiempo mas estarán concluidos los arreglos preparatorios, i se hará entónces la traslacion de aquellos artículos: con esta medida, no solo se conseguirá conservar mejor esos elementos, sino que se contribuirá tambien a regularizar el servicio del departamento de arsenales.

XLI.

En el curso del período que abraza esta Memoria no ha sufrido alteracion la marcha administrativa del ter-

ritorio marítimo. Por las exijencias del estado de guerra fué menester separar de las gobernaciones i subdelegaciones marítimas a la mayor parte de los oficiales de la armada que las desempeñaban i que podian entrar al servicio activo de la campaña. Aquellos puertos fueron entónces confiados a los empleados de hacienda de las respectivas localidades siguiendo las prescripciones que rijen en la materia.

Ese mismo estado de guerra obligó a vijilar con mayor cuidado nuestra estensa costa i especialmente la parte del norte en que viajaban nuestros trasportes i que por tal motivo era recorrida por las naves enemigas. Para observar la presencia de éstas i anunciarla oportunamente a nuestros buques se establecieron vijías estraordinarios i nocturnos en los principales puertos de aquella porcion de la costa. En la actualidad, no habiendo temores para la navegacion desde el aniquilamiento del poder naval del enemigo, ese servicio debe suprimirse.

A principios del corriente año se creyó conveniente comisionar al capitan de fragata graduado don Francisco Rondizzoni para visitar el litoral de la república i proponer lo que fuera a propósito para la mejor administracion de las oficinas marítimas. Esa visita debia comprender tambien la costa de las repúblicas aliadas que estaba ocupada por nuestras armas, en la cual era urjente organizar de un modo provisorio el servicio marítimo. Trasmitidos por dicho jefe los datos que se habian menester acerca de este asunto, se dictó el decreto de 11 de mayo último, por el cual se crearon las gobernaciones marítimas de Tarapacá i Antofagasta, subdividiéndose la primera en las subdelegaciones de Pisagua, Mejillones del norte, Iquique, Patillos, Pabellon de Pica i Huanillos, i la segunda en las de Toco-

pilla, Cobija, Mejillones del sur i Antofagasta. Dispúsose al mismo tiempo que en todo ese litoral se observasen provisoriamente las leyes i reglamentos chilenos concernientes a la administracion marítima.

XLII.

En el año trascurrido desde el 1.° de abril de 1879 hasta igual fecha del actual, el movimiento marítimo habido en los puertos de la república manifiesta que entraron 5834 buques con una capacidad total de 4202727 toneladas i que salieron de los mismos puertos 5856 buques con capacidad de 4115775 toneladas. El movimiento de pasajeros revela que entraron 31707 i que salieron 24800.

XLIII.

Amenazada la existencia de nuestra marina mercante por la guerra a que la república fué provocada, muchos armadores se apresuraron a abandonar la bandera nacional; i los rejistros, que ántes de estallar el conflicto daban a la marina de comercio 106 buques de vela i 30 vapores con capacidad total de cerca de 40000 toneladas, consignan hoi 49 buques, de los cuales 18 son de vapor, midiendo una capacidad total de 10618 toneladas. El éxito de nuestras armas en el mar ha restablecido la confianza perdida en los primeros dias de la lucha, i la marina mercante vuelve a tomar su natural incremento.

XLIV.

Las atenciones ineludibles de la guerra han apartado a la marina nacional de los trabajos científicos i de

esploracion con que anualmente contribuia para dar a conocer nuestros mares, prestando así un verdadero servicio a la navegacion jeneral. Ya que no era dable destinar ninguno de los buques de la armada a esas pacíficas tareas, se juzgó a lo ménos conveniente comisionar al director de la Oficina Hidrográfica para que, ausiliado de algunos injenieros, estudiase el litoral del norte.

Esta comision desempeñó su cargo i regresó a fines de marzo último, despues de haber levantado los planos de Antofagasta, de la bahía de Iquique i de las caletas vecinas, i de haber hecho además diversos estudios jeográficos cruzando desde Antofagasta hasta San Bartolo i tocando en esa estension en Caracoles, Calama, San Pedro de Atacama i otros puntos.

La comision llevó tambien sus estudios a una porcion del departamento de Tarapacá. Los planos referidos se hallan en via de publicacion, i los estudios jeográficos se preparan para darse a luz en el próximo número del *Anuario Hidrográfico*.

En abril próximo pasado la Oficina publicó el VI volúmen del *Anuario* conformándose siempre al plan establecido. Además de las noticias de interes jeneral para los navegantes, él contiene los trabajos siguientes: 1.° Estudios sobre algunos canales occidentales de Patagonia, por la corbeta *Chacabuco* al mando del capitan de fragata don Oscar Viel, en que se dan a conocer nuevos surjideros i canales; 2.° Continuacion de los estudios de las aguas de Skyring, por la cañonera *Magallanes*, al mando del capitan de fragata don Juan José Latorre, trabajo interrumpido por las operaciones de la guerra; 3.° Estudio sobre la rejion oriental de los Andes patagónicos, por el teniente 2.° don J. T. Rogers; 4.° Reconocimiento de la Tierra del Fuego, cruzando el interior

de la isla grande, por el teniente 2.° don Ramon Serrano M.; 5.° Continuacion de la Jeografía Náutica de Chile, que comprende la parte de la costa que se estiende desde el rio Tolten por el sur hasta el puerto de Quintero por el norte; i 6.°, finalmente, continuacion de los estudios relativos a la historia de la náutica de Chile, que trata de las espediciones al Estrecho de Magallanes de Francisco de Ulloa, Juan Ladrillero, Francis Drake, John Winter i Peter Curder.

XLV.

En diciembre del año último tuve el honor de presentar al Congreso un proyecto de lei relativo a la construccion de un dique seco en la bahía de Talcahuano.

Era notoria i reconocida la necesidad de llevar a cabo una obra de ese jénero; i el gobierno, en situacion de apreciarla mejor, se habia apresurado a mandar practicar los estudios que necesariamente debian preceder a la construccion del dique. Sin embargo, hechos los estudios, calculado el costo aproximativo de la obra, i designado el puerto en que era conveniente ejecutar la construccion, todavía quedaba el asunto en el estado de mero proyecto. Ello se esplicaba, no obstante: la empresa ofrecia dificultades i exijia un considerable desembolso, al mismo tiempo que el erario nacional estaba distante de consentir la realizacion de una obra pública de tan vastas proporciones. Mas, los hechos que la guerra marítima puso de manifiesto, aconsejaban pasar por sobre todos esos obstáculos; i el Congreso, inspirándose en las lecciones de la esperiencia, votó dos millones de pesos para proceder a la construccion del dique.

Apénas promulgada la lei que autorizó la inversion de esa suma, se dieron instrucciones a la legacion de

Chile en Francia para que procurase contratar al injeniero don Alfredo Lévêque a fin de que viniera a hacerse cargo de la direccion de la obra.

Como se sabe, el señor Lévêque era quien habia hecho los estudios preparatorios sobre la materia i formado los planos i presupuestos respectivos; i esta circunstancia así como su reconocida competencia en construcciones hidráulicas, concurrian a aconsejar que se confiase a ese mismo injeniero la direccion de una obra de cuyo buen éxito debe esperar grandes beneficios nuestra marina de guerra. Afortunadamente, no hubo dificultad para llegar a un arreglo con el señor Lévêque, i segun anuncia dicha legacion, celebrado ya el contrato, ese injeniero debe en pocos dias mas llegar al país.

Santiago, Junio 16 de 1880.

José A. Gandarillas.

DOCUMENTOS.

DOCUMENTO NÚM. 1.

El «Huáscar» en Taltal.

COMANDANCIA JENERAL DE MARINA.

Valparaiso, setiembre 8 de 1879.

El Gobernador marítimo de Atacama, con fecha 30 de agosto último me comunica lo que sigue:

«El subdelegado marítimo de Taltal, en nota núm. 10, de fecha 27 del presente, me dice lo que copio:

El 26 del presente, a las 6 A. M. avistó el vijía al *Huáscar* e hizo la señal convenida; desde ese momento se principiaron a varar las embarcaciones menores.

El buque enemigo, acompañado de un trasporte de ruedas que dicen es el *Oroya*, pasó para el sur i a las 7 ½ se le avistó entrando al puerto.

Por haber pasado para el sur, algunos dueños de lanchas creyeron que no entraria a este puerto i se descuidaron en varar sus embarcaciones, a pesar de haberles ordenado el que suscribe que lo hicieran.

Debido a este descuido, pudieron los enemigos tomar seis lanchas útiles i tres en tan mal estado que eran inservibles; mandaron botes que las remolcaron a la boca del puerto, donde el *Oroya*, tomó las seis buenas i a las 12 M. hizo rumbo al oeste con ellas a remolque, en cuya direccion se perdió de vista.

Tambien tomaron los botes del *Huáscar* un vaporcito de fierro de don Rafael Barazarte i lo condujeron al costado del monitor; pero el que suscribe habia ordenado se le abrieran las válvulas i a causa de esto se fué a pique un momento despues de estar al costado del *Huáscar*, a pesar de los esfuerzos que el enemigo hizo por salvarlo.

A la 1 P. M. salió el *Huáscar* con tres lanchas a remolque i con

rumbo al sur, dobló la punta i se ocupó en quemar una de las lanchas; las otras dos, que estaban llenas de agua, las largó al garete.

A las 2¼ P. M. volvió el monitor a entrar al fondeadero; dió una vuelta por la bahía i mandó botes con jente a cortar las amarras de una chata que en este puerto tenia don Rafael Barazarte. En efecto, cortaron las cadenas i momentos ántes de las 4 la remolcó hasta cinco millas al SO. del puerto.

A esa hora me fuí al vijía para observar los movimientos del enemigo i fuí testigo de los disparos que el *Huáscar* hizo a la chata.

Le tiró 19 cañonazos: de ellos uno con cañon chico i los restantes con los de la torre; ni un solo tiro dió a la chata, pasando casi todos mui altos, con mui mala direccion i solo uno fué cerca. La mayor distancia la calculo en una milla i los últimos tiros los hicieron mui cerca, sobre todo el último, a ménos de tres largos del *Huáscar* i el cual pasó a gran altura i fué a caer léjos.

Es de notar que los disparos fueron mui lentos i el mar estaba completamente tranquilo i que la chata presentaba mucho blanco por estar completamente descargada.

Cuando oscurecia, atracó el *Huáscar* a la chata i le prendió fuego por popa i proa; permaneció como media hora cerca i en seguida hizo rumbo al S. O., perdiéndolo de vista luego por ser ya de noche.

Las lanchas tomadas por el enemigo son tres de don Rafael Barazarte; dos de los señores Lamarca i Ossa Hermanos; tres en mal estado de don Juan Saez, i una que por cuenta i riesgo tenia a su costado la barca alemana *Aurrie i Berne*, que está cargando salitre, la que habia fletado a los señores Ste. Maria i Loppé.

Tal es lo ocurrido i de lo cual tengo el honor de dar cuenta a US.

Lo que comunico a US. para su conocimiento.»

I yo lo trascribo a US. con el mismo fin.

Dios guarde a US.

JOSÉ A. GOÑI.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 2.

Combate de la «Magallánes» i «Abtao» con el «Huáscar» en Antofagasta.

Valparaíso, setiembre 3 de 1879.

El comandante de la corbeta *Magallanes*, en oficio fechado en Antofagasta el 29 de agosto último, me dice lo que copio:

«Con esta fecha digo al señor Jeneral en Jefe del Ejército lo siguiente:

Paso a dar cuenta a US. de los acontecimientos que tuvieron lugar el dia de ayer.

A las 10 hs. 30 ms. A. M. se avistó un vapor al O. S. O. que en seguida se reconoció ser el buque peruano *Huáscar*, el cual lentamente, despues de haberse puesto al habla con una barca francesa que en la mañana habia dejado el fondeadero, se dirijia al puerto. A la 1 h. 15 ms. P. M. encontrándose ya a una distancia de 4,000 metros de nuestras respectivas posiciones, el *Abtao* rompió los fuegos de su artillería que sucesivamente fueron seguidos por los de las baterías del sur i los de la *Magallanes*.

El *Huáscar* que demoró algun tiempo para contestar, concretó primeramente sus fuegos a los buques, logrando, despues de algun tiempo meter dos granadas dentro del *Abtao* que produjeron varias bajas i averías.

A las 3 hs. P. M. el enemigo se alejó poco mas de su primitiva posicion obligándonos a suspender el fuego, que una hora mas tarde se renovaba, aunque solamente entre el monitor i las baterías del norte. El cañoneo de una i otra parte prosiguió a intervalos hasta minutos despues de las 5 hs. P. M., momentos en que se suspendia definitivamente i dos horas mas tarde se perdia el *Huáscar* en direccion S. O.

Los proyectiles gastados por la *Magallanes* durante este cañoneo se estampan a continuacion:

Cañon de a 115:
Siete granadas Pellisser.
Cañon de a 64:
Doce granadas comunes (Espoletas de servicio jeneral).

La amplitud de nuestras distancias fluctuó entre 4,000 i 3,000 metros.

No hemos esperimentado la menor novedad.

La oficialidad i tripulacion cumplieron con su deber a mi entera satisfaccion.

Lo trascribo a US. para su conocimiento i demas fines.»

I yo a US. para los mismos fines.

Dios guarde a US.

JOSÉ A. GOÑI.

Al señor Ministro de Marina.

COMANDANCIA JENERAL DE MARINA.

Valparaiso, setiembre 8 de 1879.

El comandante del vapor *Abtao*, en oficio fechado en Antofagasta el 31 del mes próximo pasado, me dice lo siguiente:

«Con esta fecha he trascrito al señor Jeneral en Jefe del ejército del norte el parte siguiente, de los sucesos ocurridos en este buque el 28 del actual, con motivo del combate con el monitor peruano *Huáscar*.

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. todo lo ocurrido en el buque de mi mando el 28 del presente, durante el combate habido contra el monitor peruano *Huáscar*.

El 28 del corriente a las 11 hs. 45 ms. A. M. se avistó un vapor al S O. i resultando ser el *Huáscar*, que se dirijia a toda fuerza de máquina con rumbo a la bahía, me preparé para recibirlo, tocando inmediatamente zafarrancho de combate i preséntandole la batería del costado de estribor.

A la 1 h. 15 ms. P. M. estando el enemigo a cuatro mil metros de distancia de mi buque, rompí el fuego contra él disparándole los tres cañones de a 150 con granadas de acero, i continué haciéndole fuego con balas de acero con cargas de treinta libras de pólvora. Miéntras tanto, se estrechaba la distancia hasta quedar el buque enemigo a dos mil ochocientos metros, distancia que mantuvo durante lo mas sério del combate.

El *Huáscar* empezó a hacernos fuego con los cañones de a 300, con granada comun i de segmento, dirijiendo todos sus tiros sobre el casco de mi buque, con buena direccion i puntería.

Cuando el enemigo calculó con exactitud la distancia al punto en blanco, por la inmovilidad de mi buque, en razon de tener la máquina en reparacion, logró hacer penetrar en el casco del *Abtao*, en poco intervalo de tiempo, dos granadas de segmento de a 300, causándole grandes averías en la cubierta i muchas bajas entre muertos i heridos, como lo comunicaré mas adelante en esta misma nota.

Una de las granadas penetró sobre el puente del comandante, donde me encontraba, i destrozó el piso, barandas de bronce i escalas, atravesando la chimenea de la máquina, de parte a parte, rompiendo la amurada de babor en una estension de seis metros, quebrando las bitas de fierro, donde reventó, haciendo una esplosion que produjo un incendio en la amurada, el que fué estinguido por las bombas, i por fin hirió a siete individuos i mató a cinco, entre ellos al injeniero 1.° don Juan Mary.

La segunda granada penetró por el lado de estribor del palo mayor atravesándolo de parte a parte, reventó haciendo esplosion sobre la cubierta del combés a babor, destrozándola como en un metro cuadrado, e internándose en las carboneras de la máquina, las rompió en dos partes. Sufrieron tambien averías por los cascos de las granadas el cubichete de la máquina, puente del comandante, la canoa del comandante, chilleras de las balas i armerillos de los rifles. Esta granada mató a cuatro e hirió a cinco de gravedad i al teniente 2.° don Cárlos Krug levemente.

El número de proyectiles disparados por el buque de mi mando fué cuarenta i dos de a 150, entre balas i granadas de acero.

Hemos sufrido durante el combate de cuatro horas, veintidos bajas, de las cuales nueve muertos i trece heridos.

Doi a continuacion los nombres de los muertos i heridos:

Muertos.

Injeniero 1.°, don Juan Mary.
Patron de bote, Pedro Padilla.
Marinero 1.°, Antonio Villancal.
Grumete, Manuel Hudson.
Id., Pedro V. Contreras.
Id., Juan de D. Arriagada.
Fogonero 2.°, Samuel Bálsena.
Id., Antonio Espinosa.
Carbonero, Ricardo Briones.

Heridos de gravedad.

Marinero 1.°, Francisco Palacios, en la pierna derecha.

Marinero 2.°, Fidel Orellana, en el cráneo.
Id. id., Agustin Baez, en una pierna i una mano.
Grumete, Juan de Dios Arial, en el pié derecho.
Fogonero 2.°, Belisario Abarca, en la cabeza.
Soldado, José Rosas Silva, en el brazo derecho.
Id., Manuel Escudero, en la cabeza.

Heridos leves i contusos.

Teniente 2.°, don Cárlos Krüg.
Velero 2.°, Juan Boudron.
Marinero 2.°, José María Guajardo.
Grumete, Maximiliano Perez.
Corneta, Manuel Gatica.

No debo omitir el comunicar a US. que suspendí el disparo de mis cañones cuando el *Huáscar* se ocultó de nuestra vista, colocándose entre los buques mercantes, dejándome con mis tres cañones cargados i listos para hacerle fuego. El *Huáscar* gobernó en seguida hácia el N. i tiró de pasada dos granadas a las fortificaciones de este lado, retirándose inmediatamemte de la bahía con el rumbo S O. hasta perderse de vista.

Creo de mi deber manifestar a US. que el monitor *Huáscar* debe haber sufrido grandes averías en su casco i sobre todo muchas bajas en su tripulacion, por los grandes movimientos i carreras que se veian, cuando algunas de las granadas de este buque, la *Magallanes*, i fortificaciones de tierra barrian su costado i cubierta.

Me es satisfactorio recomendar a US. la buena conducta, calma, valor i enerjía que observaron los oficiales i tripulacion que están bajo mis órdenes, en el tiempo que duró el combate en defensa de nuestro pabellon.

Recomendaré a US., especialmente, a los oficiales siguientes del buque de mi mando:

Teniente 1.°	don	Wenceslao Fias.
Id. 2.°	»	Leoncio Señoret.
Id. 2.°	»	Policarpio Toro.
Id. 2.°	»	Cárlos Krug.
Guardia-marina	»	José L. Silva Lastarria.
Id. id.	»	Luis Artigas Campino.
Id. id.	»	Pedro N. Martinez Escuti.
Id. id.	»	Patricio Aguayo.
Id. id.	»	Fernando Gomez.

Cirujano 1.°	Don	Pedro V. O'Rian.
Contador 2.°	»	Eleodoro F. Davemport.
Injeniero 2.°	»	Pablo S. Rebolledo.
Id. 2.°	»	Francisco Guzman.
Id. 3.°	»	Teodoro Mariscal.
Id. 3.°	»	Narciso Silva.

Jefe de guarnicion, don Pio Guerrero Bascuñan.
Ayudante del detall, don Juan Malcolin Mac-Iver.

Concluiré haciendo presente a US. que el injeniero 1.°, don Juan Mary, falleció al pié del cañon núm. 2, ofreciéndose voluntariamente a servirlo por no estar la máquina en movimiento.

Este injeniero contaba mas de 25 años de servicio i durante el tiempo que sirvió en nuestros buques, su conducta fué intachable, siendo mui constante en el trabajo.

Este oficial deja a su familia en un estado lamentable i a una viuda con 16 hijos, la mayor parte pequeños.

Es todo lo que tengo el honor de poner en conocimiento de US. sobre el particular, a fin de que se digne conceder su aprovacion a los procedimientos de que doi cuenta.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento.

Dios guarde a US.

José A. Goñi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 3.

Espedicion del «Blanco Encalada» al sur de Antofagasta en persecucion de buques enemigos.

Valparaiso, setiembre 4 de 1879.

El comandante del blindado *Blanco Encalada* en oficio fechado en Caldera el 31 de agosto último, me dice lo que sigue:

«Cumpliendo con la órden de US. trasmitida al que suscribe por telegrama de fecha 23 del presente al puerto de Taltal, por el que US.

me ordena de dar cuenta a US. de las operaciones que ejecuté con el buque de mi mando, trascribo a US. el parte que he pasado al señor Jeneral en Jefe del Ejército del Norte, sobre mi última espedicion al sur de Antofagasta en persecucion de buques enemigos.

Cumplo con el deber de dar cuenta a US. detalladamente del resultado de mi comision que he llevado a cabo en conformidad con las órdenes de US. i de otras autoridades superiores, para perseguir buques enemigos que US. tuvo noticias de haber sido ellos vistos en nuestra costa.

El dia sábado 22 del presente a las 4. 30 P M. zarpé de este puerto en virtud de una órden verbal que US. me dió para dirijirme al sur con el buque de mi mando, en convoi con el trasporte *Itata*, a fin de encontrar una nave sospechosa que segun telegrama que US. habia recibido, navegaba con direccion al sur a la altura del Paposo.

Dejé en consecuencia este puerto a la hora indicada en circunstancias de encontrarse aquí el vapor de la carrera *Colombia* que acababa de fondear i que poco despues debia de zarpar al norte llevando noticia de mi salida a los buques enemigos que pudiera encontrar a su paso.

Llegué a Taltal a las 9. A M del siguiente dia 23, sin encontrar buque alguno durante mi navegacion, en la cual, tanto de dia como de noche, se usó la mas severa vijilancia.

En Taltal me puse al habla por medio del telégrafo con las autoridades del Paposo i puerto de Blanco Encalada a fin de saber la situacion del buque avistado, resultando de esta averiguacion que todo habia sido una falsa alarma, pues dicho buque habia sido el vapor *Toro* que habia salido del último puerto nombrado el dia anterior, remolcando un bote i lo cual coincidia con el telegrama que US. habia recibido de que el buque avistado llevaba a remolque una embarcacion menor.

I con respecto a un segundo buque a vapor que navegaba hàcia el norte, habia sido el vapor de la línea inglesa *Colombia* que habia llegado ya a este puerto; todo lo cual me fué ratificado por un pasajero que arribó a Taltal en la embarcacion que habia sido remolcada por el *Toro*. Convencido de estos hechos i de la alarma falsa ocurrida, lo comuniqué a US. inmediatamente por telégrafo, pidiendole a la vez sus intrucciones ya fuese para regresar a Antofagasta o permanecer en Taltal para llevar a cabo la comision de los trasportes que se habia acordado.

Despues de una série de telegramas que US. me trasmitió, durante los dias 23 i 24, primeramente ordenándome volver a Antofagasta i despues de esperar en Taltal a la *Magallanes* con los trasportes que debia convoyar al sur, recibí por fin el dia 25 un telegrama del señor Ministro Sotomayor en que me comunicaba de que el *Huáscar* habia aparecido en las aguas de Antofagasta en la noche anterior, ordenándome lo siguiente:

Huáscar i *Rimac* han estado en este puerto anoche i ahora se retiran

lentamente al sur. *Covadonga* i *Copiapó* salieron anoche de Valparaiso para Caldera, US. debe sin pérdida de tiempo ir a protejerlos i conducirlos inmediatamente a ésta. Viaje *Magallanes* suspendido. US. antes de marchar al sur podrá reconocer el mar inmediato i ver si consigue perseguir al *Huáscar*. Proceda en todo conforme le aconseje su prudencia.

Despues de este parte recibí un segundo telegrama del mismo señor Ministro de Marina en que me anunciaba que el *Covadonga*, *Copiapó* i *Tolten* solo llegarian hasta Coquimbo i que siempre me dirijiese a Caldera para acompañar al vapor *Lamar* hasta aquel puerto.

En consecuencia de estas órdenes zarpé el referido dia 25 de Taltal para Caldera a donde llegué en la mañana del 26, i habiéndome puesto en comunicacion con la autoridad local del puerto i con el señor Intendente de la provincia, se me dió conocimiento de que el *Huáscar* habia arribado en la mañana del mismo dia a Taltal.

Presumiendo que este buque podria continuar su viaje hasta Caldera i llegar al dia siguiente se convino en esperarlo en este puerto combinando al efecto un plan meditado con el señor Intendente de la provincia i de acuerdo en todo con el Supremo Gobierno por comunicaciones telegráficas; i a fin de que el *Huáscar* no tuviese conocimiento de la presencia del buque de mi mando se tomó la medida sencilla i prudente de retardar la salida del vapor de la carrera que debia zarpar el mismo dia hácia el norte.

Miéntras se llevaba a efecto el plan acordado recibí un telegrama del señor ministro Gandarillas en que me decia que si el *Huáscar* no tocase en Caldera i pasara hasta Carrizal, me dirijiese inmediatamente a dicho puerto en su persecucion.

No habiendo llegado el *Huáscar* a Caldera en la mañana del 27, como se esperaba, se tuvo noticias que seguia al norte, estando a la altura del Paposo, en vista de lo cual, se consultó al Supremo Gobierno respecto a mi salida i cuyas instrucciones las recibí por conducto del señor Gobernador de Caldera despues de las cuatro de la tarde i a las cinco hice rumbo al norte debiendo tocar en Chañaral para adquirir nuevas noticias sobre el rumbo en que siguiera la nave enemiga.

A Chañaral, a cuyo puerto entré a las once de la noche, haciendo la navegacion a toda fuerza de máquina, se me hicieron las señales convenidas que el *Huáscar* se hallaba en las inmediaciones i por una segunda señal, que estaba dentro de la bahia, todo lo cual no fué sinó una equivocacion del que ordenó hacer las señales; pues habiendo arriado un bote i venido a bordo el señor subdelegado, me entregó dos telegramas en los que se decia que el *Huáscar* se hallaba a las 4 de la tarde a la altura del Paposo. En esta virtud, aceleré mi marcha cuanto me fué posible, saliendo de Chañaral a las 12 40. P. M.

A las 10 A. M. del dia siguiente 28, pasé frente a Taltal, navegando como siempre a toda fuerza de máquina hasta las doce del dia, que habiendo enfrentado Paposo, fuí cruzado como a cinco millas de la costa por el vapor *Taltal*, cuyo capitan me comunicó una órden a nombre de US. para que detuviese mi marcha i recibiese un telegrama que US. debia remitirme. En consecuencia ordené al *Taltal* que volviese inmediatamente al puerto por dicha órden, mientras yo permanecí aguantándome sobre la máquina. Habiendo vuelto el *Taltal* me entregó a la 1. 30 el telegrama siguiente:

Si es posible el vaporcito alcance al *Blanco* que le avise que el *Huáscar* está a la vista de este puerto hacia el sur.—De órden del Jeneral en Jefe.—*Vergara.*

Contesté a US. que continuaba mi viaje a Antofagasta i que llegaria a las 2 de la mañana a fin de no ser visto por el *Huáscar* i dar principio a su persecucion con las menos horas de noche posible, cuya precaucion me habia ordenado tomar el señor ministro Santa Maria, ordenándomelo por un telegrama que recibí en Caldera el dia 27.

Al enfrentar al puerto de Blanco Encalada se me hicieron señales de tener noticias importantes que comunicarme, viéndose a la vez un bote que se destacaba del puerto. Habiendo detenido mi marcha recibí un aviso en que se me decia que el *Huáscar* habia entrado a Antofagasta i empeñado combate desde las dos de la tarde; acto continuo emprendí mi marcha a toda fuerza de máquina forzándole en cuanto era posible a fin de recalar a Antofagasta en el menos tiempo dado, atendiendo la gravedad de la noticia, con lo cual pude llegar a este puerto a las 11 h. 15 de la noche recalando directamente por el sur.

No habiendo entrado por el norte como habia anunciado a US. desde el Paposo, como asimismo el haberme adelantado en dos horas cuarenta i cinco minutos al tiempo fijado para mi arribo, fué en vista de la urjencia del caso, pues por el momento consideré que ya no se trataba de dar una sorpresa al *Huáscar* sino venir en la defensa de nuestros buques i de nuestro ejército, i en esta virtud, la alteracion que ha tenido lugar en el itinerario de mi arribo, espero que US. la sabrá estimar debidamente.

Una vez en la bahía tuve conocimiento del combate habido durante el dia i que el *Huáscar* habia desaparecido como a las seis de la tarde en direccion al SO., por el cual manteniéndome sobre la máquina dirijí a US. la corta comunicacion pidiéndole instrucciones sobre lo que habia que hacer, atendiendo a que US. con pleno conocimiento de lo sucedido, podria impartírmelas con mejor acierto. En contestacion recibí órden de US. de salir al aclarar en persecucion del *Huáscar* en el rumbo que creyera conveniente, incluyéndome a la vez un telegrama

del Paposo en que se daba anuncio de que el *Huáscar* iba en aquella direccion, tanto por esta noticia como por el haber recibido una órden del señor Ministro de Marina, que se halla en este puerto, para salir en persecucion del *Huáscar*, debiendo llegar hasta Caldera para protejer a los trasportes que debian llegar a dicho puerto, emprendí inmediatamente la persecucion al sur i estando a la altura de Blanco Encalada, se me hicieron señales para comunicarme con dicho puerto, en el que recibí el parte de US. que me ordenaba regresar nnevamente a Antofagasta con motivo de tenerse conocimiento de que el *Huáscar* habia aparecido en la mañana en Mejillones.

He procurado dar a US. los mayores detalles respecto a la comision, que ha tenido lugar desde el dia 22 en que se me ordenó salir de este puerto en persecucion de buques enemigos, i al dar cuenta a US. como lo hago, creo haber demostrado que se han cumplido en todas sus partes las órdenes que he recibido, tanto de US. como de las demas autoridades superiores con quienes he estado en comunicacion

Lo que comunico a US. para su conocimiento i del Supremo Gobierno.»

I yo lo traslado a US. para idénticos fines.

Dios guarde a US.

José A. Gosi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 4.

Espedicion del «Amazonas» a Panamá.

Valparaiso, octubre 28 *de* 1879.

El Comandante en Jefe de la Escuadra con fecha de ayer, me trascribe el siguiente parte del comandante del vapor *Amazonas*, dando cuenta de su llegada a Antofagasta con el buque de su mando.

«Con las instrucciones de US. zarpé de Mejillones a la 1.30 P. M. del dia 28 del mes próximo pasado, conduciendo la tropa, pasajeros, pertrechos etc. etc., que debia desembarcar en Tocopilla. Llegué a

este puerto cinco horas despues de dejar a Mejillones i puesto en comunicacion con la autoridad local, procedí inmediatamente a trasbordar la carga; como no habia disponible mas de tres lanchas i la mar estaba brava, tuve que demorar hasta el siguiente dia para hacer el desembarque total de pasajeros, pertrechos etc. etc., a las 3 P. M. del 29 claro de todo i habiendo recibido los cien hombres de guarnicion i dos oficiales, zarpé nuevamente para dar cumplimiento a la comision que se me habia confiado. Hice rumbo directo a Panamá con andar medio de doce millas; llegué a este puerto el 7 del corriente a las 3.35 P. M.: comuniqué inmediatamente con el cónsul de Chile señor Jimenez Arce, por medio de un oficial i habiendo sido informado que el señor cónsul estaba enfermo, fuí a conferenciar personalmente con él al dia siguiente por ser avanzada la hora para ir a tierra.

El 8 me informó el señor cónsul que el trasporte peruano *Oroya* habia zarpado once dias ántes para el Perú, conduciendo armas i pertrechos de guerra i que él habia hecho sus reclamos inútilmente al Gobierno del Estado. Como no tenia para que permanecer en ese puerto despues de haber el *Oroya* regresado al Perú, determiné volverme inmediatamente, cumpliendo así las instrucciones de US. Antes de zarpar solicité i obtuve del señor cónsul, mil pesos ($ 1,000) paradar a buenas cuentas a la tripulacion i oficialidad i tres dias de víveres frescos.

El tiempo angustiado que se me fijó para ir i volver de Panamá me ha impedido cumplir lo ordenado para Paita e islas de Lobos i solamente he podido recorrer la costa desde Pisagua al sur.

En Iquique habia siete buques a la carga; en la caleta del Molle estaba la barca alemana *Erato* a bordo de la cual mandé un bote para tomar noticias. A las 12 hs. de ayer abandonaba la caleta i me dirijí a este puerto en donde en este momento fondeo sin novedad.

El estado sanitario de la oficialidad i tripulacion no ha sido del todo satisfactorio; he tenido varios casos de fiebres i otras enfermedades que felizmente han podido curarse a tiempo.

El buque ha perdido bastante en su andar porque se han ensuciado mucho los fondos. El combustible para la máquina está casi totalmente agotado i los víveres para la tripulacion casi todos se han consumido, como así mismo los pertrechos de armamento.

Acompaño a US. los estados de fuerza del buque de mi mando correspondientes a las dos últimas quincenas i el de la última quincena de los diversos buques de la Escuadra.»

Al trascribir a US. señor Comandante Jeneral, la anterior comunicacion, incluyo los estados de fuerza a que hace en ella referencia el comandante del *Amazonas*, advirtiendo a US. que solo he recibido por duplicado los del *Amazonas*, de los cuales conservo un ejemplar para el archivo de esta comandancia en jefe.

Lo trascribo a US. para su conocimiento, advirtiendo a US. que los estados de fuerza, a que se refiere la nota preinserta, los he pasado al Mayor Jeneral del Departamento.

Dios guarde a US.

José A. Goñi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 5.

Espedicion de la Escuadra a caza del «Huáscar».

Antofagasta, octubre 10 *de* 1879.

Señor Comandante Jeneral:

Siguiendo las instrucciones supremas trasmitidas por el señor Ministro de Marina en su nota del 1.° del presente octubre, i despues de haber reunido un consejo de comandantes de los buques de mi mando, al que se asociaron el Mayor de Ordenes i el secretario de la Escuadra, zarpé de Mejillones a la 1 h. 20 ms. A. M. del dia 2.

El vapor *Loa* se separó del convoi en la boca de esa bahía. Marchó a Tocopilla llevando alguna carga a ese puerto i para tomar allí su guarnicion. Debia este vapor reunirse al convoi en un punto convenido.

La Escuadra se hizo mar afuera, alejándose lo bastante para no ser vista de tierra, i marchó en convoi durante el dia 2, llegando el 3 al paralelo 18°. Se detuvo allí, como a 60 millas al oeste de Arica, a fin de aprestar las dos lanchas torpedos de los blindados. En aquel punto se reincorporó el *Loa* trayendo la noticia, tomada en un vapor de la carrera, de que el *Huáscar* i la *Union* habian salido de Arica conduciendo tropas hasta Iquique, i zarpado en seguida de este puerto, al parecer con rumbo al sur.

Debia la Escuadra en ese dia emprender la marcha sobre Arica, llegar a ese puerto en las primeras horas del dia 4 i oculta en las sombras de la noche lanzar a la bahía las lanchas torpedos i operar un ataque

sobre los fuertes, si encontraba allí naves importantes de la Marina de Guerra peruana.

Un pequeño contratiempo atrasó por un dia la realizacion de ese plan. Cuando en la tarde del dia 3 se izaba de abordo del *Blanco Encalada* i para ponerla a flote, la lancha que debia llevar torpedos, en convoi con la del *Cochrane*, falló uno de los cabos que suspendian esa lancha, cayendo esta sobre la cubierta del blindado. En su caida rompió su quilla i abrió una via de agua, en cuya reparacion se emplearon algunas horas. Este contratiempo me obligó a dejar la operacion proyectada, para la noche siguiente.

En efecto, el dia 4 a las 3. 30 P. M. comenzó la Escuadra a moverse en direccion a Arica. El *Loa* marchó delante, estando encargado de remolcar las lanchas torpedos hasta la distancia de 6 millas del puerto. Debia llegar a esa distancia a las 2 A. M. del dia 5, desprenderse desde allí las lanchas i marchar directamente al fondeadero de Arica para aplicar sus torpedos. Esta operacion tenia que practicarse antes que la claridad del dia revelase al enemigo la próxima presencia de la Escuadra.

A las 4.30 A. M. de aquel dia la Escuadra llegó a la vista del puerto enemigo. Se replegó a ella el *Loa* dando noticias de haber soltado las lanchas torpedos como a las 3 A. M. i calculando hallarse de la bahia a la distancia de las 6 millas convenidas.

La claridad del dia, notable ya poco antes de las 5 A. M. vino a revelarme que la aplicacion de los torpedos habia fallado. Nuestras lanchas volvian, no habiendo podido alcanzar al fondeadero de Arica sin ser apercibidas. A causa de la bruma densa de la costa, se desprendieron del *Loa* a mucha mayor distancia de la acordada, de manera que, aunque forzaron sus máquinas, no pudieron llegar al sitio donde debian operar, antes de que la luz de la mañana denunciase su presencia.

Frustrado el ataque de torpedos, quedaba el ataque franco a los buques de guerra enemigos surtos en aquel puerto. Para este fin la Escuadra se aproximó lo bastante a la bahía, i tuvo la completa seguridad de que ni el *Huáscar* ni la *Union* se encontraban en ella. El único buque de guerra peruano allí presente, era la *Pilcomayo*. Hallábase tambien el monitor *Manco Capac*, al parecer anclado mui cerca de tierra como bateria flotante.

La declaracion conteste de varios pescadores tomados en aquella bahía, establecian el hecho de que el blindado peruano i la *Union* habian dos dias antes salido de ese puerto con rumbo al sur.

En estas circunstancias, las lanchas torpedos se habian reunido a la Escuadra i confirmaban las observaciones hechas desde abordo i las declaraciones de los pescadores,

Para tomar una resolucion creí conveniente convocar en consejo a

los señores comandantes de los buques de la Escuadra, al Mayor de Ordenes i al secretario. En esa deliberacion se resolvió no atacar a Arica, considerando que, quedando libres en el mar el *Huáscar* i la *Union*, no había, como buena operacion de guerra, utilidad práctica en empeñar un combate con los fuertes, solo con la espectativa de dañar a un buque de tan poca importancia como la *Pilcomayo*, se hizo presente ademas, que aquellas naves peruanas, segun todos los datos obtenidos, habían marchado al sur i que era mui posible que se hallasen hostilizando la costa de Chile i amenazando nuestros trasportes.

Se creyó en virtud de esas consideraciones, que era conveniente destacar hácia el sur los buques mas lijeros, i dejar al *Blanco Encalada* i a la *Covadonga* para que siguiesen detras a vista de la costa o para que se intentase en la próxima noche un nuevo ataque de torpedos sobre la *Pilcomayo*. Creyendo que esta última operacion seria infructuosa, a causa de la natural vijilancia del enemigo por la proximidad de nuestra Escuadra, resolví seguir rumbo al sur observando la costa.

Cuando los buques de esta Escuadra se movian hácia el sur a la vista de Arica, la *Pilcomayo*, desprendiéndose de entre los buques mercantes en donde se hallaba abrigada, se destacó como en descubierta. La corbeta *O'Higgins* que estaba en esos momentos mas próxima al puerto, persiguió al buque enemigo, cruzándose algunos tiros de cañon. La *Pilcomayo* se apresuró a retirarse, volviendo al fondeadero.

En esa misma noche comuniqué a la altura de Pisagua con un vapor de la carrera en viaje de Valparaiso al Callao i confirmó la noticia de que los buques de guerra peruanos habian salido de Iquique, al parecer hacia las costas de Chile.

Continuando mi marcha sin novedad alguna entré a la bahía de Mejillones de Chile el dia 7 del actual a las 9.40 A. M. En las primeras horas de la noche anterior habian entrado al mismo puerto el blindado *Cochrane*, la corbeta *O'Higgins* i el vapor *Loa* sin haber tenido ocurrencia alguna en su derrotero.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 6.

Rendicion de Iquique.—Parte del Comandante del «Cochrane.»

Valparais diciembre 3 *de* 1879.

El señor Comandante en Jefe de la Escuadra en oficio fechado en Pisagua el 25 de noviembre último, me dice lo que sigue:

El señor comandante del blindado *Almirante Cochrane,* me pasa con fecha 24 del presente, el parte siguiente:

«Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el 22 a las 5.30 P. M. se me presentó el señor cónsul de los Estados Unidos, decano del cuerpo consular en Iquique, acompañado de los cónsules de Alemania, Inglaterra e Italia, para comunicarme que ese dia a las 3 P. M. las autoridades civiles i militares habian abandonado la plaza despues de haber hecho entrega de ésta al cuerpo consular, lo que ponian en conocimiento del que suscribe para que tomara las medidas que creyera oportunas. Dispuse en consecuencia, que al dia siguiente por la mañana desembarcaran ciento veinticinco hombres de la division bloqueadora al mando del capitan de corbeta graduado don Miguel Gaona, a tomar posesion de la plaza a nombre de la República de Chile nombrando, miéntras daba cuenta a US., a dicho jefe con el carácter de gobernador civil i militar. Antes de enviar las fuerzas a tierra hice embarcar a bordo del *Cochrane,* los prisioneros de la *Esmeralda,* que habia dejado el enemigo, i a quienes se les recibió con el ceremonial que merecian.

Se tomó posesion de la Aduana, en la cual no habia existencia alguna de artículos, convertida a la sazon en cárcel pública custodiada por el cuerpo de bomberos, los que fueron relevados por nuestra tropa i el resto de ella se acuarteló en una recoba; de la prefectura; del juzgado i en jeneral de todas las oficinas públicas, donde solamente en la Aduana i Resguardo habia dejado el enemigo prófugo algunos libros de

su archivo. A las 5 P. M. habiendo llegado el señor Ministro de la Guerra en campaña, con parte del rejimiento Esmeralda, fué, de órden de él, relevada nuestra fuerza por esa tropa i embarcada en seguida.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento.

I yo a US. para su conocimiento i fines consiguientes.

Dios guarde a US.

José A. Goñi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 7.

Espedicion a Agua Santa, Peña Grande, Pozo Almonte, Noria e Iquique.

Pisagua, noviembre 29 de 1879.

El 23 del presente, al mando del Rejimiento de Cazadores a Caballo, salí de Porvenir con direccion a Agua Santa, Peña Grande, Pozo Almonte, Noria e Iquique, a fin de tomar posesion de estas localidades i dar una batida a los enemigos si se encontraban en los cantones indicados, segun US. me lo ordenó.

El dia 24 a las 4 de la tarde estando en Peña Grande avistamos una partida enemiga que se dirijia de Pozo Almonte a Tarapacá; cargamos sobre ella dando por resultado la captura de cinco individuos de tropa, que conducian el archivo del Estado Mayor del Ejército enemigo, algunos víveres i forrajes.

Por estos prisioneros supe que el jeneral Buendia i Coronel Suarez se encontraban en Tarapacá con cinco mil hombres. Acto continuo mandé a US. un sarjento de Cazadores a Caballo dando esta noticia. En la noche fué atacado el sarjento por tres individuos armados, teniendo que matar a uno de ellos para escaparse yendo a rematar a Guantajaya, llegando a Iquique el 27 por la mañana.

Al señor Ministro de la Guerra dirijí la misma noticia a la misma hora. Por los mismos prisioneros supe que en Pozo Almonte habia algunos oficiales con tropa peruana en corto número i algunos bolivianos.

Para tomar este punto, ordené al Capitan de Cazadores don Sofanor Parra marchara con su compañía a tomar posesion de ese canton, lo que efectuó a las 10 de la noche, lo que comunicó por mi órden al señor Ministro de Guerra, dirijiéndole un telegrama a Iquique. A la mañana siguiente me trasladé con otra compañía del mismo Rejimiento al lugar ya dicho; tomé posesion de todos los enseres del enemigo, como cebada, frejoles, arroz i otros objetos entre ellos varios rifles destrozados.

Para dar seguridad al lugar nombré Gobernador Militar i Comandante de Armas de Pozo Almonte, canton de San Antonio, al Comandante de Cazadores don Pedro Soto Aguilar.

Con acuerdo del señor Ministro de la Guerra me trasladé a la Noria el dia 27, en donde se elijió una junta de vecinos con el carácter de autoridad política i administrativa que vele por los intereses jenerales i particulares del comercio i habitantes. A esta junta quedan de apoyo 25 Cazadores al mando del teniente don Juvenal Calderon.

El presidente de la junta es el señor don Juan J. Smail, ciudadano ingles, representante de la compañía salitrera la «Limeña». En este lugar encontré una existencia de 120 cajones municiones de infantería que el señor Smail remitirá a Iquique. En la estacion de San Juan i Molle he encargado a Don Antonio Seno i José Maria Salcedo para que cuiden los cuarteles i algunas mochilas del enemigo que existen en esos lugares.

En Peña Grande como en Pozo Almonte encontramos perteneciente al enemigo una regular existencia de víveres i cebada que quedó a cargo del teniente coronel graduado de Cazadores don Feliciano Echeverria.

Ayer en la tarde por noticia que recibí en Iquique de encontrarse en peligro tropa de nuestro Ejército cerca de Dibujo, ordené que toda la tropa de Cazadores de Pozo Almonte i Peña Grande marchase en el acto a protejerla uniéndose con la Division que segun se me informó mandaba el Jeneral don Manuel Baquedano.

Estas son, señor Jeneral, las operaciones que he practicado por orden de US. con la tropa de caballería de Cazadores a Caballo.

He venido a Pisagua con el Comandante Soto Aguilar los tenientes coroneles don Aristides Martinez, don Diego Dublé Almeida, don Evaristo Marin, teniente de Guardias Nacionales don Manuel Rodriguez Ojeda i subteniente don Domingo E. de Sarratea que me han acompañado en esta lijera campaña, i por las ocurrencias del 27 en Tarapacá nos hemos trasladados en el vapor *Amazonas* a este puerto por creer serian mas importantes nuestros servicios.

Dios guarde a US.

E. Sotomayor.

Al Señor Jeneral en Jefe del Ejército del Norte.

DOCUMENTO NÚM. 8.

Bloqueo de Arica.

Valparaiso, diciembre 14 *de* 1879.

El señor Comandante en Jefe de la escuadra en oficio fechado en Pisagua el 6 del actual, me dice lo que copio:

«Por comunicaciones que he recibido hoi del comandante de la *Chacabuco* i que lo fué de las fuerzas bloqueadoras de Arica, he sabido la manera como se estableció ese bloqueo i las ocurrencias habidas en esa division, lo que pongo en conocimiento de US.

El bloqueo de la plaza fué establecido el 28 de noviembre i notificado bajo bandera de parlamento a la autoridad militar del lugar i al decano del cuerpo consular estranjero, advirtiendo a ámbos que se concedía un plazo de diez dias a los buques mercantes con objeto de completar su carga i descarga i abandonar el puerto. Se advirtió, igualmente que toda tentativa hostil, ya fuera de torpedos u otra arma de guerra cualquiera; intentada contra las naves bloqueadoras, seria contestada con el bombardeo de la poblacion, de cuyos resultados se haria responsables a las autoridades militares de la plaza.

Por pedido del comandante del buque de S. M. B. *Turquoise*, i con objeto de dar a los súbditos neutrales, todas las facilidades compatibles con el estado actual de guerra, acordó el comandante Viel que, en caso de decidirse a bombardear la poblacion lo avisaria previamente al jefe de las fuerzas inglesas surtas en la bahía; que se permitiria el jiro de la correspondencia estranjera oficial, siempre que ella viniese timbrada con el sello de los cónsules respectivos i fuese entregada por conducto de las naves chilenas bloqueadoras i, finalmente, que por los vapores del sur permitiria salir de Arica a las familias estranjeras o peruanas sin conexion con las fuerzas militares, siempre que se enviase al jefe de las fuerzas bloqueadoras una relacion nominal de dichas personas.

En la mañana del 2 del presente se incorporó a la division bloqueadora, la cañonera *Covadonga* i el trasporte *Lamar*, que conducia a Arica i bajo resguardo de la insignia de la Cruz Roja, un número de soldados

i oficiales del ejército aliado, heridos en diferentes combates i los cuales se enviaban al Perú en vista de lo que disponen los artículos 3.° i 6.° de la convencion de Jinebra; no hubo dificultad para efectuar el desembarque de esos heridos, operacion que se efectuó en botes peruanos enarbolando la Cruz Roja.

En la tarde del 3, llegó frente a Arica el vapor de la mala *Coquimbo*, que conducia al Perú todo el personal del hospital militar de Iquique, parte de una ambulancia i 135 enfermos o heridos del ejército aliado recojidos en Iquique; aunque se tropezó con algunas dificultades para la entrega i desembarque de esas personas, ellas se salvaron gracias a los buenos oficios del comandante del buque de S. M. B. *Jarmet*, quien ha manifestado un interes que merece todo elojio en allanar dichas dificultades.

El 5 por la mañana llegó frente a Arica i tomó la direccion del bloqueo el blindado *Cochrane*, que lo hará efectivo conjuntamente con la *Covadonga*, la *Chacabuco* i *O'Higgins*, al mando del comandante de la primera cruzan de Mollendo a Sama i la *Magallanes* ha regresado a Pisagua.

Antes de terminar este oficio, debo, señor Comandante Jeneral, imponer a US. de dos incidentes a que el bloqueo de Arica ha dado lugar.

Por el vapor *Ilo* llegado frente a Arica al amanecer del 4 del presente recibió el jefe de las fuerzas bloqueadoras tres paquetes de correspondencia dirijidos a los cónsules de la ciudad, pero de ellos, uno solo traia el timbre del consulado ingles en el Callao i este fué enviado a su destino; los dos restantes mostraban timbre de la estafeta peruana de Ilo i del vapor del mismo nombre, por lo cual se supuso que las autoridades peruanas, abusando de la concesion graciosa hecha a las colonias estranjeras de Arica, pretendian introducir correspondencia oficial en la plaza sitiada. Se abrió esos paquetes que resultaron ser, en efecto, de correspondencia peruana, viniendo entre ella la oficial para las autoridades militares de Arica i comprendiendo piezas importantes que se harán llegar a manos del señor Ministro en campaña.

El segundo incidente se refiere a la recuperacion del capitan del *Rimac* don Pedro Lautrup. Este caballero se embarcó en Arica en el vapor *Coquimbo*, en virtud del permiso concedido para salir de ese puerto a los habitantes estranjeros i habiendo previamente dado a las autoridades peruanas su palabra de honor de constituirse prisionero en el Callao. El comandante Viel, impuesto de la presencia en el *Coquimbo* del capitan Lautrup, cuando ya el vapor habia marchado al norte, envió en su alcance a la *O'Higgins* que se unió al *Coquimbo* en el fondeadero de Ilo. El capitan Lautrup se habia dirijido a tierra i fué tomado cuando regresaba en un bote a bordo del vapor de la carrera, quedando

desde entónces libre de su cautiverio. Hoi está a bordo del *Itata* i será enviado a Valparaiso en primera oportunidad, para que US. resuelva a este respecto lo que juzgue conveniente.»

Lo que trascribo a US. para su conocimiento.

Dios guarde a US.

JOSÉ A. GOÑI.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 9.

Crucero entre Ilo i Mollendo.

Valparaiso, diciembre 22 de 1879.

El Comandante en Jefe de la Escuadra, en oficio fechado en Pisagua el 13 del corriente, me dice lo que sigue:

«Habiendo tenido conocimiento que el ejército enemigo de Moquegua esperaba ser abastecido de víveres i provisiones, por el puerto de Ilo, ya que Arica estaba bloqueado; ordené, con fecha 10 del corriente, al comandante de la corbeta *Chacabuco*, que destinase una de las corbetas bajo sus órdenes a bloquear ese puerto, en tanto que la otra cruzaria de Ilo a Mollendo.

Habiendo decidido zarpar esta tarde a espedicionar sobre la costa norte del Perú, he dejado las órdenes convenientes para que tan pronto como llegue el *Huáscar* a Pisagua, parta a establecer el bloqueo de Mollendo, mientras que la corbeta que hoi cruza de Ilo a Mollendo lo hará de Mollendo a Chorrillos.

De esta manera, espero cerrar por completo la costa enemiga, desde su estremidad meridional hasta Mollendo, al mismo tiempo que al norte de ese puerto se impedirá por los cruceros, el movimiento de tropas i pertrechos de guerra.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento.

Dios guarde a US.

JOSÉ A. GOÑI.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 10.

Novedades del bloqueo de Mollendo, Ilo i Arica.

Valparaiso, febrero 11 *de* 1880.

El señor Comandante en Jefe de la Escuadra, en oficio fechado en Pisagua el 2 del actual, me dice lo que sigue:

«Doi cuenta a US. de las últimas novedades ocurridas en los buques que bloquean los puertos enemigos de Mollendo, Ilo i Arica:

La *Chacabuco*, dos veces i despues la *O'Higgins* i *Covadonga*, cañonearon fuerzas peruanas en Sama i Locumba, consiguiendo, al parecer, con estas hostilidades obligar al enemigo a retirarse tras las colinas del interior.

El *Loa* trató en Quilca detener el bote del capitan de puerto que marchaba a tierra con correspondencia oficial del vapor *Paita*, i al efecto le hizo algunos disparos, sin conseguir su objeto. La *O'Higgins* cañoneó en la caleta Mejia, un tren que se dirijía a Mollendo, lo que produjo una protesta de los cónsules del lugar, que fué oportunamente contestada.

Tanto la *Chacabuco* como la *O'Higgins*, han desembarcado marinería i cortado en tierra los alambres telegráficos al Norte de los respectivos puertos de Ilo i Mollendo.

Mientras el *Huáscar* mantenia en Mollendo el bloqueo del puerto, tuvo ocasion de interceptar un paquete de correspondencia dirijido bajo timbre del consulado aleman i conteniendo cartas peruanas para el Almirante Montero de Arica. Esta correspondencia está hoi en mi poder.

Con motivo de haberse introducido a Mollendo algunos vapores, cuando el bloqueo era sostenido solo por el *Huáscar*, el Comandante de la *O'Higgins* recibió mas tarde notas del Comandante del buque de S. M. B. *Gannet* i del cuerpo consular de la plaza; notas que fueron debidamente contestadas, i de las cuales, como tambien de las respuestas del Comandante Montt, acompaño a US. copias bajo los números 1, 2, 3 i 4.

Tambien acompaño a US., bajo el núm. 5 copia de la nota que el

Monseñor Roca, pasó al Comandante de la *O'Higgins* i del *Cochrane*, en su calidad de presidente de la Asociacion de la Cruz Roja, solicitando permiso para que el vapor aleman *Luxor* entrara a esos puertos a dejar útiles de ambulancia i tomar enfermos i heridos enemigos. Ambos Comandantes concedieron el permiso, con garantias tendentes a impedir el abuso posible de esta concesion.

Réstame decir a US. que el *Loa* ha sido sustituido por el *Amazonas* en la comision de reforzar el sitio de Mollendo i que por lo demas, no ocurre ahí, ni en los otros puertos bloqueados, novedad notable.»

Lo que trascribo a US. para su conocimiento, acompañándole en copia las piezas de que hace mérito la nota preinserta.

Dios guarde a US.

José A. Goñi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 11.

Reconocimiento de la costa entre Sama e Ilo i bombardeo de tropas.

Valparaiso, enero 26 *de* 1880.

El señor Comandante en Jefe de la Escuadra, en oficio fechado en Pisagua el 14 del actual, me dice lo que copio:

«El jefe de la division bloqueadora de Ilo, con fecha 7 del presente, me pasa el parte siguiente:

Con motivo de órdenes del señor Ministro de Guerra en Campaña, me fué necesario convoyar al trasporte *Copiapó* hasta Arica, desde cuyo punto regresé recorriendo la costa comprendida entre ese punto i el puerto de Ilo, que bloqueo en union de la *O'Higgins*.

Al montar la caleta de Sama, divisé una embarcacion entre las rompientes del punto denominado Cumba, acerquéme a ella i pude entón-

ces notar que un cuerpo del ejército enemigo, compuesto de caballería e infantería, se estacionaba ahí, el cual vi en movimiento, ocasionado sin duda al avistar el buque en esa direccion.

Apénas pude aprovechar poco tiempo para cañonearlo, pues se alejaban de la playa con rapidez i la tarde caia, pero sí pude notar que el campamento no parecia pasajero i por el contrario debia ser ocupado desde algun tiempo atras de lo que pude convencerme posteriormente.

Ese reconocimiento tenia lugar el dia 3 i deseoso de sosprender al enemigo en la noche del 4 zarpé de Ilo, calculando el andar para llegar al amanecer del dia 5 i efectivamente asi sucedió. Apenas la bruma de la mañana se disipaba me encontraba frente a él i rompiendo el cañoneo, las tropas ahí acantonadas comenzaron a dispersarse, procurando ponerse fuera del alcance de los cañones, lo que lograron en parte, pues otras estuvieron obligadas a quedarse en él como pude notarlo mas tarde.

Habiendo mandado dos botes para reconocer mas de cerca el lugar, fueron recibidos por fuego de fusilería, lo que en cumplimiento de mis órdenes, les obligó a retirarse. Con ese motivo pude convencerme que todo ese lugar estaba foseado i que en ellos se ocultaba la tropa que no se habia retirado. Durante el dia me ocupé en disparar sobre los grupos que se veian de vez en cuando, como tambien sobre el campamento, el cual no logré incendiar,merced a lo frájil del material de su construccion. No es posible fijar las bajas que haya causado en los enemigos, pero no deben haber escaseado, atendido al número de proyectiles lanzados i los destructores efectos de ellos.

A las 4 de la tarde me dirijí a la caleta de Sama que parecia desierta i habiendo enviado a tierra a un oficial con bandera de parlamento, al acercarse a la playa fué recibido por una descarga de fusilería, fuego que continuó graneado hasta que el bote pudo ponerse fuera del alcance de los tiros. Ese procedimiento desconocido en la guerra de naciones civilizadas, nos costó afortunadamente un hombre herido leve, pero el hecho que omito comentar, podrá US. apreciarlo en su justo valor, contentándome con ponerlo en conocimiento de US. para los efectos a que haya lugar, el cual encontrará US. detallado en el parte del oficial que o rijinal remito a US.

Como US. puede suponer, al alevoso procedimiento contesté con certeros disparos de artillería, pero las pocas como destruidas casas que ahí existen, no pudieron ser incendiadas por el mismo motivo que he espuesto acerca de los del campamento de Rio Cumba.

El reconocimiento practicado me ha proporcionado conocer que existe en la playa de Rio Cumba un cuerpo de ejército que no creo exajerado hacer llegar a 2000 hombres, pues pude ver tres escuadrones de caballería i gran número de infantería, tropas destinadas sin duda a impe-

dir un desembarco, pues tienen foseado todo el espacio de playa accesible i la casa que sirve de cuartel, parece espaciosa.

Ademas pude notar cantidad de animales vacunos, destinados a proporcionarles alimento.

La caleta de Sama está igualmente foseada en la parte accesible del desembarcadero pero no me es posible ni aun aproximativamente determinar la tropa que ahí existe, la que talvez es reducida si se debe dar crédito a la noticia que he tenido i comunicado al cuartel jeneral, de encontrarse minada esa localidad.

A las inmediaciones del Rio Cumba existe un establecimiento llamado Soledad, el cual parece bien cultivado i tiene agua en gran abundancia por un canal que sacado del Rio ya nombado viene a vaciarse en la playa i tan en gran cantidad que desde a bordo se vé precipitarse en una pintorezca cascada.

Como esta noticia viene a completar las que tengo dadas al señor Coronel en Jefe del Estado Mayor del Ejército, ruego a US. se sirva comunicarla al cuartel jeneral.

Me propongo, intertanto no recibir órdenes contrarias, seguir hostilizando, bien sea con este buque o con otro de la division las tropas acantonadas en el punto a que dejo hecho referencia, i espero conseguir que desalojen la posicion que hoi ocupan, pues tendrán de otra manera que soportar numerosas bajas.»

Lo que trascribo a US. para su conocimiento.

I yo a US. para los mismos efectos.

Dios guarde a US.

José A. Goñi.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 12.

Primera espedicion a Ilo i Moquegua.

Pisagua, enero 4 de 1880.

Señor Ministro de la Guerra:

Cúmpleme el honor de dar cuenta a US. del resultado de la espedicion que, con fecha 29 de diciembre último, tuvo a bien confiarme para operar sobre el puerto de Ilo a Pacocha.

A las 4 i media P. M. de aquel dia, se embarcaron en el trasporte *Copiapó* el segundo batallon, compuesto de 500 plazas, del rejimiento Lautaro, un piquete de 12 hombres de caballería i algunos pontoneros, e hicieron ruta al norte, convoyados por la corbeta *O'Higgins*, a las 12 hs. 40 ms. A. M. del dia 30.

Yo me embarqué en la *O'Higgins* que, debiendo llegar ántes, me permitiria estudiar los alrededores del puerto, como en efecto sucedió.

A las 11 P. M. entró el *Copiapó*, al cual me trasladé para dictar las órdenes i disposiciones que debian observarse en el próximo ataque. Hice trasladar a la corbeta *O'Higgins* 150 hombres que, al mando del capitan don Nicómedes Gacitúa, debia desembarcar en la caleta de Ilo, i avanzar simultáneamente con las que tomaban pié en el lado SO. de Pacocha hasta llegar a este puerto.

A las 4 A. M. del 31 efectuamos el desembarco por el norte i sur, i a las 5 teniamos circundada la ciudad por nuestras tropas que avanzaron rápidamente apoderándose a su paso de la estacion del ferrocarril i de las primeras casas. Por las primeras personas que hice conducir a mi presencia, supe que hacia algunos dias que 250 hombres de los que guarnecian el puerto, se habian retirado a Moquegua, i que no debian quedar aquí mas de 25. No obstante, por si aquello no era verdad, tomé todas las precauciones para dirijir el ataque sobre el cuartel, que encontramos vacío, porque ese piquete habia huido al sentir algunos tiros que las fuerzas que desembarcaron por el norte, dispararon sobre algunos bultos que divisaron en la plaza.

Dirijí inmediatamente mis indagaciones a saber qué fuerzas podia haber en Moquegua, el lugar que ocupaban en la ciudad, i a completar

el conocimiento de la topografía de los alrededores, calculando las ventajas de las posiciones que podia elejir. Supe que en aquella ciudad no habia mas de 450 milicianos que estaban acuartelados, i calculé todas las ventajas que podia darme la sorpresa de un ataque que no podian esperar, puesto que de antemano habia sido destruida la comunicacion telegráfica, que era la única vía que podia anticipar la noticia a mi llegada.

Resolví, pues, ejecutar una operacion sobre aquel pueblo, consultando de antemano, segun las instrucciones de US., al comandante de la corbeta *Chacabuco*, don Oscar Viel.

Dos locomotoras estaban listas desde las 11 de la mañana, segun órden que para ello habia dado el injeniero mecánico don Federico Stuven, pero no pudo efectuarse la partida hasta la 1.30 P. M. por diversas circunstancias. A esta hora nos pusimos en marcha, ocupando dos trenes, i conduciendo el primero el señor Stuven junto con el jefe de la maestranza de ese ferrocarril, i el segundo por un maquinista del mismo.

Ningun tropiezo tuvimos en nuestra marcha, hasta que a las 7.30 P. M. nos hallamos en la estacion Puente que está a las puertas de Moquegua. Desde allí dirijí al prefecto de la provincia la nota siguiente, que le envié con un empleado del ferrocarril que tomamos en Hospicio, donde de paso, destruimos el telégrafo que une Moquegua a Arica:

COMANDANCIA EN JEFE DE LA DIVISION
ESPECIAL ESPEDICIONARIA.

Suburbios de Moquegua, diciembre 31 *de* 1879.

A las puertas de la ciudad que US. gobierna, a la cabeza de una division del Ejército de Chile, estimo como un deber de humanidad hacerle presente que si en el término preciso e improrogable de una hora no pone US. a mi disposicion todo el armamento, municiones, jefes i oficiales del ejército regular que haya en esa, me veré en la dura necesidad de bombardear i asaltar la ciudad de Moquegua, que quedará en la desastrosa condicion de un pueblo tomado a sangre i fuego.

Igual cosa haré si noto que se forman agrupaciones de soldados o parte del pueblo con ánimo hostil para la tropa que comando, aunque no haya trascurrido el tiempo que fijo.

Dios guarde a US.

A. MARTINEZ.

Al señor Prefecto de la provincia de Moquegua.

Verbalmente hice saber al mismo perfecto que esperaba su contestacion hasta las 9 P. M. A esa hora, un centinela hizo conducir a mi presencia un parlamentario que venia de la ciudad, el cual, a nombre de la autoridad, me dió a saber que no teniendo tropas suficientes para resistir a mis fuerzas, se me rendia aquella sin resistencia. Insistí en que se me hiciera entrega de las armas, como habia pedido en mi nota; pero se me dijo que aquella no habia llegado a su destino, i habiendo remitido un duplicado prometí esperar la contestacion ántes de atacar el pueblo. A la madrugada del 1.° de enero, no habiendo tenido repuesta a mi nota, hice disparar dos cañonazos por encima de la ciudad, con dos piezas Armstrong, que habia llevado de las corbetas, i que iban a cargo del teniente 2.° señor Silva Palma.

Poco despues, algunos vecinos vinieron hasta las avanzadas del Puente a decir que no tiráramos sobre el pueblo porque la tropa que en él habia la noche anterior, habia fugado en direccion a Torata, i que podiamos tomar posesion sin resistencia. Asegurado de que esa era la verdad, hice entrar por el lado del poniente un piquete de 40 hombres a cargo del capitan Diaz Gana, i dirijidos por el señor Stuven, miéntras por el sur hacia entrar 200 hombres bajo el mando inmediato del mayor del Lautaro, señor Ramon Carvallo, i a cuya cabeza iba yo con 10 Granaderos a caballo, llevando de ayudante al teniente Silva Palma.

La entrada se hizo tocando la cancion nacional, con la tropa formada en columna i llevando por los flancos, tiradores en guerrilla.

Llegados a la plaza principal, donde habia reunida una gran cantidad de personas, convoqué a los notables de la ciudad, que se apresuraron a reunirse en número bastante considerable, i habiéndoles manifestado que la ocupacion militar que acababa de efectuar no queria que fuera causa de perturbacion del órden público, el que, al contrario deseaba establecer rigurosamente, i eso bajo la inspeccion inmediata de autoridades locales, con las que por otra parte, pudiera entenderme, llegamos a convenir que quedaria establecida esa autoridad en la junta o consejo departamental bajo la presidencia del señor José Benigno Pomareda.

Luego pedí que el pueblo contribuyera al sostenimiento de mi tropa con carne, cebollas, pan, etc., lo que me fué inmediatamente remitido al campamento del Puente, a donde iba a hacer bajar las tropas que tenia en el Alto de la Villa.

Poco despues recibí una nota del presidente del consejo departamental, que dice testualmente:

CONSEJO DEPARTAMENTAL.

Moquegua, enero 1.° *de* 1880.

Señor Comandante Jeneral de la division de operaciones del Ejército de Chile:

Señor Comandante Jeneral:

Fundado en la oferta de US. en conferencia que tuvimos en la mañana en esta plaza, me dirijo a US. a fin de que se sirva dictar las órdenes convenientes para que la fuerza de su mando no esté diseminada en la ciudad, causando algunos daños, que debe evitarse en una guerra humanitaria como la presente, i sobre todo, cuando US. no ha encontrado la menor resistencia en esta plaza.

Dios guarde a US., señor Comandante Jeneral.

J. B. POMAREDA.

A la que dí la contestacion siguiente:

Moquegua, enero 1.° *de* 1880.

Inmediatamente va tropa a buscar a los soldados dispersos; i para evitar que vuelva a suceder igual cosa, haré alejar el campamento de mi division.

Dios guarde a US.

A. MARTINEZ.

Al señor Presidente de la Junta departamental.

En seguida se me presentó una comision de estranjeros trayéndome la siguiente solicitud:

Moquegua, enero 1.° *de* 1880.

Al Jefe superior militar de las fuerzas chilenas en posesion de esta plaza:

Señor:

Los que suscriben, estranjeros comerciantes en esta plaza, ante US. respetuosamente nos presentamos i decimos: que en la mañana de hoi

hemos presenciado que US. con las fuerzas de su mando ha tomado posesion de esta plaza, manifestando el modo de que se constituya debidamente; como esto aun no sucede i no sucederá no sabemos hasta cuando, nosotros, vecinos pacíficos, neutrales, comerciantes e independientes, no obstante las garantías que nos otorga nuestro derecho inherente de estranjeros, pedimos a US. la proteccion correspondiente que todo país civilizado otorga, i ponemos en su alto conocimiento que nos constituimos en guardia urbana, para que nos autorice para ello con el objeto que tenga la fuerza moral bastante, si material no puede realizarse, en el caso alguno que se presente.

En esta virtud, a US. pedimos i suplicamos se nos otorgue como pedimos.

Dios guarde a US.

Augusto Minuto.—Cavagnaro i Carcella.—Juan Solari.—Enrique Hayden.—Lorenzo Raggio.—Juan A. Malatesta.—José Qucirolo.—Santiago Solari.—José Otrata.—Juan Chessi.—Santiago Vignolo.—Cayetano Barbieri.—Benito Rossello.—Antonio Vincava.—Anjel Gherssi.—Andreo Paulo.—Juan Martinat.—José Pagano.—Eduardo Rolta.—B. Cárlo.

A la que proveí:

Moquegua, enero 1.° *de* 1880.

Vista la solicitud anterior, i considerando que el abandono de esta poblacion por parte de las autoridades ántes constituidas, la deja espuesta a todo jénero de depredaciones de parte de los malhechores, se autoriza para formar la guardia urbana que los solicitantes indican, en apoyo de las nuevas.

MARTINEZ.

A las 4 P. M. de ese mismo dia me puse en marcha hácia Ilo con las tropas, i una hora despues, sufrimos un desrielamiento a causa de la estraccion de tres rieles que mal intencionados, que vimos huir, sacaron de la línea. Inmediatamente mandé un piquete de 25 hombres de infantería i 10 Granaderos que castigaron con la muerte a los criminales.

Hice en seguida marchar adelante, recorriendo la línea, a los Granaderos a caballo; i no tuvimos otros tropiezos que el haber encontrado vacía i desarmada la bomba del estanque de Conde i un riel mas, estraido en Calaluma, todo lo que fué reparado en poco tiempo.

A las 8.30 A. M. del dia siguiente 2 de enero, estuvimos en Ilo, a donde puse en libertad a todas las personas que allí habia dejado detenidas, i a las que conducia del interior.

Ese mismo dia reuní a los principales vecinos de Ilo, i dicté la siguiente disposicion, que fué firmada por las personas que se indican, en prueba de adhesion a ella:

Ilo, enero 2 de 1880.

El Comandante en Jefe de las fuerzas chilenas que han ocupado militarmente la provincia litoral de Moquegua, autoriza a los vecinos de este puerto, para que organicen i establezcan una guardia urbana, que cuide de la seguridad pública. El vecindario queda representado con tal objeto, por acuerdo de los principales vecinos, por el señor Eduardo Henry, quien llevará a cabo la organizacion de dicha guardia urbana. Firmado.—MARTINEZ.—*R. Llosa.—Eduardo Henry.—Ulises Lunz Dadrio.—Juan Davecci.—Juan Alaiza.—Juan Hunchlu.—C. de la Flor.—Miguet Agazzi.—Aurelio B. Villarruel.—D. Valcarcel.—Enrique Dezez.—I. G. del Pielago.—Anjel Garco.—L. Welchivin.—Vicente Melcinarri.*

En la tarde del mismo dia, despues de haber inutilizado las locomotoras para el enemigo, no habiendo ya operacion fructuosa que hacer en aquella parte del territorio, i conforme con las instrucciones de US., ordené que se embarcara la tropa para hacerla regresar a este puerto.

En toda esta espedicion no tuvimos mas desgracia que lamentar que la muerte de un sarjento del Lautaro, por una bala escapada casualmente del fusil de un soldado, como consta del sumario indagatorio instruido al efecto, que orijinal elevo a manos de US.

Me hago un deber en recomendar a la atencion de US. los servicios prestados por el mayor Carvallo, cuya contraccion para observar el réjimen i disciplina militar es mui loable; los servicios prestados por don Federico Stuven como injeniero mecánico i como conductor i ejecutor de diversas órdenes de importancia, en todo lo que desplegó actividad e intelijencia; i por fin, a los oficiales i tropa del rejimiento Lautaro por la manera como se han conducido.

Mas pormenores encontrará US. en los partes que me pasan el mayor señor Carvallo i el injeniero señor Stuven que adjunto orijinales.

Dios guarde a US.

A. MARTINEZ.

PARTE DEL MAYOR DEL LAUTARO.

Al ancla, trasporte «Copiapó,» enero 3 de 1880.

Tengo el honor de pasar a Ud. un parte detallado de las operaciones ejecutadas por el primer batallon del rejimiento Lautaro en la espedicion que, a las órdenes de Ud., zarpó con rumbo a Ilo.

El 29 de diciembre pasado, a las 4 i media P. M., procedí, en virtud de instrucciones del señor Ministro de la Guerra en campaña, a embarcarme con el primer batallon, compuesto de 500 plazas, en el trasporte *Copiapó*, poniendome a las órdenes de Ud.

Zarpamos de este puerto a las 12 i media A. M. del dia 30, i a las 11 P. M. del mismo dia nos encontramos fondeados en Ilo. En virtud de las órdenes verbales de Ud. para efectuar un desembarco a las 3 A. M. del dia siguiente, por el norte i sur de la poblacion, dispuse que 150 hombres con el capitan de la 4.ª compañía, don Nicómedes Gacitúa i sus correspondientes oficiales, lo efectuasen en la parte norte del puerto i el resto del batallon al mando del que suscribe, en la del sur. A esa hora se procedió al embarque de las tropas en las embarcaciones menores de la corbeta *O'Higgins* i *Chacabuco* i trasporte *Copiapó*.

A las 2 i media, éstas, avanzando a tierra simultáneamente por los puntos indicados, saltaron en tierra ántes de aclarar i en el mayor órden; ámbas divisiones, desplegadas en guerrilla, fueron estrechando el circuito de la poblacion, a fin de sitiar las fuerzas enemigas que hubiese en la ciudad. No hubo mas incidente en esta operacion que algunos tiros disparados por la tropa que desembarcaba en la parte norte, creyendo ver en la oscuridad tropa enemiga oculta en las rocas. Cuarenta minutos despues la ciudad se encontraba en nuestro poder sin resistencia, i habia huido a los disparos la pequeña guarnicion que allí habia, compuesta mas o ménos de 25 hombres,

A las 9 A. M. hice tocar a tropa i reunir el batallon en la plaza del pueblo, donde se tocó el himno nacional i en seguida lo acuartelé en la estacion del ferrocarril. Aquí ocurrió el desgraciado i casual accidente que tuve el sentimiento de comunicar a Ud. verbalmente i que dejaré consignado en el presente parte. Hallándose el batallon formado en columnas por compañías en el recinto indicado, ordené a los capitanes hicieran descargar los rifles de sus respectivas compañías, i al efectuarlo, el soldado José M. Santibañez de la 4.ª compañía, se le disparó su rifle, hiriendo en la cabeza al sarjento 2.º de la 2.ª compañía, José Gregorio Dominguez, el cual murió instantáneamente. En el momento hice tomar preso al soldado Santibañez, i ordené se instruyera el correspondiente sumario, el cual tengo el honor de adjuntar.

En virtud de sus instrucciones para marchar con la tropa de mi mando sobre la ciudad de Moquegua, situada a 78 millas hácia el interior del puerto de Ilo, embarqué el batallon en dos convoyes del ferrocarril a la 1 P. M. de ese mismo dia, i a las 7 i media P. M. nos encontramos a inmediaciones de esa ciudad, acampados en la parte sur con tres compañías del batallon, i la 1.ª al mando de su capitan don Ignacio Diaz Gana, en la parte norte.

Toda la noche permaneció la tropa sobre sus armas, con avanzadas colocadas en los puntos mas convenientes para impedir alguna sorpresa del enemigo. Dispuse a la vez que un piquete de 25 hombres, al mando del subteniente don Manuel del Fierro, hiciera un reconocimiento al rededor de la ciudad i aprehendiera a todo individuo que pretendiera entrar o salir de ella. Fueron tomados algunos paisanos, i por ellos me impuse del número de las fuerzas enemigas que no subian de 400 a 500 hombres, al mando de un señor Chocano, prefecto de la ciudad.

Al dia siguiente, al amanecer, avancé a inmediaciones del pueblo a una distancia mas o ménos de medio kilómetro, en la forma siguiente: 25 hombres de la 2.ª compañía al mando del subteniente Fierro se colocaron en una falda del cerro que dominaba toda la ciudad; la 3.ª compañía, al mando de su capitan don Bernabé Chacon, quedó a retaguardia de la anterior para protejer la izquierda de las fuerzas anteriores, i el resto de la 2.ª compañía, al mando del teniente don José Gregorio Ramirez, sostenia nuestra retaguardia i custodiaba el convoi del ferrocarril que nos habia conducido ahí i el puente inmediato que debia servir para el regreso de las fuerzas que se encontraban mas al norte, compuesta de la 1.ª compañía, al mando del capitan Diaz Gana i parte de la 2.ª compañía, al mando del teniente don Nicasio Molina, junto con dos piezas de artillería de la armada. En esos momentos el subteniente Fierro, que estaba a cargo de la avanzada, aprehendió a un paisano que venia del pueblo a suplicarme no hostilizase a sus vecinos, puesto que las fuerzas que defendian la ciudad habian huido la noche anterior, i cuyo número era el que he indicado a Ud. Acto continuo dejé en esa posicion al capitan ayudante don José Agustin Echeverría con la órden espresa de sostener ese punto i al mando de las fuerzas, miéntras me dirijia al campamento donde Ud. se encontraba, para ponerme de acuerdo sobre el ataque de la ciudad.

Momentos despues regresé nuevamente para hacer avanzar, segun sus instrucciones, las tropas que tenia colocadas al sur de la ciudad, a fin de tomarla simultáneamente con las que se hallaban al norte de ella.

A las 7 A. M. penetraba al recinto de la ciudad el capitan Diaz Gana con 40 hombres, i media hora despues el que suscribe con la 3.ª i 4.ª compañías i la banda de música a la cabeza tocando el himno nacional.

A las 8 A. M., 200 hombres del batallon se encontraban en la plaza principal, descansando sobre sus armas sin haber disparado un solo tiro, en medio del silencio mas profundo, i todo el pueblo que recorria las calles a la vista de nuestros soldados.

Dos horas despues, habiendo recibido órdenes de Ud. para volver la tropa a sus pesesiones primitivas, la hice desfilar por la plaza, tocando el himno nacional i lanzando la tropa tres vivas a Chile.

Llegados al punto indicado se tocó a rancho, i concluido éste, recibí la órden de regresar a Ilo, partiendo a las 3 P. M. en el mismo órden que el dia anterior. Una hora mas tarde se detuvo repentinamente la máquina del primer convoi en la que marchaba con la mitad del batallon, desrielándose aquella por la estraccion de tres rieles. En ese momento se vió huir jente por el valle, la que fué perseguida por 20 infantes i algunos granaderos al mando del subteniente don Alejandro Delgado. Esta fuerza disparó sobre los fujitivos habiendo muerto 8 de ellos.

A las 10 i media de la noche, estando la línea compuesta, continuamos nuestra marcha, i a las 11 llegamos a la estacion denominada Conde. Ahí encontramos el estanque que surte de agua las locomotoras completamente vaciado por el enemigo e inutilizada la bomba que lo llenaba.

A las 3 A. M. del dia siguiente pudimos continuar nuestra marcha, i las las 5 volvimos a interrumpirla por haberse encontrado un riel ménos, el que fué repuesto en pocos momentos, llegando al puerto de Ilo a las 9 i media de la mañana. Acuartelé la tropa en la estacion del ferrocarril, i segun su órden, la embarqué ese mismo dia en el trasporte *Copiapó* con destino a Pisagua.

No entraré, señor comandante, a encomiar la conducta de los señores oficiales i tropa del primer batallon del rejimiento Lautaro en su primera jornada, porque Ud., como testigo presencial i avezado a ver el resto del Ejército en campaña, sabrá apreciarla mejor que yo.

Dios guarde a Ud.

RAMON CARVALLO ORREGO.

Al señor Jefe de la espedicion sobre la provincia de Moquegua, teniente coronel de injenieros, don Arístides Martinez.

DOCUMENTO NÚM. 13.

Escursion del «Amazonas» entre Mollendo i Quilca.

Valparaiso, marzo 1.° *de* 1880.

El señor comandante en Jefe de la Escuadra, en oficio fechado en Pisagua el 20 de febrero último, me dice lo que copio:

El comandante del *Amazonas*, con fecha 17 del presente, me dice lo que sigue:

Despues de haberme hecho cargo del *Amazonas*, el 31 de enero, con la precipitacion que exijia la urjencia del caso, zarpé hasta esta parte de la costa para formar parte de la division que la bloquea.

Durante la quincena que ha trascurrido, ha hecho el buque de mi mando varias escursiones a Quilca, ejerciendo en este puerto la vijilancia que US. me recomendó verbalmente cuando era Jefe del *Loa*.

El 14 del que rije a las 3 h. P. M., i de acuerdo con el Comandante de la *O'Higgins*, desembarqué en Mollendito 56 hombres al mando del teniente Olavarria, con el objeto de destruir una buena parte de la línea telegráfica que une a Mollendo con Quilca, lo que nuestra fuerza llevó a cabo en union de otra igual mandada por la corbeta.

Cuando los botes del *Amazonas* regresaban abordo i se hallaban a 400 metros de la plaza, se les hizo fuego de tierra, al que contestaron inmediatamente continuando su viaje a bordo, donde llegaron sin novedad.

La jente se ha ocupado en trasbordar combustible a la *O'Higgins*, rellenar las carboneras i efectuar una limpieza jeneral de bodegas i pañoles, sin desatender la instruccion militar de la tropa i marinería.

Actualmente, solo quedan a bordo 110 toneladas de carbon, o sea la cantidad suficiente para cuatro dias de navegacion a toda fuerza.

El estado sanitario de la tripulacion es satisfactorio.

Lo que trascribo a US. para su conocimiento.»

I yo a US. para los mismo fines.

Dios guarde a US.

JOSE A. GOÑI.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 14.

Segunda espedicion a Ilo.—Parte del Jefe de la Escuadra.

Pacocha, febrero 28 *de* 1880.

Habiendo recibido órdenes verbales del señor Ministro de Marina en campaña de cooperar con los medios de que dispone la Escuadra a mis órdenes, al embarque del Ejército espedicionario i traslado del mismo a Ilo, se puso a disposicion de las autoridades militares los trasportes i buques de guerra de que podia disponerse; con objeto de aumentar el número de éstos, llamé a Pisagua el *Amazonas*, ocupado a la sazon en el bloqueo de Ilo, i pudo de esa manera contarse con los siguientes buques para el trasporte de tres divisiones del Ejército: blindado *Blanco*, cruceros *Amazonas*, *Loa* i *Angamos*, vapor de guerra *Abtao*, vapores trasportes *Itata*, *Copiapó*, *Matias Cousiño*, *Limari*, *Lamar*, *Santa Lucia* i *Tolten* i buques de vela *Woorzy*, *E. Alvarez* i *Umberto*. Se alistó tambien para acompañar al convoi en calidad de remolcadores, avisos o ausiliares de cualquier especie, el vapor *Toro* i las lanchas porta-torpedos *Janequeo* i *Guacolda*; en todo, un total de quince buques para trasladar al nuevo centro de operaciones un cuerpo de ejército de 10,500 a 11,000 hombres de todas armas, con sus correspondientes Estados Mayores, cuerpos de injenieros, pontoneros, etc., Intendencia, ambulancias i demas servicios del Ejército espedicionario.

Ya desde el 19 del corriente las embarcaciones menores de los buques de guerra se ocuparon, a las órdenes del señor Delegado de la Intendencia Jeneral en campaña, en conducir o remolcar a las naves nombradas los pertrechos, municiones i víveres del Ejército espedicionario, i desde el dia 22 en el embarque del personal de ese Ejército.

En tiempo oportuno se dictó por esta Comandancia en Jefe las medidas necesarias para ordenar la hora de partida, formacion del convoi, medidas de desembarque, i demas necesarias al buen resultado de la empresa.

Al amanecer del 24, entró a Pisagua, procedente de Arica, la cañonera *Magallanes* con comunicaciones del comandante del *Cochrane* i pude aprovecharla para que tomara a su bordo los rezagados del Ejército, designándole, al mismo tiempo, un puesto en el convoi. Acompaño

a US. una copia de la órden de marcha i desembarco a que hago referencia, para que US. se imponga de las medidas tomadas con este objeto.

A las 4 hs. P. M. del 24 zarpó la Escuadra de Pisagua, haciéndose rumbo directo a la bahía de Pacocha. Dispuse que durante la noche el andar no excediese de seis millas para conservar la buena formacion del convoi, pero al amanecer del siguiente dia 25, aumenté el andar de los buques de la primera fila, i a las 10 hs. 30 ms. de la mañana fondeó el *Blanco* en una pequeña caleta situada al sur del pueblo de Pacocha i por la cual se dió principio, acto contínuo, al desembarque de las tropas de trasporte; fueron las primeras en tomar posesion de la tierra i pueblo de Pacocha, las del rejimiento de Artillería de Marina, siguiéndolos las de la primera i segunda division del Ejército de Operaciones. Habiendo sido abandonado por el enemigo el territorio de Ilo, prévio a la ocupacion que de él tomaron nuestras fuerzas, éstas no encontraron resistencia i el dosembarque se hizo con tal felicidad que a las 8 h. de la noche de ese dia, ya habia en tierra un cuerpo de ejército de 5,000 hombres, mas o menos.

Hasta ayer 27 ha continuado sin interrupcion el desembarque de las fuerzas de trasportes, conjuntamente con el del parque, pertrechos i provisiones que lo completan i en este rudo trabajo ha tomado parte activa, la tripulacion i oficialidad de nuestras naves, cuya decision i resistencia para el trabajo, me es grato, reconocer en esta ocasion, como lo he hecho en otras anteriores.

Libres de las tropas i pertrechos de trasportes, he despachado a Pisagua con objeto de traer a este lugar, la cuarta division del ejército, las naves siguientes: *Amazonas*, *Loa*, *Matías Cousiño* i *Toro*. El *Itata* partirá hoi con igual destino i espero tener pronto la ocasion de avisar a US. el arribo feliz a este Cuartel Jeneral del nuevo continjente de tropas del Ejército de Operaciones.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

Instrucciones para los comandantes i capitanes de los buques de guerra i trasportes.

ÓRDEN DE SALIDA I DE MARCHA.

1.° A medida que cada buque de guerra o trasporte esté listo para zarpar, es decir, que tenga abordo la tropa i pertrechos que debe con-

... izado en el palo trinquete la bandera de salida, la que mantendrá ... hasta el momento de la partida;

... *cañonazo* del buque de la insignia, será señal para que todos ... para zarpar, debiendo los remolcadores tomar a sus remol... tan pronto como puedan moverse sin esperar órdenes;

... *segundo cañonazo* del *Blanco* será la señal de zarpar i tomar ... de su colocacion poniendo proa al NO. conforme al cróquis que ... guiándose por el *Amazonas*.—Zarparán primero los bu... que no remolcan, a fin de aclarar el fondeadero;

... una vez fuera del puerto, se mantendrán todos los buques sobre ... marchas con el menor andar posible, hasta que el *Blanco* que será ... último en zarpar tome su colocacion i dé la señal de partida que será ... *cañonazo*;

... El andar del convoi se regulará por el de los remolcadores, los ... andarán a toda fuerza. La alineacion de cada fila, se hará por el ... del centro, es decir en la primera fila por *Amazonas*, i por *Li*... i *Lamar* en la segunda;

... La distancia entre los buques del convoi será de tres cables en las ... i entre líneas. Se recomienda a los comandantes i capitanes la ... estricta vijilancia para conservar su colocacion i evitar así colisio... u otros entorpecimientos en la marcha. Si ocurriese algun inci... dente el *Toltem* prestará ausilio;

... *Luces. Blanco* i *Amazonas* llevarán una luz por la popa, los demas ... toda luz que pueda verse desde afuera;

... En caso de que algun buque se atrasase o perdiese del convoi, se ... con toda prontitud al *Rendez-vous*, cuyo plano se acompaña ... i el que se abrirá en alta mar;

... *Rumbo*. Los buques se guiarán por el del buque jefe;

10.° Si hubiese necesidad de parar o disminuir el andar del convoi, los buques de atras disminuirán primero i en seguida los de adelante. Si se mandase aumentar el andar lo harán primero los de adelante;

11. *Señales*. Las jenerales se harán por el Código Internacional;

12. *Llegada*. A la llegada al *Rendez-vous*, los buques tomarán el fondeadero señalado en el plano cerrado en el órden siguiente: 1.° *Blanco*; 2.° *Amazonas*; 3.° *Abtao* i *Loa*; 4.° *Copiapó Itata*; 5.° *Angamos* i *Toltem*; 6.° Los buques que remolcan dejando en sus puestos los remolcados.

DESEMBARCO.

1.° Al llegar al puerto cada uno de los buques del convoi, abrirá sus portalones, colocará escalas i cuarteles (que llevará listos de antemano) para facilitar el embarque de las tropas en las embarcaciones menores;

2.° A la señal del buque de la insignia, se armarán i tripularán con prontitud i con la jente necesaria, todas las embarcaciones menores i lanchas planas que lleven los buques i esperarán órdenes al costado de sus respectivos buques;

3.° Cada embarcacion deberá ser mandada por un teniente o guardia marina;

4.° El capitan de fragata don Oscar Viel i el de corbeta don Luis A. Castillo harán ejecutar las órdenes del Comandante en Jefe, ya sean verbales i por escrito, que se les darán oportunamente, respecto al desembarco.

Servirá de ayudante al primero un oficial de su buque i al segundo los tenientes don Manuel Señoret i don Alvaro Blanchi T.

Es copia conforme.

L. A. Castillo.

DOCUMENTO NÚM. [illegible]

Espedicion a Mollendo

[illegible]

De regreso de la espedicion [illegible] a efecto, sobre los puertos enemigos de [illegible] Mollendo [illegible] US. de los resultados obtenidos.

El [illegible] del presente [illegible] drilla compuesta de [illegible] bordo el rejimiento [illegible] Cazadores a Caballo [illegible] Habiendo ordenado [illegible] Isla, segun con el [illegible] anochecer de ese dia con [illegible]

Antes de efectuar [illegible] de impedir se tramitiera [illegible]

comprendida entre ambos puntos i por una pequeña i oculta caleta se desembarcaron 200 hombres del batallon Naval, los que procedieron sin pérdida de tiempo a cortar el telégrafo, marchando en seguida sobre Islai; el resto de las fuerzas desembarcó por este puerto, recibiendo algunos disparos de soldados enemigos, los que no causaron baja alguna. La division quedó toda en tierra a las 10 h. A. M. i despues de destacar la *Covadonga* a recorrer la costa al sur de Mollendo, me dirijí con los buques a este último puerto, mientras las tropas tomaban por tierra igual direccion. A mi aproximacion a Mollendo me fué fácil notar que el pueblo se encontraba abandonado i sus cañones no existian en los fuertes. Despues de haberse tomado posesion de la plaza, i de acuerdo con el coronel Barbosa, se procedió a destruir el muelle, grua a vapor, lanchas, telégrafos, fuertes, maestranza i estacion del ferrocarril i todo el material rodante del mismo, operacion que demoró hasta ayer. Al mismo tiempo ordené que la *Covadonga* se dirijiese a Islai a destruir el muelle i la aduana, lo que se efectuó sin novedad. En los buques de la Escuadra se embarcó algunos artículos de propiedad fiscal enemiga, como cabos de alambre, alambre telegráfico, embarcaciones menores i una grua a vapor.

Llenado el objeto de la espedicion, se reembarcaron las tropas: el 3.° línea por Islai i el resto por Mollendo; i hoi a las 7 A. M. han fondeado en Pacocha los buques del convoi, habiendo quedado en Mollendo, a cargo del bloqueo de ese puerto; la cañonera *Covadonga*. La *O'Higgins* efectúa, entretanto, en Pacocha algunas refacciones en su maquinaria.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina en campaña.

DOCUMENTO NÚM. 16.

Combate del «Huáscar» i «Magallanes» con el «Manco Capac» i fortalezas de Arica.

Ilo, febrero 28 de 1880.

Señor Ministro:

Habiendo llegado a Pisagua el monitor *Huáscar* el 24 del presente de regreso de la comision al Sur, i de acuerdo con el señor Ministro de Guerra en campaña, se le comisionó para relevar al *Cochrane* enel bloqueo de Arica a fin de que este buque pudiese convoyar el resto del Ejército que habia quedado en Pisagua i que debia marchar a Ilo proximamente. El 25 se encontraba el citado monitor bloqueando la plaza de Arica i el 27, por las causas que especifica el parte que acontinuacion trascribo a US., se vió obligado a trabar combate acompañado de la *Magallanes* con los fuertes de la plaza i monitor *Manco Capac*.

El combate se continuó durante casi todo el dia teniendo por nuestra parte que lamentar la muerte del valeroso Comandante del *Huáscar*, Capitan de fragata don Manuel T. Thompson, i del aspirante don Eulojio Goicolea i demas de la tripulacion que se especifica en la *adjunta* relacion de muertos i heridos.

El parte del Comandante de la *Magallanes*, Capitan de fragata don Cárlos Condell, dice lo siguiente:

«Hoi 27 de febrero a las 8 horas 30 ms. A. M., habiéndose acercado el monitor *Huáscar* con el objeto de reconocer los fuertes que existen en el Morro de Arica, fué provocado por estas fortalezas de la poblacion i monitor *Manco Capac* por lo cual el monitor *Huáscar* se vió en la imprecindible necesidad de contestar debidamente acompañándolo en seguida la cañonera *Magallanes*. Este ataque duró proximamente cincuenta minutos i solo el *Huáscar* recibió un balazo en su blindaje que removió una de sus planchas. Retirándonos en seguida a conveniente distancia.

A las 11 A M., habiéndose acercado el *Huáscar* i *Magallanes* a detener el ferro-carril que venia de Tacna a Arica conduciendo tropas, i al hacerle ambos buques algunos disparos, se trabó nuevamente el combate atacando los fuertes de la plaza i monitor *Manco Capac* resultando en

... siete muertos i nueve heridos, del monitor *Huáscar*. En... muertos se encuentra el aspirante señor don Eulojio Goicolea; i ... heridos el segundo comandante, teniente 1.° Emilio Valverde i ... señor Tomas Perez. Habiéndose retirado ambos buques a ... su fondeadero.

... fondeados i la jente en las faenas del buque se vió al *Manco* ... dirijirse fuera de la bahía. El comandante Thompson ordenó levar ... el monitor, dirijiéndose el *Huáscar* sobre él hasta aproximarse ... una distancia de 200 metros, descargar toda su artillería i atacar con el espolon. Al encontrarse a esta distancia i tratar de llevar a cabo su plan de ataque notó que el monitor tenia al costado que nos presentaba una lancha torpedo, razon por la cual desistió de envestir i continuó dándo-le una vuelta circular, haciendo uso de la artillería, cuando una de las granadas del monitor llevándose el palo de mesana hizo morir instantá-neamente al distinguido i valiente comandante Thompson. Esto sucedió a las 2 hs 30 ms. P. M.

En el acto el segundo comandante teniente 1.° señor Emilio Valverde tomó el mando del buque i continuó atacando fuertes, poblacion, i monitor hasta las 3 hs. 30 ms. P. M., hora en que logró juntarse con la *Maga-llanes* que a la par que el *Huáscar* hacia un vivísimo fuego por la parte Sur de la poblacion. Esta cañonera recibió tres balazos en el casco i tu-vo un herido de gravedad.

Detalles i pormenores del combate, como así mismo las averías sufri-das por el *Huáscar, que son de alguna consideracion*, las hará personal-mente, por la premura del tiempo el teniente 1°. señor Juan Tomas Ro-gers. El parte detallado del combate lo pasaré tan pronto como pueda hacerlo el teniente 1°. señor Emilio Valverde, que sucedió en el mando al comandante Thompson.

Por lo que hace a la coñonera *Magallanes* tan pronto como pueda el que suscribe pasará el parte detallado.»

De acuerdo con el señor Ministro de Guerra en campaña he dispuesto trasladar a Iquique el cadaver del Comandante Thompson.

Tambien de acuerdo con el señor Ministro, he nombrado comandante del *Huáscar* al capitan de fragata don Cárlos Condell i de la *Magalla-nes* al de corbeta graduado don Miguel Gaona.

Oportunamente remitiré a US. los partes a que hace referencia el Ca-pitan Condell.

Hoi me dirijo a Arica con el buque de la insignia, el crucero *Angamos* i la lancha-torpedo por si es posible llevar a cabo alguna operacion contra esa plaza.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Guerra i Marina.

Pococha, marzo 1.° *de* 1880.

Como complemento a la nota que pasé a US. con fecha 28 del mes último, tengo el honor de enviar con este oficio, los partes detallados que sobre la accion de Arica el 27 de febrero, me han pasado el comandante de la cañonera *Magallanes* don Cárlos A. Condell i el segundo del *Huáscar*, don Emilio Valverde. US. podrá en vista de esos partes, notar la valiente conducta de la tripulacion de ámbas naves i la noble muerte que cupo al audaz comandante Thopmson, víctima de su arrojo al intentar sacar de entre las baterías de Arica, el monitor enemigo *Manco Capac*.

Sin pérdida de tiempo, despaché a Arica el vapor *Itata* con objeto de tomar a su bordo i trasladar a Iquique los restos del Comandante Thopmson i aspirante Goicolea i los heridos del *Huáscar* i poco despues zarpé al mismo punto, con el buque insignia i acompañado del crucero *Angamos* i porta torpedos *Janequeo*. El señor Ministro en campaña, que hizo el viaje abordo del *Blanco*, ordenó el bombardeo de la plaza sin esponer nuestros buques al tiro de los cañones enemigos i con este objeto, dispuse el cañoneo de la poblacion i fuertes contrarios por el *Huáscar* i *Angamos*, únicos buques provistos de artillería de retrocarga de último sistema i en posicion, por tanto, de efectuar la operacion bajo esas circunstancias. El bombardeo ocupó todo el dia de ayer con excelente resultado en cuanto al alcance i precision de la nueva artillería, pues los cañones enemigos fueron impotentes para alcanzar nuestras naves, que, en cambio, los herian con seguridad i buena puntería. Apesar de los daños causados a la poblacion de Arica, ésta no fué incendiada i he ordenado que el bombardeo continúe sin interrupcion hasta creerlo suficiente.

Los daños recibidos por el *Huáscar* i *Magallanes* en la accion del 27, no son de consideracion i han sido reparados provisionalmente, con objeto de continuar utilizando sus servicios durante la campaña. Notará US. que el parte del Comandante accidental del *Huáscar* demuestra ciertas quejas sobre la conducta de algunos injenieros en esos momentos i para aclarar i castigar la falta, si la hai, se instruye el espediente del caso.

Aprovecho esta ocasion, señor Ministro, para poner en conocimiento de US. que tan luego como el *Loa* se desocupe de la tarea que le impone el traslado del resto del ejército a Pacocha, marchará en union con la *Chacabuco* a destruir los elementos de embarque de guano en las Islas de Lobos i a hostilizar por todos los medios lejítimos los puertos setentrionales del Perú.

El *Cochrane* descansa de su bloqueo de Arica i limpia sus fondos i máquinas, i el resto de los buques se ocupa en las oparaciones de que ya US. tiene conocimiento.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

SUCESION DE MANDO DEL MONITOR «HUASCAR.»

Arica, febrero 27 *de* 1880.

Señor:

Pongo en conocimiento de Ud. lo acaecido el dia 27 del presente en el combate de este monitor con las fortalezas de Arica i el monitor *Manco Capac*.

El dia citado a las 9 hs. A. M., cuando el *Huáscar* se dirijió a su fondeadero haciendo un reconocimiento por la costa i al pasar frente al Morro, nos vimos provocados por los fuertes situados en este punto, monitor *Manco Capac* i fuertes del norte de la poblacion colocados a flor de agua. En vista de tal provocacion nos vimos obligados a contestar con nuestra artillería, despues de haber hecho sobre nosotros un sin número de disparos tanto los cañones del Morro, fuertes de la poblacion i *Manco Capac*. Acribillados por los proyectiles de tierra nos limitamos a ofender la poblacion, dirijiendo todos nuestros fuegos sobre ella, prescindiendo por completo de las fortalezas i monitor.

La *Magallanes* que se encontraba fondeada en la parte norte de la costa que forma la bahía de Arica, se acercó en el acto a secundar nuestros fuegos. Este ataque duró 50 minutos i a las 10 hs. 15 ms. A. M. ámbos buques habian tomado sus fondeaderos, habiendo el *Huáscar* recibido cuatro balazos: tres en el blindaje que causaron poco daño, pues únicamente removieron las planchas i pernos de estas, i el cuarto que pasó por sobre el puente de proa dañando el bitácora i baranda.

A las 10 hs. 30 ms. A. M. notando que los trenes del ferrocarril que venian de Tacna a este puerto conduciendo al parecer mucha tropa, el Jefe de la division bloqueadora, capitan de fragata don Manuel T. Thompson ordenó levar i dirijirnos a impedir que el tren continuase su marcha hácia Arica, lo que se consiguió despues de haberle hecho algunos disparos por ámbos buques, recibiendo por nuestra parte los fuegos de las baterías i monitor *Manco Capac*. A las 11 hs. 30 ms. ámbos buques tomaban nuevamente sus fondeaderos, despues de haber re-

cibido un balazo de consideracion frente a uno de los cañones de a 40 libras al costado de babor; resultando seis muertos i catorce heridos entre graves i leves, contándose entre los primeros el aspirante don Eulojio Goicolea, i entre los segundos el que suscribe, que se encontraba en ese momento al lado del comandante sobre la toldilla i el teniente 2.°, don Tomas 2.° Perez, que mandaba los cañones de cubierta.

A la 1 h. P. M., apesar de la distancia que nos separaba de la plaza, los fuertes i monitor continuaban su provocacion, sin preocuparnos por estos disparos, hasta que se vió el monitor *Manco Capac* dirijirse hácia fuera de la bahía colocándose bajo los fuegos de las baterías. En el acto el Comandante de la division ordenó levar nuevamente dirijiéndonos a atacar esclusivamente al monitor, siguiendo nuestras aguas la cañonera *Magallanes*. A pesar del nutrido fuego que hacian las fortalezas, el *Huáscar* i *Magallanes* se acercaron al monitor tanto como les fué dable, llegando el primero a estrechar la distancia hasta 200 metros. En esta situacion, el Comandante Thompson ordenó a la voz por estar cortado el telégrafo de la máquina, dar el mayor andar al buque, pero desgraciadamente, la máquina continuó poco a poco por haber subido el agua en los calderos i pasado a los cilindros; razon por la cual el buque no maniobró tan lijero como era necesario para embestirlo con el espolon, i por esta causa el *Manco Capac* pudo gobernar hácia el fondeadero i disparar hácia la popa del *Huáscar*, orijinando la muerte instantánea de nuestro valiente i digno Comandante, quien durante los tres ataque demostró su valor, sangre fria e intrepidez. Este desgraciado accidente tuvo lugar a las 2 hs. 30 ms. P. M.

Tan luego como cayó el comandante Thompson, que fué visto por el teniente 2.° don Tomas 2.° Perez, que se encontraba cerca de la toldilla, en el acto corrió a proa a avisar al que suscribe de lo acaecido, quien tomó su lugar i ordenó se izara al palo mayor el pabellon nacional que vino abajo con el palo mesana, por efecto del proyectil que concluyó con la vida de nuestro Comandante. En esta situacion, el que suscribe continuó persiguiendo al monitor, haciendo fuego con los cañones de cubierta i el de la derecha de la torre durante veinte minutos, pues el de la izquierda en ese momento se le cortó la cadena sin fin. Este accidente me fué comunicado por el subteniente de la guarnicion don Ramon Olave, enviado por el teniente 2.° señor Juan de D. Rodriguez, jefe de ella.

Reparado este accidente se continuó haciendo un vivísimo fuego sobre el monitor *Manco Capac*, recibiendo miéntras tanto el *Huáscar* todos los fuegos de las baterías del Morro, fuertes de la poblacion i monitor, habiendo durante este tiempo recibido el *Huáscar* tres balazos; uno en el blindaje de estribor al costado de la escala real que removió las planchas, hizo soltar los pernos i dejó fuera de combate al timonel

que manejaba el escandallo; otro atravesó el palo trinquete por su mediania i el último perforó la cocina.

El que suscribe no pudo comunicar al señor comandante de la *Magallanes* la muerte del comandante Thompson sino hora i media despues que duró su accidental mando, por haber desaparecido el Código de señales por el proyectil que cayó sobre la toldilla, habiendo tenido que ponerme por esta circunstancia al habla con la *Magallanes*.

Tengo la satisfaccion de recomendar en jeneral a la oficialidad, tripulacion i guarnicion del *Huáscar* por su valor i decision durante los diversos ataques; recomendacion que habria deseado la hubiera hecho el comandante Thompson.

Por último, el número de disparos dirijidos al *Huáscar* i *Magallanes* por las baterías de tierra i *Manco Capac* ascienden, poco mas o ménos, a trescientos; a cien los disparos hechos por este buque i cuarenta los hechos por la *Magallanes*.

Adjunto a US. la relacion de los muertos, heridos i contusos.

Dios guarde a US.

(Firmado).—Emilio Valverde

Al señor comandante accidental de la division bloqueadora de Arica, Capitan de fragata señor Cárlos Condell.

Es copia conforme.—Pachoca, marzo 1.° de 1880.

L. A. Castillo.

Relacion de los muertos i heridos el dia 27 de febrero de 1880, en Arica.

MUERTOS.

(*Tercer combate.*)

Comandante	don	Manuel T. Thompson, destrozado por una bala.
Aspirante	»	Eulojio Goicolea, cara i el tronco.
Marinero 1.°		Luis Ugarte, un muslo i vientre.
Grumete		Manuel Urrea, id. id.
Soldado		Pedro Sierralta, las dos piernas i espalda.
Marinero 1.°		Benjamin Reyes, piernas i tronco.
Id. 2.°		Apolinario Lerzundi, id. id.
		Abdon Quiróz, piernas i una mano.

HERIDOS DE MUERTE.

Fogonero 2.°	Antonio Huidobro, pecho i cara.
Grumete	David Campos, las piernas.

HERIDOS LEVES.

2.° Comandante,	don Emilio Valverde, la mano izquierda.
Fogonero 2.°	José Valdes, cara i una pierna.

HERIDOS MUI LEVES.

Teniente 2.°	don Tomas Perez, en la oreja.
Soldado	Ramon Videla, rotura de cabeza.
Id.	Dionisio Sepúlveda, contusiones.
Timonel	Bernabé Gonzalez, id. en una pierna.
Marinero 1.°	Agustin Oyarzun, id. en la espalda.
Id. 2.°	Reinaldo Cerna, id. en el pecho.
Corneta	Juan de D. Lopez, contusiones.
Grumete	Manuel Palma, en una mano.

Ilo, febrero 28 de 1880.

Está conforme.

LUIS A. CASTILLO.

COMANDANCIA DE LA CAÑONERA «MAGALLANES».

Arica, febrero 27 de 1880.

Pongo en conocimiento de US. que a las 9 h. A. M., estando el buque de mi mando fondeado al norte del puerto de Arica i notando que al pasar el monitor *Huáscar* cerca de los fuertes del morro, se hizo fuego sobre él, ordené levar, dirijiéndome a la bahía a secundar los fuegos con que el *Huáscar* contestaba a la provocacion que se le habia hecho. En esta ocasion nuestros tiros fueron en jeneral dirijidos a herir la poblacion. Este ataque duró 50 minutos, despues de los cuales ambos buques se dirijieron al fondeadero.

A las 10 hs. 30. ms. habiéndose visto al tren que venia de Tacna, al parecer conduciendo tropas al puerto, lo avisé al Jefe de la division bloqueadora, quien ordenó levar i hacer fuego sobre él. Se consiguió hacerlo retroceder despues de algunos disparos, recibiendo durante este tiempo el fuego de las fortalezas. A las 11 hs. 30 ms. tomamos nuevamente el fondeadero,

A la 1 h. habiéndose puesto en movimiento hácia afuera del fondeadero el monitor *Manco Capac* hasta llegar a colocarse bajo los fuegos de los fuertes, el Jefe de la division bloqueadora, Capitan de fragata don Manuel T. Thompson, ordenó atacarlo. Cuando se estuvo a distancia conveniente se rompieron los fuegos, despues de lo cual el *Huáscar* estrechó su distancia hasta 200 metros, mas o ménos.

En este nuevo ataque el buque de mi mando recibió tres balazos de poca consideracion, resultando herido solo un individuo de la tripulacion.

El que suscribe puso todos los medios de su parte para secundar los fuegos del monitor chileno, tanto como las fortalezas del buque lo permitia.

Solo hora i media despues de haber fallecido el valiente capitan Thompson vine a tener conocimiento del desgraciado accidente i habiéndome hecho cargo de la division bloqueadora, despaché a la *Magallanes* al mando del teniente 1.° don Tomas Rogers a dar cuenta a US. de la jornada del dia, quedándose este monitor manteniendo el bloqueo ordenado por US.

Durante el tiempo que el teniente 1.° don Emilio Valderde mandaba accidentalmente el monitor *Huáscar* no tuve ocasion de notar la falta del comandante Thompson.

Me hago un honor en poner en conocimiento de US. que toda la oficialidad, tripulacion i guarnicion de la division bloqueadora estuvieron a la altura de su denodado i malogrado Jefe.

Adjunto a US, el parte pasado al que suscribe por el teniente 1.° don Emilio Valverde.

Dios guarde a US.

Firmado.—Cárlos A. Condell.

Es cópia conforme.

L. A. Castillo.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

DOCUMENTO NÚM. 17.

Bombardeo de Arica.

Ilo, marzo 1.º *de* 1880.

Con motivo de la agresion sorpresiva que sufrieron los buques bloqueadores de Arica el dia 27 del mes próximo pasado, convine con el Comandante en Jefe de la Escuadra en romper i continuar las hostilidades contra las fortificaciones i poblacion de aquel puerto por todo el tiempo que se creyera necesario.

Al efecto, el *Blanco*, el *Angamos* i la lancha-torpedo *Janequeo* salieron de este puerto en la noche del dia 28 i amanecieron ayer frente a Arica. A las 11 hs. i 20 ms. A. M. el *Angamos* rompió sus fuegos sobre las fortificaciones del Morro i la poblacion, contestándole uno de los cañones de aquellas con un solo disparo, porque se notó que el proyectil llegaba apenas a la mitad de la distancia que los separaba del buque. Entretanto los del *Angamos* caian en el centro de la poblacion, estando colocado a siete mil metros mas o ménos de las fortificaciones del Morro.

Interrumpido el fuego a las 12 ¼ P. M., se continuó como a las 3 para terminar a las 5. En esta vez el *Huáscar*, con sus cañones de a 40 del nuevo sistema, secundó al *Angamos*. Los proyectiles de ambos buques, mui bien dirijidos, cayeron, casi en su totalidad, en medio de la poblacion, obligando a abandonar su recinto a los habitantes de la ciudad i a las tropas de infantería i caballería que la guarnecian.

I dos nuevas tentativas hechas por los cañones del Morro i de uno de los fuertes del norte dieron el mismo resultado anterior: los proyectiles caian a la mitad o ménos de la distancia, i por esto los fuegos de tierra no se renovaron.

En vista de los excelentes resultados producidos por estos cañones i que yo mismo tuve oportunidad de constatar, creo mui útil armar uno o dos mas de nuestros buques lijeros con cañones de esa misma clase, si los hubiere. Las hostilidades marítimas podrian continuar así con terrible eficacia i sin riesgo ninguno de nuestra parte. El *Angamos* i el *Loa* se prestan especialmente ha ser armados con esos cañones i podrian ir nuevamente a Valparaiso si hubiese algunos de que poder disponer.

Dios guarde a US.

R. SOTOMAYOR.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 18.

Espedicion a las Islas de Lobos i a las de Chinchas.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA
ESCUADRA.

Pacocha, marzo 24 de 1880.

Señor Ministro:

El comandante de la corbeta *Chacabuco*, con fecha de ayer, en nota núm. 42 me pasa el siguiente parte de su última espedicion:

«En cumplimiento de las órdenes de US., el viérnes 5 del presento zarpé en union del *Loa* del puerto de Ilo, dirijiéndome al de Mollende para trasbordar a la *O'Higgins* algunos bultos que le estaban destinados, lo que se efectuó aprovechando al mismo tiempo para embarcar en la *Chacabuco* una lanchada de carbon del vapor *Lamar*, la que me fué cedida por el comandante del *Covadonga*, a cuyo costado estaba.

«En la tarde del mismo dia proseguí en demanda de Lobos de Afuera i despues de cuatro dias de viaje, llegué en la mañana del 10 a esas islas. Inmediatamente de fondear envié un oficial a la autoridad del lugar, oficiándole en la forma que se servirá US. encontrar en el anexo núm. 1 i cuya contestacion en copia acompaño bajo el núm. 2.

«Evacuado ese trámite procedí a recojer todas las lanchas i embarcaciones; pero las unas i las otras fueron en reducido número; de las primeras destruí seis, trayendo una el *Loa* que me ha servido para el trasbordo del carbon, i las segundas estaban en tan mal estado que fueron despedazadas, no mereciendo la pena el traerlas. Segun supe despues, diez lanchas habia sido echadas a pique i como se las habian dejado amarradas a una boya, hice cortarle la amarra, con lo cual la corriente debe haberlas arrastrado i evitándome la faena de levantarlas, he burlado el objeto que los interesados se propusieron echándolas a pique.

«En la bahía encontré los buques siguientes:

«Fragata inglesa *Chancellor*, con tres mil toneladas de guano, lista para hacerse a la mar.

«Fragata inglesa *Eltta* con 466 toneladas de guano;

«Id. norte americana *Jane Fish* con 200 id. id.;

«Id. italiana *Emrico S.* con 150 id. id.

«Todos ellos fueron notificados i se preparaban para hacerse a la mar como tambien las dos fragatas inglesas *Anglo India* i *Frank Flind* que llegaron dos dias despues con procedencia del Callao. Existian ademas en la isla, el ponton *Coronilla*, vaporcito *Islinja* i pailebot *Paracas* de propiedad de súbditos ingleses i acerca de los cuales, como tambien del vapor *Ballestas*, que llegó al dia siguiente que la *Chacabuco*, US. encontrará en el anexo núm. 3, esplicados los motivos por los cuales les dejé en libertad i para terminar la parte referente a embarcaciones, réstame solo esponer que en cumplimiento de las órdenes de US. largué al garete, incendiándola préviamente la cisterna de la compañía cargadora *Aurora*.

«Escusado me parece manifestar a US. que todos esos buques se ocupaban en cargar guano, pues el muelle i las plataformas estaban en buen estado, teniendo ademas útiles, víveres i operarios de toda clase para la prosecucion de los trabajos. Siendo el objeto de mi comision, destruir todos esos elementos, a fin de que no se pueda continuar el carguío, procedí a quemar el muelle i la plataforma, lo que conseguí sino enteramente, al ménos al grado que la parte que aun queda en pié, no podrá utilizarse, sin hacerla nuevamente, habiendo sido contrariado en esa operacion por una copiosa lluvia que sobrevino cuando estaba ocupado de ella.

«Proseguí en seguida a embarcar los animales en número de veintinueve que eran todos los que existian en la isla, con escepcion de dos caballos del señor vice-cónsul ingles, las herramientas i diversos otros artículos, como ser clavos, fierro acanalado, carretillas sin uso, palas, aceites, jarcia de Manila, desecho de algodon, picotas, remos, estalladores fulminantes, guías de minas, balanzas grandes i chicas, vicheros, provisiones, licores i vinos, etc. etc., todo lo cual encontrará US. detallado en las guías A i B que acompaño, siendo esta última susceptible de alguna correccion, pues no ha sido posible inventariarla prolijamente: pero toda ella representa un valor de no pocos miles de pesos.

«Aun quedan en la isla algunos artículos consistiendo principalmente en ferretería, ruedas de carros i objetos pesados; pero US. que conoce la localidad comprenderá fácilmente que no era posible embarcarlos sin perder algunos dias i ya era necesario que dejase la isla, lo que efectué en la noche del sábado 13, dirijiéndome a la costa firme, habiendo ántes rellenado las carboneras i embarcado como prisionero i en virtud de las órdenes de US. al señor gobernador coronel don José Alaiza i capitan de corbeta i del puerto señor Rosas, que actualmente se encuentra en el *Loa* a disposicion de US.

«Existian en la isla como doscientos chinos esclavos i mas o ménos igual número de peruanos libres; pero todos ellos la abandonaron mui pronto, porque puede US. estar seguro que solo con mui injente gasto

podrá restablecerse el carguío, i ademas el señor vice-cónsul ingles, administrador de la empresa, me aseguró que el trabajo se suspenderia i que iba a remitir los chinos al continente; lo que efectivamente pude notar se hacia, pues el domingo 14 encontré al *Ballestas* llevando a Eten una parte de ellos, lo que por otra parte no pueden dejar de hacerlo, por falta de agua i provisiones.

«Como ántes he dicho a US. el 13 en la noche dejé la isla, dirijiéndome a Pascamayo i recorriendo la costa norte, reconocí en Churripe la barca inglesa *Chiloé* que se encontraba cargada de azúcar, i en Pimentel tres goletas de diversas nacionalidades, destruyendo una peruana llamada *Clementina*, que estaba abandonada probablemente al saber que nos encontrábamos sobre la costa, habiendo notado que en cada uno de los puertos recorridos todas las lanchas i embarcaciones se encontraban varadas.

«En Eten, hice fuego sobre una máquina de ferrocarril, que se abanzó sobre el espléndido muelle de ese puerto i despues de reconocer a San José de Lambayeque me dirijí a Lobos de Tierra.

«En esta isla donde llegué en la mañana del 15, permanecí todo el dia reconociendo si existian elementos de carguío; pero no encontré sino una seis lanchas viejas, completamente inútiles, dos empleados de la compañía cargadora de guano i unos cuantos pescadores, cuyas embarcaciones por humanidad no destruí, pues debian servirles para trasladarse al continente justamente con los empleados a que he hecho referencia, viaje que debian emprender ese mismo dia, estando faltos de agua i provisiones.

«No teniendo objeto mi permanencia en esos lugares, decidí dirijirme directamente al sur, por la razon que espongo a US. en el ya citado anexo núm. 3, que ojalá pueda mi decision ser útil, por la oportunidad de mi procedimiento.

«En la tarde del 15 dejé Lobos de Tierra, dirijiéndome en demanda de las islas de Chinchas, habiendo sido contrariado en el trayecto por un fuerte viento que solo me permitió llegar el viérnes 19 a las 8 A. M. Encontré tres buques de nacionalidad inglesa, norte americana e italiana, casi con toda la carga a bordo. Procedí enseguida a capturar las lanchas, que solo existian en número de cuatro a flote, haciéndolas volar con un torpedo i quemando las que se encontraban en tierra, haciendo la misma operacion con la plataforma por la cual se embarca el guano i arrojando las carretillas i herramientas al agua, las que en pedazos eran arrastradas por la corriente. El estado del mar no me permitió embarcar cierta cantidad de burros con que se hace el acopio de guano, que hoi tan reducida cantidad existe en las islas de Chinchas, pobres restos del tesoro con que el Perú reemplazó la plata que en otro tiempo sacó de los Andes, i causa de la ruina i pobreza que hoi aqueja a ese pais.

Capturé igualmente dos balandras que llevan las provisiones a la isla, cargadas de agua i pasto i un bote con quinientas libras de mantequilla, todo lo cual embarqué en el *Loa*.

«En cada una de las tres islas de Chinchas, existen diversos aparatos en esqueleto para establecer mangueras; pero como hoi solo se embarca en el lugar donde estan los buques, que es donde se acopia, creí conveniente no perder tiempo ocupándome de ellos.

«A las 6 P. M. del mismo dia, zarpé en demanda de la bahía Independencia, donde llegué a las 8 A. M. del siguiente dia. Existian en la bahía dos buques italianos a media carga el uno i con cien toneladas el otro; pero haciendo el carguío con embarcaciones propias. Para imposibilitarlas de continuar incendié el muelle i plataforma, quedando completamente inútil, procediendo enseguida a embarcar diezisiete mulas que trasporta el *Loa*, quedando en la isla cinco animales, que por su mal estado preferí dejar. No creo que el carguío en esa localidad continúe, tanto por las destrucciones hechas como porque carecen de toda clase de elementos.

«A las 4 P. M. dejé el puerto dirijiéndome a éste a lo largo de la costa a fin de reconocerla; pero sin novedad alguna llegué hasta Mollendo a las cuatro de la mañana de hoi, donde comuniqué con los buques bloqueadores, prosiguiendo enseguida mi viaje a este puerto donde he fondeado a la 1 P. M.

«El dia ántes de llegar a las Chinchas, reconocí la barca noruega *Ocean*, la que me dijo que el viérnes 12 habia salido del Callao la corbeta *Union* en union de tres trasportes conduciendo tropas. En Chinchas no pude hacerme corroborar la noticia; pero sí se me aseguró por diversas personas que tres dias ántes de llegar la *Chacabuco*, el vapor *Talisman* habia fondeado en Pisco, procedente del sur donde habia dejado tropas, saliendo horas despues para el Callao. Por último en la bahía Independencia se me aseguró que el convoi salido del Callao trasportaba tres mil hombres. Estas noticias me indujeron a reconocer mui bien la costa, pero no pude encontrar vapor alguno.

«En el desempeño de la comision de que doi cuenta a US., he sido como siempre debidamente secundado por los oficiales del buque de mi mando i no ménos por el señor comandante i oficiales del crucero *Loa*, en cuyo buque encontré siempre la mas activa cooperacion.

«Adjunto encontrará US. los estados jenerales i listas de revistas i me permito llamar la atencion de US. hácia la existencia de carbon, parte del cual me ha sido entregado por el *Loa* i que es de tan mala calidad, que conviene que US. se sirva ordenar hacer de él un reconocimiento, ántes que se vuelva a embarcar en los buques de la Escuadra.»

Lo que trascribo a US. para su conocimiento i demas fines, incluyéndole juntamente los anexos, en copias por separado i que se hace mérito en el parte que trasmito a US.

Dios guarde a US.

G. Riveros.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 19.

Combate del «Cochrane», «Huáscar» i «Amazonas» con la «Union», «Manco Capac» i las fortalezas de Arica.

Comandancia en jefe
de la escuadra.

Pacocha marzo 10 *de* 1880.

El 17 del actual, llegó a este puerto el *Matías Cousiño* con la noticia de haber penetrado a Arica la noche anterior la corbeta enemiga *Union*, la que quedaba guardada por el *Huáscar* que cruzaba en la boca del puerto. Supuse que pronto ayudarian al *Huáscar* el *Cochrane*, al que ya habia dado órden de dirijirse a Arica, i el *Amazonas*, que en su viaje a Valparaiso, debia tocar en ese puerto.

Inmediatamente de tener tal noticia, dejé órdenes de dirijirse a Arica a la cañonera *Pilcomayo* i crucero *Angamos* i zarpé en esa direccion con el *Blanco*, llevando el plan de disponer todos esos buques de modo a impedir la salida de la *Union* del puerto bloqueado. Desgraciadamente a mi llegada a Arica, a las 2 A. M. del siguiente dia, supe que habiendo sido atacada la *Union* por el *Cochrane* i *Huáscar* i encontrando talvez, peligrosa una estadia mas larga en el puerto trató de abandonarlo a las 5 P. M. del 17, lo que pudo efectuar gracias a su mucho andar i lo abierto de la rada. En nota aparte remito a US. los partes

que sobre el ataque i cañoneo con el *Manco Cápac*, *Union* i fuertes de Arica me pasan los comandantes del *Huáscar* i *Cochrane*.

Dios guarde a US.

(Firmado).—G. Riveros.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

Es cópia exacta.

Secretaria de la Comandancia Jeneral de Marina.

Valparaiso, abril 13 de 1880.

D. G. Villalon.
Oficial 1.°

Pacocha, marzo 19 de 1880.

Señor Comandante Jeneral:

A continuacion trascribo a US. los partes pasados por los comandantes del *Almirante Cochrane* i monitor *Huáscar*:

«Participo a US. que hoi a las 9 A. M., cuando efectuaba mi entrada al puerto, en conserva con el *Amazonas*, me apercibia que el *Huáscar* se ocupaba en disparar directamente al fondeadero i momentos despues reconocimos surta en él a la corbeta de la marina peruana *Union*. Incontinenti hice llamar al comandante del monitor, por quien supe que el buque enemigo habia forzado el bloqueo durante la noche.

En consecuencia, resolví entrar al puerto, lo que efectuamos a la 1 P. M. haciéndolo el *Cochrane* por el norte i el *Huáscar* por el sur. Abiertos los fuegos de parte del enemigo i de la nuestra a la 1 h. 5 ms. P. M., i prosiguieron sin interrupcion hasta las 2 hs. 50 ms. P. M. que crei conveniente suspenderlos para renovarlos en mejor oportunidad.

Terminado el cañoneo i encontrándonos al O. del puerto cinco millas distante, conferenciaba con los señores comandantes del *Huáscar* i *Amazonas* sobre la mejor manera de tomar colocacion en la noche para intentar un resultado definitivo respecto a la *Union*, cuando fuí avisado que el buque enemigo dejaba el fondeadero emprendiendo la retirada hácia el sur a todo vapor.

Eran en ese momento las 5 20 P. M.

Inmediatamente ordené emprender la persecucion que, por mi parte, atendido a lo escaso del andar del *Cochrane* solo la efectué hasta la puesta del sol que la proseguian el *Huáscar* i *Amazonas*.

Durante el cañoneo la amplitud de nuestras distancias varió entre 2,000 i 3,600 metros.

En el mismo intérvalo de tiempo el buque de mi mando fué alcanzado por cuatro proyectiles que han producido averías de poca consideracion.

Todo lo cual participo a US. para su conocimiento i fines consiguientes.

(Firmado).—J. J. LATORRE.»

El parte del Comandante del *Huáscar* dice como sigue:

«El 16 del corriente a las 6 P. M. despues de recibir carbon del *Matías Cousiño* durante todo el dia i hacer el trasbordo de los prisioneros chilenos que me condujo al costado el buque de S. M. B. *Turquoise*, me dirijí con el *Matías* a cruzar al sur del Morro, gobernando así poco a poco hasta las 2 A. M. que cambié el rumbo al N. N. E. dirijiéndonos al fondearo apénas hubo aclarado. Al instante de fondear divisé a la corbeta peruana *Union* dentro de la bahía de Arica.

Acto continuo me dirijí al *Matías* i le ordené verbalmente dirijirse a Ilo a dar cuenta de lo sucedido al señor Almirante, protejiendo la partida de este buque hasta perderlo de vista, dirijiéndome en seguida a la boca del puerto a cruzar de norte a sur i hostilizar a la *Union* con los cañones de a 40.

A las 9 A. M. se avistaron dos humos al sur i a las 9 30 A. M. se reconoció ser el *Cochrane* i *Amazonas*, dando cuenta a US. por señales de lo que pasaba sin suspender las hostilidades. A las 10 A. M. me ordenó US. ponerme al habla, lo que efectué en el acto, recibiendo órden de atacar a las 12 M. junto con el buque de su mando i hostilizar hasta dicha hora al enemigo.

A las 12 M. me encontraba a distancia de dos mil metros del Morro por la parte sur, lugar designado por US. haciendo uso de toda la artillería i maniobrando convenientemente segun las circunstancias hasta las 3. 30 hora en que fuí llamado al buque de la insignia.

Miéntras que US. en union del que suscribe i el comandante del *Amazonas* combinaban un plan conveniente para impedir que la *Union* se escapara durante la noche, los diversos buques de la division dieron la alarma que la *Union* emprendia la fuga. En el acto me dirijí a bordo i goberné al SO. para cortarla, continuando de este modo hasta las 12, hora en que nos encontramos con el *Amazonas*, i viendo que era inútil continuar la persecucion, a causa del poco andar comparativamente con

el enemigo, i ser de noche, resolví regresar a Arica, recibiendo en este lugar órden de seguir mi viaje a Ilo.

El buque recibió cuatro balazos, tres en el casco i uno en el palo trinquete, que no han causado ninguna baja.

El número de proyectiles consumidos son los siguientes: 18 granadas comunes de a 300, 50 granadas de las comunes de a 40.

Es cuanto tengo el honor de decir a US. en cumplimiento de mi deber.

CÁRLOS A. CONDELL.»

Es cópia conforme.

Pacocha, marzo 19 de 1880.

L. A. CASTILLO:

Es cópia conforme.

Secretaría de la Comandancia Jeneral de Marina.

Valparaiso, abril 13 de 1880.

D. G. Villalon.
Oficial 1.°

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Pacocha, marzo 26 de 1880.

Señor Ministro:

Con esta fecha el Comandante del blindado *Almirante Cochrane*, me comunica la siguiente relacion de las averías sufridas por el buque de su mando durante el combate del 17 de marzo con las baterías de Arica i los buques *Manco Capac* i *Union*.

SOBRE CUBIERTA.

Uno de los obenques de la jarcia mayor a estribor tronchado en dos partes.

Un proyectil bala o granada pegó en la parte superior i a estribor de la casa del piloto en el puente de popa, destrozando como cuatro pies de esta en sentido horizontal i la mayor parte de la esquina i costado de estribor; rompió en pedazos la baranda superior de la misma casa. Un casco de granada atravezó el palo mesana a 20 pies de la cubierta i otros mas pequeños hicieron en la cubierta del puente i deferiza de coyes.

CUBIERTA DE LA BATERÍA.

Un proyectil chocó exactamente en el tubo de la 7.ª claraboya desde popa a babor, rompiendo la parte superior de aquel, perforó el costado i los cascos en el interior del buque, destrozaron la puerta de la botica, etc., e hirieron varios objetos en la parte interior de ese departamento; un pequeño trozo del proyectil cayó en la máquina.

COSTADO DEL DUQUE.

Un proyectil chocó en la plancha curva de media pulgada entre el receso i el costado en su parte de popa a babor, tomó una direccion oblícua hácia abajo, atravezando la media pulgada de fierro i chocó contra uno de los pernos de la plancha del blindaje sin hacerle daño alguno.

Otro proyectil que se supone sea del *Manco Capac* chocó en la parte baja de la plancha inferior del receso de la batería a babor i en línea vertical con el anterior; este proyectil ha sacudido i aflojado las junturas de la plancha en toda su estension, como así mismo los pernos inferiores; no penetró dejando solo una aboyadura del tamaño i forma de un plato sopero. Corresponde a la parte central de la batería, donde sacudió el forro i botó una de las granadas colocadas en chilleras.

Dos proyectiles chocaron en la línea de agua a uno i otro lado del costado, en el cinturon o faja de nueve pulgadas, sin causar daño alguno i dejando solo una pequeña marca.

En opinion del carpintero 1.°, Eduardo Penton, la plancha de fierro que compone el forro interior de la batería a babor, debe sacarse i examinarse las tuercas de la plancha de blindaje recorrida por el proyectil.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento i fines consiguientes.

Dios guarde a US.

G. Riveros.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 20.

Bloqueo del Callao. — Bombardeo.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Pacochaa, bril 5 de 1880.

Habiendo recibido órdenes del señor Ministro de Guerra i Marina en campaña para establecer el bloqueo del Callao, hoi en la tarde zarpará con ese objeto una division, a mis inmediatas órdenes, compuesta del blindado *Blanco Encalada*, monitor *Huascar*, corbeta *O'Higgins*, cañonera *Pilcomayo*, cruceros *Loa*, i *Angamos*, trasporte *Matias Cousiño* i las lanchas-torpedos *Janequeo* i *Guacolda*.

El resto de la Escuadra queda distribuido en esta forma: blindado *Almirante Cochrane* i cañonera *Magallanes*, bloqueando el puerto de Arica; corbeta *Chacabuco*, el de Mollendo i costas adyacentes i el vapor *Ablao* con la cañonera *Covadonga*, en el puerto de Ilo.

Lo que tengo el honor de avisar a US. para su conocimiento.

Dios guarde a US.

G. RIVEROS.

Al señor Ministro de Guerra i Marina.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Rada del Callao, abril 26 *de* 1880.

Señor Ministro:

En virtud de instrucciones supremas que me trasmitió en Pacocha el señor Ministro de la Guerra en campaña, zarpé de ese puerto el 6 del mes corriente a las 7 A. M. para venir a establecer el bloqueo del Callao.

Salieron en convoi el *Blanco Encalada*, el *Huascar*, la *Pilcomayo*. el *Angamos*, las lanchas torpedos *Janequeo* i *Guacolda* i el trasporte *Matias Cousiño* destinado a la provision de carbon. El trasporte armado

Loa quedó en Pacocha para emprender viaje en el mismo dia, debiendo reunirse al convoi en puntos de antemano indicados. La corbeta *O'Higgins*, que debia formar parte de la flotilla, habia el dia 5 zarpado en viaje al sur, a causa de haberse avistado el *Oroya* en algunos puertos de nuestra costa.

Con navegacion tranquila, navegó esta Escuadrilla léjos de la vista de tierra, i el dia 9 se encontró frente al Callao como a 50 millas mar afuera.

La tarde de ese dia se empleó en preparar las lanchas torpedos que debian operar una sorpresa en el puerto enemigo, procurando principalmente dañar a la *Union* o al *Atahualpa*, al ancla en esta bahía.

A las 8 P. M., esas lanchas, navegando en conserva con el *Huáscar*, se desprendieron de la Escuadrilla, calculándose que pudieran penetrar en el puerto, favorecidos por las sombras de la noche i en las primeras horas de la mañana del dia 10.

Durante la marcha, la *Guacolda* se atrasó para efectuar una lijera reparacion en su máquina, la oscuridad la separó del *Huáscar*, i se encontró en la necesidad de continuar sola su rumbo.

La *Janequeo* siguió al monitor; pero arribó un poco al norte del puerto a causa de las neblinas de esta costa, i fué sorprendida por la luz del dia, sin haber alcanzado a internarse en la bahía para realizar su intento.

La *Guacolda* logró entrar al fondeadero en hora oportuna: se encontró en él a las 4 A. M. La oscuridad le impidió desde luego el orientarse, entre los numerosos buques allí surtos, para llegar al punto en donde anclaban naves enemigas. El choque con una embarcacion de pescadores vino a resolver esa dificultad, aunque desgraciadamente, nuestra lancha rompió en ese choque uno de sus dos botalones de torpedos. Tomados los tripulantes de aquella embarcacion i amenazados de muerte, indicaron el lugar en donde se hallaba la *Union*. La lancha se dirijió al buque designado, cuya arboladura reconoció, i procedió a la aplicacion del torpedo, en los momentos en que se daba ya la señal de alarma.

La *Union* hallábase defendida por una palizada, que no pudo distinguirse a causa de la densa oscuridad. El torpedo estalló, rompió la palizada; pero no dañó a la nave. Habiendo la *Guacolda* roto poco ántes uno de sus botalones, solo pudo disponer de un torpedo. Usado éste, i cundiendo vivamente la alarma entre los buques enemigos, la *Guacolda* se retiró sin daño alguno, en medio de un nutrido fuego de fusilería,

A las 10½ A. M. de aquel dia, envié la notificacion del bloqueo al jefe militar i civil del Callao, trascribí esa notificacion al Decano del Cuerpo Consular en este puerto i dirijí una nota a los jefes de buques de guerra neutrales surtos en la bahía.

Esas comunicaciones i las contestaciones recibidas, las hallará US. bajo el núm, 1 del legajo de documentos que acompaño.

En los dias siguientes, hasta el fijado para la desocupacion de la bahía, recibí varias comunicaciones, cuyos orijinales encontrará US. bajo el núm. 2 con las contestaciones dadas a cada una de ellas.

La *O'Higgins* se unió a la escuadrilla a las 12 M. del dia 15. Apesar de que la cooperacion de esa nave en el bloqueo, era de gran necesidad, solo pudo permanecer aquí algunas horas i continuó viaje al norte. Un telegrama llegado del sur i comunicado en Pacocha por el señor Ministro de la Guerra en campaña al Comandante de aquella corbeta, daba el aviso de que una goleta habia salido de Panamá el 5 del corriente con armas para el Gobierno del Perú. La *O'Higgins* marchó en demanda de esa goleta. con órden de alcanzar hasta Paita, cruzar allí durante algunos dias, tocar en las Islas de Lobos para suspender, si lo hubiere, cualquier embarque de huano i volver aqui en seguida, recorriendo detenidamente la costa peruana. Funcionando el telégrafo desde Lima hasta Paita, es presumible que la goleta que se busca, arribe a cualesquier punto al norte del Callao, para tomar noticias i pedir órdenes.

El reconocimiento de las naves mercantes que llegan a este puerto, es una de las tareas mas activas que el bloqueo impone a esta flotilla.

La mayor parte de esas naves, navegando con buenos papeles i banderas neutrales, han sido despachadas, notificándoles el bloqueo.

Hasta la fecha solo se han capturado cinco lanchas peruanas que traian al Callao algunos cerdos, veinte sacos de azúcar prieta i algunos de ají: he creido conveniente el repartir esos artículos entre los buques bloqueadores, reteniendo las embarcaciones.

Tambien he considerado buena presa la goleta *Union*, despachada al Callao, con cargamento de carbon de madera, desde Chao puerto del Perú. Este buque, ántes peruano, cambió de bandera por la de Honduras el 1.° de abril de 1879. Esa patente *dada solo por doce meses*, habia caducado el 1.° del mes corriente, habiendo salido de Chao el dia 4. Lo he considerado como navegando sin patente, i por tal motivo, tripulándolo con algunos hombres del crucero *Loa*, lo hice zarpar hoi con destino a Valparaíso. Remito a US. todos los papeles que se me han presentado de ese buque, habiendo dado a su capitan recibo de ellos.

Entre las naves mercantes neutrales que arribaban al Callao en estos dias, debo mencionar la barca *Lilly Grace*, que me habia sido recomendada mui de antemano como sospechada de traer contrabando de guerra para el enemigo. Esa barca, cargada en San Francisco de California, zarpó de allí en los últimos dias de enero. En virtud de las indicaciones recibidas, ordené un escrupuloso rejistro de ese buque, sin haberse encontrado a su bordo carga ninguna que lo hiciera culpable.

Desde mi arribo a este puerto, creí oportuno efectuar un reconocimiento de la posicion de sus fortalezas, del alcance de sus cañones i del servicio de sus artilleros. Con tal objeto, a las 2.10 P. M. del dia 22, ordené que el *Huáscar*, *Pilcomayo* i el *Angamos*, colocándose a cinco mil metros de distancia de tierra, rompieran con sus cañones de doble recámara, los fuegos contra la plaza. Fijé la Dársena como blanco de las punterías, por encontrarse abrigados tras ella todos los buques pertenecientes al enemigo.

Rotos los fuegos, las baterías del puerto contestaron inmediatamente, sosteniéndose el cañoneo hasta las 5 P.M. Del resultado de ese reconocimiento he podido estimar que los cañones de los fuertes enemigos no alcanzan a mas de 4500 metras; i el *Huáscar*, que llegó a colocarse a mui poco ménos de esa distancia, pudo impunemente arrojar sus proyectiles a la Dársena, sin ser alcanzado por los de esos fuertes. Solo un proyectil del torreon de la Merced, que dispara con dos Armstrong de 300 libras, llegó a mui pocos metros de distancia del monitor.

Este reconocimiento que sirvió a la vez para ejercitar a nuestros artilleros, dañando al enemigo, me ha probado de nuevo, que el servicio de los cañones se hace con presicion i destreza en estas naves, cuyos disparos fueron, casi siempre, mui bien dirijidos. Nuestros buques gastaron en esa operacion 120 proyectiles i el enemigo ha disparado como 150, usando hasta de los cañones de mil libras.

No se ha sufrido daño alguno en los buques de esta flotilla, i segun los informes que hasta hoi se han podido obtener, en tierra hubo catorce muertos, la *Union* tuvo un cañon roto con pérdida de un tripulante i el *Chalaco*, recibió uno de nuestros proyectiles que atravesó su proa.

Inquietar frecuentemente al enemigo en estas poblaciones, interrumpir en cuanto sea posible sus relaciones con el esterior, impedir que reciba artículos de guerra i de consumo i retener aqui como prisioneros a sus buques activos para evitar que lleven comunicaciones i ausilios a los puntos amagados por nuestro ejército, son indudablemente los principales propósitos de este bloqueo.

Para realizarlos de un modo conveniente, es de urjente necesidad que esta flotilla cuente con los elementos indispensables. US. sabe que la entrada principal de esta bahía entre el continente i San Lorenzo, es de bastante amplitud i que hácia el sur se abre otra entrada que se denomina la Boca Chica. Sabe US. tambien que la frecuencia de las neblinas, exije mayor i mas estrecha vijilancia. Ademas, no llegarán a obtenerse de un modo completo los resultados que se buscan, mientras existan abiertas al tráfico las caletas de Ancon i de Chancay, punto en donde remata en el litoral del norte un ferrocarril que parte de Lima. Establecer el bloqueo de esas caletas, hoi puertos mayores, es de urjente

necesidad, i yo no he podido hacerlo por falta de buques para tal objeto. Los que hoi tengo bajo mi mando, apénas bastan para la vijilancia de este puerto, i aun los creo algo deficientes. Al regreso de la *O'Higgins* cerraré la caleta de Ancon; pero me encontraré siempre sin elementos para cerrar la de Chancay. Si me fuera posible disponer de alguna otra nave medianamente armada, a mas de las que hoi forman esta flotilla, podria satisfacer tal necesidad.

El servicio que han prestado i continúan prestando las dos lanchas torpedos, es de inmensa utilidad. Como vijilantes nocturnos, son seguridad para estas naves i avisos oportunos de cualquier movimiento de las del enemigo. Habria sido mui conveniente agregarles la lancha a vapor de este blindado; pero su caldero se halla casi inutilizado i estoi aguardando el de repuesto que (hace mas de cinco meses) he solicitado de la Comandancia Jeneral de Marina.

A las 3 P. M. del 25 fondeó en este puerto el trasporte armado *Amazonas*, i hoi despacho al *Loa* llevando esta correspondencia. Este trasporte necesita reparaciones urjentes i rápidas para volver a la Escuadra en el menor tiempo posible.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Callao, abril 28 *de* 1880.

A última hora:

He recibido del Cónsul de Honduras en el Callao la comunicacion que adjunta remito a US. con la contestacion dada, a propósito de la captura de la barca *Union*.

La barca se hizo a la vela hoi a la 1 h. 30m. P. M. para que sea juzgada en Valparaiso por el tribunal de presas.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 21.

Ooperaciones de las lanchas-torpedos en el Callao.

COMANDANCIA EN JÉFE DE LA ESCUADRA.

Rada del Callao, abril 26 *de* 1880.

Señor Ministro:

Tengo el honor de acompañar a US. orijinales los partes pasados por los tenientes primeros don Manuel Señoret i don Luis Alberto Goñi, respectivos Comandantes de las lanchas porta-torpedos *Janequeo* i *Guacolda*, relativos a los dos encuentros que han tenido estas lanchas con los buques enemigos.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

PORTA-TORPEDO «GUACOLDA».

Callao, abril 10 *de* 1880.

Señor Comandante en Jefe:

Paso a dar cuenta a US. del resultado de la comision con que US. se sirvió honrarme en la noche del 9 del presente.

Recibidas las últimas instrucciones de US. emprendí a las 3 h. P. M. del 9 mi viaje al puerto del Callao. El viaje se efectuó sin novedad hasta el anochecer, hora en que me estravié del convoi que debia mantener con el *Huáscar* i *Janequeo*, por haber tenido que parar la máquina con el objeto de hacer ciertos arreglos necesarios para el mejor manejo de la misma durante la noche.

No habiendo podido volver a juntarme con el *Huáscar* i *Janequeo*, por causa de la oscuridad de la noche que me impidió ver donde estaban,

resolví continuar el viaje solo con la esperanza de encontrarlos en la boca del puerto. Habiendo averiguado con la *Pilcomayo* el rumbo, puse la proa en demanda de la isla de San Lorenzo, cuyo cabezo tuve la suerte de reconocer como a las 2 h. de la mañana.

Una vez visto el faro de la isla, no hubo dificultad ninguna para continuar en demanda del fondeadero del Callao, cuyas luces se veian perfectamente. A las 3 h. 30 m. logré acercarme sin ser visto hasta situarme a unos 200 metros por la popa de una fragata de guerra inglesa, situacion en que permanecí en observacion para esperar que aclarase, no pudiendo saber la situacion del enemigo antes de esa hora por estar la noche mui oscura.

A las 4 h. 15 m. fuí descubierto por uno de los numerosos botes pescadores que a esa hora salian a sus faenas i como notase que éste se dirijia hácia el muelle sin duda con intenciones de dar parte de lo que ocurria, no perdí un momento en aprovechar el poco tiempo que quedaba a mi disposicion antes que tuviera aviso el enemigo: Por espacio de media hora crucé en todas direcciones por entre los muchos buques mercantes i de guerra que habia fondeados, sin lograr dar con ningun buque enemigo.

Cerca de las 5 h., cuando daba mi última vuelta por entre los buques, sin poder evitarlo choqué contra un bote pescador, cuya tripulacion alcancé a salvar sin causar alarma ninguna. Por uno de los tripulantes i a fuerza de amenazas, supe el lugar donde se encontraba la *Union*, en cuya busca me puse inmediatamente con el objeto de aplicarle el único torpedo que me quedaba, pues el otro torpedo fué destrozado completamente con el golpe dado al bote pescador.

Tan pronto como pude distinguir a la *Union* que con otros buques enemigos estaba bien cerca de la dársena, alisté el torpedo para que hiciera esplosion solamente en el momento de chocar contra las obras vivas de la corbeta, i goberné con la máquina a toda fuerza para herirla a popa del palo mesana. Desgraciadamente cuando solo faltaban unos 10 metros para que el torpedo estuviese en posicion conveniente para que fuera eficaz, hizo éste esplosion al chocar contra algo duro que creí yo fuera una cadena, pero que despues he sabido por noticias de los diarios, i por el parte oficial del enemigo, no fué otra cosa que una defensa de gruesas vigas de madera i redes de cabo que se habia rodeado la *Union* en prevision de un ataque de esta naturaleza.

No teniendo ya con qué poder dañar al enemigo, me puse inmediatamente en retirada para salvar la embarcacion de los numerosos disparos de rifle i de algunos de cañon que se nos hizo desde la dársena i de los dos o tres buques enemigos que habia en ese lugar, fuego mui nutrido del cual solo unos pocos proyectiles de rifle lograron tocarnos pero sin hacer ningun daño.

Réstame someter a la consideracion de US. el valor, decision i entusiasmo de que dió pruebas en esos momentos el aspirante Goñi i los indivíduos que componian la tripulacion toda voluntaria de la *Guacolda*, cuya lista acompaño a US. para los fines a que haya lugar:

Aspirante,	señor Roberto A. Goñi
Mecánico,	Thomas Johnson
Fogonero 1.°,	Vicente Melgrí
Id 1.°,	Zenon Loyola
Carbonero,	José Gonzalez
Marinero 1.°,	Zenon Bustos
Id 1.°,	Bernardo Bastías
Id 1.°,	José del C. Puchi
Id 2.°,	Felipe Villagran.

Dios guarde a US.

LUIS A. GOÑI.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

COMANDANCIA DE LA LANCHA-TORPEDO «JANEQUEO».

Rada del Callao, abril 23 *de* 1880.

Señor Comandante en Jefe:

Tratando de dar cumplimiento a la órden de US. para destruir la pirámide, que en esta rada marca el punto de concentracion de los fuegos de los fuertes, me dirijí en convoi con la *Guacolda*, hácia el puerto aproximándonos hasta corta distancia de la dársena hacia las 4 h. 20 de la madrugada de hoi, donde encontramos un vapor de ronda enemigo armado de un cañon, el cual ataqué inmediatamente con la lancha de mi mando, abordándolo i reventándole un torpedo de costado, que desgraciadamente no hizo todo el efecto que debiera en razon de la profunda oscuridad de la noche que no permitia apreciar bien la distancia; sin embargo, algunos trozos del vapor enemigo cayeron en la *Janequeo* lo que me hace presumir que tendrá avería de consideracion. El ataque se hizo tan rápidamente, i como el enemigo huia hubo que forzar la máquina de tal manera, que el vapor se consumió casi del todo, lo que me impidió ir nuevamente sobre el. Tanto al aproximarnos como al separarnos, cambiamos un vivo fuego de fusilería habiendo el enemigo disparado a mas con cañon a metralla i con rifle desde la dársena i demas puntos vecinos de la ribera. La *Janequeo* ha recibido un casco de me-

tralla inmediatamente bajo el coronamiento de popa que atravesó la plancha de acero, despidiendo astillazos, uno de los cuales hirió levemente en la espalda al timonel Manuel Gonzalez. La chimenea de estribor se encuentra tambien atravezada por metralla i bala de rifle en varias partes.

Todo lo cual comunico a US. para su conocimiento.

Dios guarde a US.

MANUEL SEÑORET.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

DOCUMENTO NÚM. 22.

Novedades del bloqueo del Callao.—Nuevo bombardeo Bloqueo de Ancon.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Rada del Callao, mayo 12 de 1880

Señor Ministro:

Paso a dar cuenta a US. de los sucesos de alguna importancia acaecidos en este bloqueo, posteriores a mi comunicacion del 28 del próximo pasado abril, llevada por el trasporte armado *Loa*.

A las 7 A. M. del dia 5 del presente, hallándose el *Amazonas* cruzando en puntos de esta bahía confiados a su guardia se notó de abordo que flotaban, no lejos del buque, dos pequeñas boyas, sobre cada una de las cuales se levantaba un aro al parecer de fierro.

Sobre la superficie del mar, esos objetos se alzaban como cincuenta centímetros, i flotaban a merced de la corriente, a no larga distancia uno de otro.

Desde el primer momento, el comandante del *Amazonas* sospechó

que aquellos eran torpedos, i ordenó arriar un bote para hacerlos reconocer de cerca.

En los momentos en que se practicaba esa operacion, algunos de los fuertes del Norte dispararon sobre el buque, apesar de que, por la distancia a que se encontraba, no podia ser dañado por los proyectiles. Esos disparos no tuvieron, al parecer, otro objeto que el llamar a otra parte la atencion de nuestra nave, provocarla a efectuar algunos movimientos para contestar los fuegos i atraerla por esos medios hácia los torpedos no lejanos.

El comandante del *Amazonas* se limitó a separar su buque de los torpedos i ordenó el reconocimiento de ellos, poniendo en mi noticia lo que sucedia.

Inmediatamente hice marchar a la lancha *Guacolda* para que auxiliase en su operacion al bote del *Amazonas*.

Reconocidos los torpedos, uno de ellos fué echado a pique por la ametralladora de la *Guacolda*, i el otro, enlazándolo del aro con las precauciones debidas, fué traido al costado de este blindado i remolcado en seguida hácia la playa de la Isla de San Lorenzo. Se llegó con el remolque hasta la orilla i se trató de atraer el torpedo a tierra con el fin de examinarlo detenidamente; pero, al practicar esta operacion, el torpedo chocó en la playa i estalló, despedazándose i levantando gran columna de humo.

Por la fuerza de la esplosion, se calculó que aquel torpedo estaba cargado con 300 libras, mas o ménos, de pólvora comun. El depósito de esa pólvora era un gran tubo de planchas de cobre, terminado en forma de boya, sobre la cual se levantaba el aro o pequeña rueda de fierro. Ese aro, ligado con el depósito de la pólvora, debia servir para recibir el choque que produjera la esplosion.

Esta tentativa, que merece duros calificativos, ha podido ser fatal para los buques de guerra neutrales surtos en esta bahía i aun para las naves que navegasen no léjos de estas aguas. Confiados esos torpedos solo a las corrientes i a los vientos, sino hubiesen sido avistados i destruidos, hubieran salido de la bahía, yendo a producir fuera de ella algun siniestro, en nave de comercio que cruzan con frecuencia por estos parajes.

A las 6 A. M. del dia 9, fondeó en esta bahía la corbeta *O'Higgins*, volviendo de su espedicion al norte. Del resultado de esa espedicion se impondrá US. en el parte, que en copia acompaño, pasado a esta Comandancia en Jefe por el de aquella corbeta.

He creido innecesario i gravoso retener aquí o enviar al sur a los cuatro empleados civiles de mui inferior categoría, tomados en las Islas de Lobos, i les he dado libertad.

El día 10 ordené un nuevo ataque sobre la dársena i algunos fuertes de esta plaza.

Dispuse que la *O'Higgins*, tomando posicion hácia el sur de la Isla San Lorenzo i al frente del canal de la boca chica, enfilase por ese costado la fortaleza de la Punta, servida con dos cañones de a 1,000 libras; miéntras el *Blanco*, colocado en el canal a 4,000 metros de distancia, dispararía por el frente sobre esa fortaleza.

El *Huáscar* debia situarse en el estremo de la línea hácia el norte; i entre ese monitor i el *Blanco Encalada* se colocarian la *Pilcomayo*, el *Amazonas* i el *Angamos* a 5,500 metros de tierra. El punto de mira de esos buques debia ser el muelle dársena, tras del cual continúan abrigadas las naves enemigas.

La *O'Higgins*, colocada frente al canal de la Boca Chica, sostuvo sus fuegos como a 4,500 metros distante del fuerte de la Punta, sin poder ser dañado fácilmente por los proyectiles, a causa de que los cañones de ese fuerte tienen poco ángulo de tiro hácia el sur.

El *Huáscar* rompió sus fuegos a los 5,500 metros fijados, i fué paulatinamente acortando la distancia hasta llegar a ménos de 3,000 metros, pudiendo usar de los cañones de la torre. Hallándose el monitor en el estremo norte de la línea de ataque, no podia ser alcanzado por las baterías de a 1,000, que son indudablemente las de mayor alcance en estas fortalezas. Sin embargo, aquella nave, disparando a corta distancia, fué herida por un proyectil bajo la línea de flotacion, que abrió una via de agua; dos o tres proyectiles chocaron, sin penetrar en su casco, i uno cortó dos obenques del palo mayor.

Del exámen practicado, resulta que el proyectil que penetró en el *Huáscar* fué de cañones de poco calibre i lo alcanzó probablemente cuando, a causa de algun balance, esa nave descubria las partes débiles de su fondo. Esas averías han sido reparadas, i el monitor puede, sin inconveniente, continuar aquí sus importantes servicios.

Las otras naves de la Escuadra, usando de sus cañones de retrocarga, sostuvieron los fuegos hasta las 4.45 P. M., hora en que ordené suspenderlos.

La *Pilcomayo* continuó sin embargo contestando con notable acierto, algunos disparos hechos por el fuerte de la Punta hasta las 5.30 P. M.

Segun los partes de los Comandantes de estos buques, se han gastado proyectiles en la proporcion siguiente:

El *Huáscar* hizo 145 tiros, de los cuales 33 fueron con los cañones de su torre.
La *Pilcomayo*, 108.
La *O'Higgins*, 100.
El *Angamos*, 32.
El *Amazonas*, 25.
El *Blanco Encalada*, 8.

En jeneral, las punterías fueron certeras, pudiendo calcularse que el setenta por ciento de esos disparos ha caido en la Dársena, en los fuertes o en la poblacion.

No hemos podido hasta este momento obtener ninguna noticia de los daños causados al enemigo por nuestros proyectiles, existiendo estricta incomunicacion con la costa.

Por nuestra parte, fuera de las lijeras averías del *Huáscar*, no hemos sufrido otro daño, ni en el personal ni en el material de estas naves.

El servicio de la artillería, en este ataque, ha sido notablemente satisfactorio, distinguiéndose el *Huáscar*, la *Pilcamayo* i la *O'Higgins* por la rapidez de sus fuegos. Los últimos disparos de la *Pilcomayo* sobre el fuerte de la Punta, llamaron la atencion por el acierto de las punterías.

En las primeras horas de la mañana del 11, la *O'Higgins* marchó a establecer el bloqueo de Ancon. Incluyo a US. en copia la notificacion que de ese bloqueo ha hecho a la autoridad peruana de aquel puerto, el Comandante de la corbeta.

Al amanecer del 7 del corriente, buscando el *Matias Cousiño* su fondeadero, en medio de una densa neblina, encalló lijeramente por la proa, hácia el N. O. de la Isla de San Lorenzo. Ordené inmediatamente que se procediese a estraer el carbon de que estaba cargado ese buque; i merced al constante i bien dirijido trabajo de estas tripulaciones, el *Matias* volvió a flote, sin daños de consideracion i sin ninguna pérdida en su carga. A solicitud del capitan de ese trasporte, se ha levantado un sumario de aquel hecho, cuya copia encontrará US. adjunta.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

Rada de Ancon, mayo 11 *de* 1880.

Vengo por órden superior a establecer el bloqueo de este puerto i caletas vecinas, concediendo un plazo improrrogable de ocho dias para que los buques mercantes neutrales desocupen el fondeadero.

Hago presente a Ud. que mis instrucciones me imponen el deber de impedir en cuanto me sea posible el servicio de este ferrocarril, i haré fuego sobre él siempre que lo vea en movimiento.

Las agresiones que desde tierra se intenten contra esta u otras naves del bloqueo, me obligarán a romper fuegos sobre la poblacion sin aviso prévio.

Dios guarde a Ud.

(Firmado).—JORJE MONTT.

Al Jefe militar i civil de Ancon. Al Decano del Cuerpo Consular de Ancon.

Es cópia conforme.

LUIS ALBERTO GUERRERO BASCUÑAN,
Ayudante de la secretaría de la Escuadra.

DOCUMENTO NÚM. 23.

Espedicion al interior de Bolivia.

Antofagasta, julio 20 *de* 1880.

Acompaño a US. el parte que me ha pasado el sarjento mayor don Ambrosio Letelier, dando cuenta de las operaciones ejecutadas por la fuerza que ha comandado en la reciente espedicion al interior del territorio de Bolivia.

En el próximo vapor remitiré a US. las muestras de borax a que se refiere dicho informe.

Dios guarde a US.

M. AURELIO ARRIAGADA.

Al señor Ministro de la Guerra.

Antofagasta, julio 14 *de* 1880.

Señor Comandante Jeneral de Armas:

El dia 18 de mayo último, obedeciendo a las órdenes e instrúcciones de US., salí de la plaza de Calama en direccion al interior de Bolivia, por la via carretera de Huanchaca, al mando de una division de tropa de las tres armas.

Ya desde principios del mes me habia ocupado en acumular en Calama las fuerzas i los elementos de movilizacion que eran indispensables para llevar a cabo esta espedicion al traves de las cordilleras i del desierto, a una inmensa distancia de nuestra base de operaciones, i en medio de una estacion que en este año ha sido escepcional por su rigor i la intensidad de los frios.

Salvé sin novedad las veinte leguas de desierto que separan a Calama de Santa Bárbara, excelente posicion situada sobre la ribera derecha del rio Loa, a inmediaciones del volcan San Pedro, donde empieza la ancha cordillera de Bolivia.

En este punto, me fué preciso aguardar los convoyes de forraje, sin los que no era posible avanzar con la numerosa caballada que llevaba. Estuve allí seis dias, que se emplearon en practicar diversos reconocimientos hácia el interior i a nuestra izquierda, del lado del territorio de Tarapacá. En estos reconocimientos, adquirí la certidumbre de lo que ya ántes se me habia denunciado, que algunos esploradores bolivianos iban i venian del interior observando la marcha de las fuerzas de mi mando.

Desde Santa Bárbara pasé a acampar a Polapi, diez leguas al interior, punto situado ya entre las nieves de los Andes, i donde se encuentran abundantes recursos de agua i leña. Esplorando el territorio en distintas direcciones, hallamos cerca del campamento una estensa vega con mucho pasto verde que sirvió mui bien para refrescar la caballada.

En Polapi se corta el primer cordon o ramal de la gran sierra nevada, siguiendo el camino al interior por una hondonada, o abra ancha i llana, con una pendiente mui suave.

Despues de refrescar i dar un corto descanso a la tropa, continué mi marcha avanzando hasta Ascotan, diez leguas al interior, del otro lado de un inmenso depósito de borax en estado nativo, que segun buenos informes, corre desde aquel punto al NO. como quince a veinte leguas, teniendo una anchura variable de una a dos leguas. Aquella sustancia se encuentra allí estendida sobre la tierra en gruesas capas i en cantidad inagotable. Segun personas intelijentes, es de mui buena calidad, por

lo que me permito acompañar a US. algunas muestras que hice recojer tomándolas al acaso de distintos puntos. Pienso que hai allí una riqueza inesplotada, que puede ser en no lejana época de gran utilidad al fomento de la industria i del comercio.

En medio de la pampa del borax, hai buenas i abundantes vertientes de agua, que sirven a la posta de Ascotan, la cual tiene tambien a sus alrededores recursos de leña i pastos de cordillera.

Hai aquí un segundo ramal de la cadena de los Andes, que no se corta como el anterior, sino que es preciso flanquearlo, subiendo por la cuesta de Ascotan, al portezuelo del mismo nombre, por el lado norte del cerro del Azufre, bajando por el oriente a la aguada de Ramaditas, situada como a cinco leguas de Ascotan. Esta aguada se forma de una pequeña vertiente que sale de una pampa de borax, de poca estension i de inferior calidad al parecer.

Desde Ascotan, la marcha hubo de hacerse con mayores precauciones que ántes para evitar una sorpresa, pues en distintos senderos reconocidos, tanto de frente como a derecha e izquierda, se veian huellas perfectamente frescas de los esploradores enemigos que observaban nuestros movimientos. I estas huellas respondian a los avisos que ya tenia de que la division del jeneral boliviano Flores avanzaba hácia el sur para oponerse a mi marcha, teniendo ya destacada una avanzada de cien hombres en el Trapichal, punto situado como a veinticinco leguas de Ascotan al interior, por el camino que seguian las fuerzas de mi mando.

Llegué a Tapaquilcha al anochecer del 4 de junio; i habiendo sabido por una partida de esploradores que tenia allí avanzada, que una descubierta enemiga como de quince hombres, habia fugado de aquellas inmediaciones en la mañana del mismo dia, dispuse el campo i ordené amunicionar la tropa en las condiciones convenientes para rechazar un ataque nocturno que pudiera sobrevenir. Segun es órden, la artillería debia alistar algunas granadas, quitándoles el corcho que cubre la boquilla i colocando en su lugar la espoleta correspondiente. Pero sucedió que al ejecutar la primera operacion, una de las granadas estalló entre las manos del soldado de artillería Juan de Dios Gutierrez, de cuyas resultas murió pocas horas despues, quedando heridos de gravedad los sarjentos de la misma arma Ladislao Valenzuela i Delfin Martinez. Estos dos han salvado, no obstante, encontrándose ya el primero completamente sano, i el segundo fuera de todo peligro en el hospital de Caracoles.

No podria precisar las causas de aquel desgraciado accidente, por las condiciones en que ocurrió; pues, se estaba, como he dicho, en la operacion preliminar de quitar el corcho, i porque ni aun al colocar la espoleta hai peligro, desde que el percutor no puede tocar al misto

fulminante, sino cuando el proyectil recibe un fuerte choque contra un objeto resistente. En el momento del siniestro, me encontraba con algunos oficiales a seis u ocho pasos del lugar en que ocurrió, i puedo afirmar que no ha habido falta de parte de los encargados de la operacion.

La posta de Tapaquilcha está situada en la mayor altura del camino que atraviesa la cordillera boliviana. Una legua mas adelante se hallan los Cuatro Linderos, que marcan la línea del *divortia aquarum;* como que desde allí se separan las vertientes del rio Tapaquilcha, que corre al occidente, de las del rio Vizcachilla, que corre al oriente.

Tapaquilcha dista doce leguas de Ascotan, i es de por sí una posicion militar de notable importancia. Situada en la garganta de un angosto portezuelo, formado por las faldas de los altos picos nevados del tercer ramal, que vienen a morir en escarpada barranca a las riberas del rio, cierra completamente el camino carretero, i ofrece un punto de resistencia de primer órden contra fuerzas que avancen, sea de la parte de Bolivia, sea de la parte de Chile, pero especialmente de aquel lado. Desde Tapaquilcha se envuelven tambien fácilmente por retaguardia a las fuerzas bolivianas que pueden pasar, por la derecha, camino de Quetena, en direccion a Chinchin o San Pedro de Atacama, o por la izquierda, camino del abra de Miño, en direccion a Santa Bárbara o a Huatacondo.

En cuanto a recursos naturales, Tapaquilcha posee un rio de excelente agua, abundantes montes de leña e inagotables depósitos de yareta, combustible vejetal de mui buena calidad, poco inferior al carbon de piedra. Hai, ademas, en la vega del rio buen pasto para los animales, que en invierno no se puede aprovechar, a causa de estar toda la vega cubierta con un grueso planchon de hielo.

Desde muchos dias tenia avisos de que la vanguardia del jeneral Flores, fuerte de 400 hombres, estacionaba en la aldea de San Cristóbal, capital de la provincia fronteriza de Lipez; i como era natural, debia suponer que aquella fuerza, unida a los 100 hombres destacados en el Trapichal, avanzaria a mi encuentro para oponerse resueltamente a la invasion de su territorio. Mas aun: los vaqueanos que me acompañaban, creian seguro que el enemigo, si no se atrevia a atacar en Tapaquilcha, se encontraria fuertemente establecido en Vizcachilla, a cuatro leguas al interior de nuestro campamento, en una posicion que se prestaba admirablemente a rechazar aun a fuerzas mui superiores.

En posesion de estos antecedentes, salí de Tapaquilcha el dia 6. La tropa habia reposado un dia i marchaba con el ánimo mas entusiasta i decidido, esperando encontrar al fin al enemigo.

Desde los Cuatro Linderos ordené avanzar a distancia conveniente una vanguardia de 50 infantes montados, 25 carabineros de Maipú i

algunos esploradores, todo al mando del capitan del batallon Melipilla don Manuel F. Chacon. Esta vanguardia debia reconocer las quebradas i sinuosidades del camino i las posiciones del enemigo, caso de encontrarse. El grueso de la division seguia desde lejos i a la vista los movimientos de aquella tropa. Pero todas aquellas precauciones fueron infructuosas. Bien pronto nuestros esploradores avisaron que la entrada de la fuerte posicion de Vizcachilla se hallaba enteramente franca i libre de enemigos, i avanzamos a establecer allí nuestro campo.

Sinembargo, mis noticias no me engañaban, i efectivamente la avanzada del Trapichal se encontraba delante de nuestra division, a solo cuatro leguas de distancia, en la posicion del Boquete, angosta quebrada, especie de agujero por donde pasa el camino que seguíamos, mui apropósito para emboscadas. Ordené al dia siguiente que 20 carabineros, al mando del teniente don Rufino Matta, avanzaran a reconocer aquella posicion, i la fuerza que la defendia, para, con mejor conocimiento del terreno, disponer lo conveniente a forzarla con la menor pérdida de jente posible. Al mismo tiempo, destaqué dos piquetes de carabineros, uno hácia la derecha, a reconocer el camino de Quetena, en direccion a Tupiza, i el otro por la izquierda, a esplorar los campos que se estienden en direccion al territorio peruano, por cuyo lado podian venir fuerzas enemigas bajando de Huanchaca. El resultado de estos tres reconocimientos fué satisfactorio. Ni por la derecha, ni por la izquierda, se notaron demostraciones de enemigos; i en cuanto al camino de nuestro frente, el destacamento del Trapichal se puso en precipitada fuga, al apercibirse de la aproximacion del teniente Matta, dejándonos el paso espedito i franco. Nuestra avanzada pasó el Boquete i recorrió las poblaciones del otro lado, en donde adquirió las noticias ciertas de estar el campo libre de enemigos. Descubrióse tambien en estos reconocimientos una buena pastada, como a una legua a la izquierda de nuestro campamento, en una ancha vega, que sirvió para suplir un tanto el forraje de que ya estábamos escasos.

Miéntras llegaban nuestros convoyes, que habian quedado atrás, dispuse que pequeñas partidas de esploradores recorriesen el territorio a largas distancias i en distintas direcciones. Una de estas partidas, compuesta de cuatro hombres, alcanzó hasta cerca de San Cristóbal, i regresó trayendo prisioneros al gobernador de los naturales de la provincia de Lipez, Marcelino L. Baptista, con otros indíjenas i un considerable arreo de llamas cargadas que llevaban a Tupiza.

Por el dicho Baptista i los demas indíjenas, supe: que efectivamente, la fuerza del Trapichal habia fugado hácia el interior; que ya dias ántes, la vanguardia que estacionaba en San Cristóbal se habia retirado porque sus esploradores le habian llevado la noticia de que la fuerza chilena que avanzaba a invadir el territorio se componia de 4,000

hombres; que las familias de San Cristóbal, tambien habian fugado; que las de Tupiza i Tarija comenzaban a emigrar a la República Arjentina, para escapar a los horrores de la invasion chilena; que el jeneral Flores habia a su turno abandonado a Huanchaca, no creyéndose bastante fuerte para resistir a la invasion, retirándose a Tomave, punto situado al noreste de Huanchaca, en el camino de Potosí; que, por último, no encontraríamos en parte alguna del sur de Bolivia enemigo a quien combatir.

Aunque nuestras fuerzas habian disminuido considerablemente con los destacamentos fijos dejados en Santa Bárbara, Ascotan i Tapaquilcha, con el objeto de asegurar nuestras comunicaciones a retaguardia, i los destacamentos volantes que custodiaban los convoyes en marcha, sinembargo, puedo asegurar a US. que la tropa recibió con profundo disgusto la noticia de que el campo estaba abandonado por el enemigo i de que éste huia sin que fuera posible darle alcance.

En la noche de ese mismo dia, recibí la órden de US. de contramarchar sin pérdida de tiempo, desde cualquier punto en que me encontrase. Puse en libertad a los indíjenas prisioneros, con sus llamas i demas objetos; i despues de haber salvado ya los obstáculos i dificultades de aquella larga i penosa jornada, emprendimos nuestra marcha en retirada, afrontándolos nuevamente con el mismo vigor i buen espíritu.

El regreso hasta Tapaquilcha se hizo sin novedad; pero desde aquí a Ascotan tuvimos algunos soldados casi muertos por el frio, completamente ríjidos, que solo pudimos salvar apelando a estremos recursos. Marchábamos azotados por el mas crudo i violento temporal; pero al fin, despues de las mas fatigosas marchas i contratiempos, vencidos solo en fuerza de la indomable valentía i coraje de aquellos hombres cuyo ánimo fué incontrastable durante toda la campaña, entramos en Calama, dando por terminada allí nuestra mision.

De la relacion que antecede, puede US. deducir que, no solo no es imposible, pero ni siquiera difícil, invadir el territorio boliviano por el sur, siguiendo la via carretera de Huanchaca; que es, al contrario, una empresa tanto mas fácil, cuanto mas favorable sea la estacion en que se lleve a cabo; i que hai en todo el camino abundantes recursos de agua i leña, i buenas pastadas en diversos puntos, que ántes no eran conocidas.

Antes de concluir, permítame US. recomendar a su consideracion el excelente comportamiento de los señores oficiales i tropa que marcharon a mis órdenes en esta ruda i penosa campaña. Ellos han arrostrado con una decision sin ejemplo, con patriótico entusiasmo, las mas récias penalidades, causadas por el rigor de lá estacion, todo jénero de privaciones i fatigas, haciendo dia i noche el mas estricto i pesado ser-

vicio de campaña, sin jamas prorrumpir en una queja, sin desalentarse nunca, ántes al contrario, animados siempre por el deseo, innato en el chileno, de dar a la patria siquiera un instante de lustre i de gloria, a costa de su sangre i de su vida. Si no han tenido ocasion de sacrificarse en sus aras, no son por eso ménos dignos de que se haga cumplido honor i estricta justicia a su abnegacion i celo por servirla.

Dios guarde a US.

AMBROSIO LETELIER.

Al señor Comandante Jeneral de Armas.

DOCUMENTO NÚM. 24.

Toma de Arica.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESCUADRA.

Rada del Callao, junio 23 de 1880.

Señor Ministro:

Tengo el honor de acompañar a US. el parte que sobre el combate del 6 de junio pasó a esta comandancia en jefe el Jefe de las fuerzas bloqueadoras de Arica.

Dios guarde a US.

GALVARINO RIVEROS.

Al señor Ministro de Marina.

COMANDANCIA DEL BLINDADO «ALMIRANTE COCHRANE».

Al ancla, rada de Arica, junio 9 de 1880.

Participo a US. que por pedidos del señor Jeneral en jefe del ejército de operaciones sobre Arica, efectué con los buques de mi mando una entrada a dicho puerto el dia 6 del actual, i el resultado de dicha operacion lo participo a US. en seguida, previniéndole es la misma que he trasmitido al señor gobernador de Iquique en aquel dia:

«Conforme a lo prevenido a US. en mi comunicacion anterior, hoi a la 1 h. 30 ms. P. M. entramos los buques en accion, tomando los de madera colocacion al sur, entre tanto el *Cochrane* corria la línea de la rada del norte a sur, a una distancia de tres a cuatro mil metros.

Proseguimos nuestros fuegos hasta las 3 hs. 35 ms. P. M., en que suspendimos el combate.

El buque de mi mando fué alcanzado por una granada que chocó en el canto alto de una de las portas, i al estallar prendió fuego a un cartucho con que en ese momento se cargaba el cañon, hiriendo i quemando a veintisiete individuos, de los cuales hai veinticinco graves.

La *Covadonga* no tuvo bajas; pero ha recibido dos proyectiles a flor de agua, que la obligan a mantener sus máquinas en ejercicio para achicar el buque. La envio a Pisagua para que se repare con tranquilidad.

La *Magallanes*, que salió ilesa del combate, marcha tambien a Pisagua con el objeto de convoyar a la *Covadonga* i para que rellene sus carboneras.

El *Loa* fué destinado a que batiera convenientemente las posiciones enemigas, aprovechando el largo alcance de su cañon moderno, i no tuvo novedad.»

Lo trascribo a US. para su conocimiento, previniendo a esa comandancia que hasta el presente han sucumbido de sus heridas el marinero primero Elías Gonzalez, el grumete Rudecindo Troncoso i el carbonero Eulojio Tejeda.

Adjunto a US. una lista nominal i clasificada de los demas individuos que quedan heridos a bordo de este buque.

Dios guarde a US.

J. J. LATORRE.

Al señor Comandante en Jefe de la Escuadra.

Conforme.

L. A. CASTILLO.

COMANDANCIA EN JEFE DE LA ESPEDICION SOBRE ARICA.

Arica, junio 11 *de* 1880.

Señor Coronel:

En cumplimiento de la órden de US. de 5 del actual, a la madrugada del dia siguiente me dirijí al valle de Azapa con los ayudantes del Estado Mayor Jeneral, sarjento mayor don Julio Argomedo, capitanes don Belisario Campos i don Enrique Salcedo i alférez don Ricardo Walker i el capitan de la comandancia de equipajes don Segundo Fajardo, donde tomé el mando de los rejimientos de línea Buin 1.°, 3.°, 4.° i 100 hombres de caballería que se hallaban en dicho punto. A estas fuerzas acompañaban el comandante accidental de Injenieros militares, sarjento mayor don Francisco Javier Zelaya i los capitanes don Enrique Munizaga i don Manuel Romero.

A las 2 P. M. del mismo dia acompañado de los jefes de los referidos rejimientos, injenieros i ayudantes practiqué un reconocimiento cerca de las posesiones enemigas, llamándoles previamente la atencion por el NE. con una compañía de guerrilla del Buin a fin de que no se apercibieran del verdadero punto que deseaba reconocer. En conocimiento, en lo posible, del terreno, ordené que el 3.° de línea debia atacar al amanecer del próximo dia el fuerte del E., el 4.° de línea el del centro i demas posesiones que defendian la Ciudadela del Morro, fortificaciones todas coronando las alturas llamadas Cerro Colorado, Chuño, Gordo i baterías del Morro, i el Buin el punto central mas apropósito para ausiliar las fuerzas antedichas. La compañía de guerrilla, ya citada, se retiró a una hora avanzada sin ser vista por el enemigo quien la creia aun protejida por las lomas.

A las 7 P. M. ordené que la division dejara su campamento acompañándola hácia el campo que debia atacar al amanecer del 7, haciendo que la tropa se proveyera de agua al pasar por Buenavista. El rejimiento 3.° siguió su marcha directamente al fuerte del Este protejido por las lomas, donde acampó a un kilómetro de distancia; el 4.° de línea i el Buin marcharon por la izquierda de las lomas, tambien protejidos por ellas, hasta una distancia de kilómetro i medio del fuerte que debia atacar el primero de éstos, donde tambien acamparon. La caballería que quedó en el campamento se encargó de mantener los fuegos durante la noche, para que el enemigo no sospechara nuestra aproximacion, hasta la hora en que debia ponerse en movimiento, lo que efectuó a las 12 M., pasando por el lugar donde acampaba el Buin i el 4.° de línea, debiendo recorrer el llano que se estiende a retaguardia

de los fuertes citados i que abraza una estension de dos kilómetros, mas o menos, hasta llegar al cordon que domina el mar, con órden de colocarse en el centro de dichos fuertes, a retaguardía i a la distancia conveniente de la reserva para no ser heridos por los fuegos de las baterías, una vez empeñado el ataque. Esta seccion de la division la mandaba el capitan don Alberto Novoa G., acompañándolo el ayudante de Estado Mayor Jeneral, capitan don Enrique Salcedo.

A las 4 P. M. del 6, usando de las facultades discrecionales que verbalmente me concedió el señor Jeneral en jefe, al darme el mando de la division, creí conveniente mandar al prisionero de guerra, injeniero don Teodoro Elmore, con una mision al jefe de la plaza de Arica, coronel Bolognesi, pidiendo por última vez la capitulacion de la plaza, por creer ineficaz los esfuerzos que pudieran hacer para rechazar nuestro ataque, i por humanidad, pues conocia la indignacion que produjo en nuestra tropa el estallido de las minas de Chacalluta, i temia que al suceder lo mismo en el Morro i poblacion, se exitaran mas los espíritus, i deseaba evitar por este medio el inútil derramamiento de sangre. El señor Elmore regresó a media noche, cumpliendo así su palabra empeñada, i me entregó el documento que acompaño, que no impidió el ataque por no acceder el citado jefe a lo que se le pedía. El documento a que me refiero vá certificado por el señor Elmore, debiendo agregar que este caballero ha pedido que se consigne este hecho en el parte oficial que tengo el honor de dirijir a US.

A las 4 A. M. ordené al ayudante, capitan don Belisario Campos, que se uniera al 3.° de línea i que lo acompañara en el ataque al fuerte que debia tomar al aclarar; a la misma hora marchó el capitan de Injenieros don Enrique Munizaga, con igual fin al 4.° de línea. A las 5 A. M. me puse en marcha hácia el centro de los fuertes con el rejimiento Buin que debía servir de reserva, uniéndose poco despues la caballería.

A las 6 A. M. el enemigo rompió sus fuegos sobre el 3.° que lo atacaba i momentos despues el otro fuerte sobre el 4.°, recibiendo la seccion de reserva algunos disparos de cañon i rifle de las baterías del Morro i del fuerte Santa Rosa, al norte de la poblacion.

A esta misma hora i cuando nuestras tropas debian coronar las alturas, el rejimiento Lautaro tenia órden de atacar el fuerte San José, situado en la costa al norte de la poblacion.

El rejimiento 3.° de línea atacó con dos compañías, siendo reforzado por tres mas al mando del teniente coronel don José Antonio Gutierrez, consiguiendo apagar sus fuegos i tomarlo cuarenta minutos despues del primer disparo.

En este fuerte estallaron dos minas, siendo de advertir que teniamos conocimiento que el Morro i fuertes estaban completamente minados,

conocimiento que tenian tambien nuestros soldados, pero que no arredraron en nada a nuestros bravos. La intrepidez del ataque, tanto en este cuanto en los otros fuertes, desconcertó al enemigo hasta el punto de impedir que hicieran uso a tiempo de las baterías eléctricas cuyas redes estan esparcidas en todas direcciones, tanto en los cerros del Morro como en la poblacion i sus bajos.

A la misma hora, el 4.° de línea que marchaba por el cordon que domina los fuertes, rompió sus fuegos con el primer batallon al mando del sarjento mayor don Luis Solo Zaldívar, contestando tambien el nutrido fuego que recibia de las trincheras mas elevadas del Morro, donde se encontraban parapetados los que debian defender las alturas que dominan los fuertes. El 2.° batallon al mando del bizarro comandante del rejimiento, don Juan José San Martin, mientras desfiló el primero sobre el fuerte para tomarlo a viva fuerza, marchó sobre las trincheras que defienden el Morro, siendo reforzado por el primer batallon cuando este se hubo tomado el fuerte, i lograron desalojar al enemigo de sus trincheras hasta caer de asalto sobre la formidable ciudadela del Morro, donde tambien se habian replegado los que fueron desalojados de los fuertes, unidos a los que subian del bajo, haciendo toda la resistencia que les fué posible. El bravo comandante San Martin fué herido de muerte i cayó a mil metros de las trincheras, el sarjento mayor señor Zaldívar a la cabeza de su rejimiento, siguió el ataque que efectuó su tropa con esa intrepidez, resolucion i bravura que tanto distingue al soldado chileno, hasta arrollar completamente al enemigo en sus últimas trincheras donde por fin se rindieron a discrecion sesenta tantos entre jefes i oficiales i mas de trescientos individuos de tropa. El 4.° logró apoderarse del fuerte del centro cuarenta minutos despues del primer disparo i apagó por completo los fuegos del Morro veinte minutos despues.

Cuando aun no se apagaban los fuegos del Morro ordené al ayudante, alférez don R. Walker, que bajara al hospital con el fin de inutilizar las baterías eléctricas que existian en aquel local para hacer estallar las minas, siendo de notar que desde ese establecimiento se hacia fuego sobre nuestros soldados.

Observando que algunos enemigos trataban de huir por la quebrada de Lluta ordené que la caballería los persiguiera; lograron capturar un oficial, veintisiete soldados i veintiun caballos e hicieron muchas bajas al enemigo.

En conclusion, señor coronel, la victoria alcanzada ha sido completa, de 2,500 mas o ménos que guarnecian la plaza, segun confesion de soldados tomados, tenemos muchos prisioneros i heridos, el resto quedó sobre el campo de batalla: en vista de los partes US. podrá apreciar esto debidamente. Existe en nuestro poder mucho armamento, muni-

ciones, víveres i forraje, 14 cañones de grueso calibre de distintos sistemas en buen estado i 3 inutilizados por éllos, repartidos del modo siguiente: 3 en el fuerte del Este, 3 en el del centro i 11 en las baterías del Morro, i el rico estandarte del batallon de guardias nacionales de Iquique número 1.

Por los mismos prisioneros se supo que el estandarte de nuestro rejimiento 2.° de línea, tomado en Tarapacá, existía en el departamento. Con este motivo se entró en averiguaciones encargándose a los ayudantes antedichos, i el capitan de injenieros don C. Munizaga obtuvo noticias sobre el lugar en que se habia colocado. En posesion de este antecedente ordené a dicho oficial se trasladára a Tacna donde existía:—por telegrama dá cuenta de haber cumplido satisfactoriamente su cometido. Será puesto a disposicion de US. Este suceso corona una vez mas el éxito alcanzado por nuestras armas i de que debemos vanagloriarnos con orgullo.

La conducta observada por el teniente coronel, segundo jefe del 3.° de línea don José Antonio Gutierrez es digna de todo elojio, pues dirijió las operaciones del rejimiento a mi entera satisfaccion, no siendo ménos la del capitan ayudante don Gregorio Silva, el de la misma clase don Tristan Chacon que mandó la primera guerrilla sobre la fortaleza; el teniente don Ramon F. Arriagada i los subtenientes don José F. Lopez i don José M. Poblete fueron sorprendidos por el estallido de una mina a tiempo de izar nuestra bandera perdiendo la vida el señor Poblete. El sarjento mayor de este rejimiento don Federico Castro merece igual recomendacion por su valeroso comportamiento, conducta que siguieron los demas oficiales.

En cuanto al rejimiento 4.° nada puedo agregar despues de lo anterior sinó referirme al parte del sarjento mayor señor Zaldívar.

Respecto al rejimiento Buin su entusiasmo i serena comportacion me manifestó los sentimientos de que se halla poseido todo nuestro ejército.

Los ayudantes que mantuve en el centro de las operaciones i el capitan don Segundo Fajardo de la Comandancia Jeneral de Equipajes, cumplieron satisfactoriamente todas las disposiciones que fueron dictadas en esos momentos, i me hago un deber de recomendar a la consideracion de US.

Me permito solicitar por medio de US. se remita a la municipalidad de Chillan el estandarte del batallon de guardias nacionales de Iquique número 1 por pertenecer a ese departamento el digno teniente coronel don Juan José San Martin i la mayor parte del rejimiento que dirijió al combate este jefe.

Incluyo a US. orijinales los partes respectivos i las relaciones de la fuerza que se empeñó en el combate, asi como la de los heridos i

muertos.—Tambien acompaño un cróquis trabajado a la lijera por el cuerpo de injenieros, miéntras pongo en manos de US. el plano jeneral de las posesiones del enemigo.

Si he demorado poner en conocimiento de US. estos gloriosos hechos de nuestros jefes i oficiales ha tenido por causa la separacion de la plaza de la fuerza i recibir a última hora los partes de mi referencia.

Dignese US. poner en conocimiento del señor Jeneral en Jefe este parte, felicitando a ámbos, por el glorioso resultado.

Dios guarde a US.

PEDRO LAGOS.

Al señor Coronel, Jefe de Estado Mayor Jeneral.

COMANDANCIA DEL REJIMIENTO
3.° DE LÍNEA.

Pocollay, junio 9 de 1880.

Señor Comandante en Jefe:

Cábeme el honor de dar cuenta a US. en cumplimiento de mi deber, de la parte que al rejimiento de mi mando le ha cabido en el asalto i toma del fuerte del Este, en las fortificaciones de Arica.

En la noche del 6 del corriente, estando acampado en el valle de Azapa, me moví con las fuerzas de mi mando a las 6½ P. M. a ocupar con el mayor sijilo i precauciones del caso la posicion en que debia pernoctar i que segun el reconocimiento que bajo los fuegos del enemigo habíamos hecho con US. durante el dia, habiendo llegado al indicado punto a las 11 P. M. En este lugar dí descanso a la tropa despues de haber colocado una compañía de avanzada a fin de reconocer los movimientos del enemigo i evitar toda sorpresa.

Habiéndose pasado la noche sin novedad me puse en movimiento a fin de preparar el ataque a las 4½ A. M. del dia 7. Concluida esta preparacion dispuse marchar al ataque a las 5 A. M. en la forma siguiente:

Hice desfilar seis compañías escalonadas con distancia de 50 metros unas de otras tomando la direccion de las alturas del ala izquierda del fuerte denominado del Este a fin de poder llegar al espresado por dos de sus costados; las dos compañías restantes fueron destinadas por el

bajo con el objeto de dividir sus fuegos llamándoles la atencion a ese costado.

Cuando solo se habria avanzado 300 metros, nuestra tropa fué vista por el enemigo i principió a hacernos fuego con sus tres poderosas piezas de grueso calibre que montaba el fuerte, con este motivo llamó la atencion de los fuertes del morro i baterías de la playa colocadas en el plan que todas a la vez reconcentraban sus fuegos sobre nuestra tropa que avanzaba sin disparar un tiro. A la distancia aproximativa de 1,000 metros, dos batallones de infantería que guarnecian el fuerte rompieron sus fuegos sobre nosotros, miéntras tanto nuestra tropa avanzaba ganando terreno hacia el fuerte, i lo que fué llegando sucesivamente hácia él haciendo sus fuegos a la distancia conveniente sin dejar de avanzar; llegada la tropa al fuerte se asaltó escalando las trincheras por distintos puntos al grito de ¡¡Viva Chile!! i se trabó un nutrido combate a fuego i bayoneta tanto en los muros del fuerte como dentro de él: al mismo tiempo oficiales i algunos soldados se ocuparon en buscar las baterías eléctricas que daban fuego a las minas de dinamita que nos tenian preparadas i que estaban estallando, medidas que evitó inflamaran varias otras.

El combate quedó terminado despues de una hora habiendo quedado muertos sus defensores con escepcion de un oficial i nueve soldados heridos. En honor de nuestros adversarios debo decir que pelearon como bravos i se defendieron hasta sucumbir.

Por nuestra parte tenemos que lamentar la pérdida del capitan don Tristan Chacon, muerto a bala al pié de una de las trincheras i la muerdel subteniente don José Miguel Poblete, cuya cabeza voló con la esplosion de una mina.

El entusiasta veterano, teniente don Ramon Toribio Arriagada, recibió una esplosion de mina al pié de las trincheras que lo hizo volar dejándolo entre los cadáveres, desnudo, contuso i completamente sordo, sin embargo, un momento despues marchó al ataque del fuerte del Morro, incorporado al primer batallon del rejimiento que a las órdenes del sarjento mayor don Federico Castro, marchaba al ataque de dicho fuerte por el lado de la poblacion para tomarlos entre dos fuegos.

El armamento i municiones que el rejimiento 3.° tomó al enemigo es el siguiente:

Un cañon frances de a 68, dos id. de a 30, el armamento de los dos batallones de infantería, cuarenta i dos granadas de a 68, sesenta i tres id. de a 30, treinta i seis tarros metralla de a 68, sesenta i uno id. de a 30, once cajones de municion, un barril pólvora de cañon, uno id. dinamita, i cuatro bultos con saquetes.

El subteniente don José Ignacio López fué el primero que escaló el fuerte i arrió el pabellon peruano, siguiéndole los subtenientes don

Francisco Cotapos i don Lorenzo 2.° Yoffroy i el capitan ayudante don Gregorio Silva, quien se ocupó al entrar al fuerte de inutilizar provisionalmente los cañones.

Oficiales heridos: teniente don Ricardo Serrano i subtenientes don Orestes Vera, don Francisco Cotapos, don Lorenzo 2.° Yoffroy i don Ramon Guerra; contusos: teniente don Salvador Urrutia i subteniente don Félix Vivanco.

El número de individuos de tropa muertos durante el combate fué de cincuenta i uno, el de los heridos ciento diez i siete i seis desaparecidos.

Me es mui grato recomendar a US. al teniente coronel del rejimiento don José Antonio Gutierrez i al sarjento mayor del mismo don Federico Castro, quienes han mostrado su pericia en la guerra i su sangre fria en el combate; igualmente me hago un deber en reconocer i recomendar a US. a todos los señores oficiales en jeneral e individuos de tropa del rejimiento que han manifestado durante el combate un entusiamo dignos del soldado chileno.

Dios guarde a US.

RICARDO CASTRO.

Señor Coronel, Comandante en Jefe de las fuerzas destinadas al ataque de la plaza de Arica, don Pedro Lagos

---

COMANDANCIA ACCIDENTAL DEL REJIMIENTO 4.° DE LÍNEA.

Arica, junio 8 *de* 1880.

El que suscribe, Comandante accidental del rejimiento 4.° de línea, tiene el honor de dar cuenta a US. del combate sostenido por el espresado cuerpo el dia 7 del actual, en la toma de los fuertes del Morro de Arica.

En virtud de la órden de US., el 6 a las 7 P. M. se puso en marcha el rejimiento con 893 hombres desde el valle de Azapa, a las órdenes del bravo i malogrado teniente coronel don Juan José San Martin, con direccion al punto señalado por US. en el reconocimiento practicado el dia anterior con el objeto de tomar el fuerte Este, que US. ordenó atacar con este rejimiento. Habiendo llegado al citado punto se descansó hasta las 4 A. M. del siguiente dia i a esta hora recibí órden del comandante don Juan José San Martin para que con el primer batallon de rejimiento marchara sobre el indicado fuerte i lo tomara a viva fuerza i que no me detuviera aunque hubiera esplosion de minas como se decia i que él con el segundo batallon me protejeria en el ataque.

En esta virtud, como a las 5 A. M., subí las lomas cercanas a los fuertes, marchando mui despacio porqué la oscuridad de la noche no me permitia distinguir la posicion precisa que debia atacar i con el objeto ademas de esperar al capitan del cuerpo de injenieros don Enrique Munizaga, comisionado por US. para que me indicara la posicion del fuerte.

Seguí la marcha en la direccion indicada por el capitan mencionado i a pocas cuadras vino la claridad del dia i pude observar que el fuerte se hallaba a 1,500 metros de mi tropa. Casi inmediatamente rompe el enemigo sobre el batallon un fuego bien nutrido de rifle i artillería; marchando en direccion al fuerte mandé apurar el paso i romper sobre él los fuegos, apesar de que la tropa enemiga casi no se veia por estar oculta detras de los parapetos. El batallon de mi mando siguió con órden i serenidad adelante, apesar del vivo fuego que recibia a pecho descubierto.

Estando a una cuadra del fuerte ordené tocar ataque i la tropa con sus oficiales a la cabeza se lanzó a la carrera sobre los parapetos i en diez minutos el fuerte Este estaba en nuestro poder. El enemigo dejó allí como 70 cadáveres, i el resto de la guarnicion, como 300 hombres, huyó en direccion al Morro haciendo fuego en retirada. En estos momentos el segundo batallon del rejimiento a cargo del teniente coronel, señor Juan José San Martin, que llegaba en nuestra proteccion siguió persiguiendo a los que huian, pero a cinco o seis cuadras se encontró con nuevas fuerzas en los parapetos que estaban a su frente.

Al pasar el segundo batallon salí a unirmele con el primero i entónces todo el rejimiento marchó sobre el Morro, desalojando al enemigo de todos los parapetos i zanjas en que se iba atrincherando en su retirada hácia aquella fortaleza. Durante esta persecucion estallaron dos minas, las que no nos hicieron graves daños ni fué motivo para detener la marcha del rejimiento en el ataque que iba haciendo al enemigo.

Como cuatro cuadras ántes de llegar al Morro fué herido gravemente el teniente coronel don Juan José San Martin; i a pesar de esta sensible pérdida, el rejimiento siguió atacando al enemigo hasta que lo estrechó dentro de las fortalezas del Morro donde se rindieron 60 entre jefes i oficiales i 300 individuos de tropa. En este punto se encontró el estandarte del batallon Iquique número 33, toda la artillería, como 700 rifles, una gran cantidad de municiones i muchos víveres i forraje.

Desde el primer ataque del fuerte Este hasta la toma del Morro, el rejimiento tuvo las siguientes i sensibles pérdidas; el teniente coronel don Juan José San Martin que murió tres horas despues, diez oficiales heridos, muchos de ellos gravemente, 63 muertos de tropa i 190 heridos, que hace un total de 264 bajas.

Las del enemigo, en los distintos puntos que lo atacó el rejimiento,

no serian ménos de 200 muertos, entre los que se encuentra el coronel Bolognesi, jefe de la guarnicion de Arica; el comandante Moore, que mandaba las baterías del Morro, muchos otros jefes i oficiales i unos 150 heridos.

La conducta de los señores oficiales i tropa del rejimiento ha sido digna de todo elojio i los capitanes como los demas oficiales han conducido a sus soldados con una bravura i pericia tal, que, recomendar especialmente a algunos, seria agraviar a los otros.

El cirujano 2.° don Juan A. Llausas i practicante don Moises Zúñiga han atendido con celo i actividad a los heridos que tuvo el rejimiento, igual servicio ha prestado el cirujano 2.° del rejimiento Buin don Juan F. Ibarra.

Adjunto a US. una lista nominal de los señores jefes, oficiales i soldados muertos i heridos en este glorioso hecho de armas, como igualmente una relacion de los señores jefes i oficiales del rejimiento que tomaron parte en él.

Dios guarde a US.

LUIS SOLO ZALDÍVAR.

Al señor Coronel, Jefe de la division, don Pedro Lágos.

4.ª DIVISION DEL EJÉRCITO DEL NORTE.

Arica, junio 9 de 1880.

Señor Jefe de Estado Mayor Jeneral:

A continuacion tengo el honor de dar cuenta a US. de la parte que le cupo desempeñar a la 4.ª division de mi mando, representada por su Estado Mayor i el rejimiento Lautaro, en la jornada del 7, que dió por resultado la toma por asalto de esta plaza de Arica.

Cumpliendo con la órden que recibí del señor Jeneral en Jefe del Ejército, la noche del 6 del presente, dispuse que el rejimiento Lautaro saliese del campamento de Lluta para Arica a las 4 de la mañana del dia 7, anticipando la marcha una hora con el objeto que la tropa se encontrase mas descansada para entrar al combate. Pocos momentos despues seguí la misma direccion acompañado del Jefe de Estado Mayor de la division, Sarjento Mayor don Baldomero Dublé A., i de los ayudantes, capitanes don Hermójenes Cámus, don Pedro Frederichsen i agregados de la misma clase don Enrique del Canto, de Zapadores, i don Alejo San Martin, ex-capitan de guardias nacionales.

A las 7 A. M., estando la tropa del Lautaro convenientemente si-

tuada i a tiro de fusil del enemigo, se procedió a atacar los tres fuertes del bajo, o sea del norte, i las obras avanzadas de fortificacion de campaña del enemigo, habiendo ya principiado el ataque de los fuertes de las alturas, o sea del sur, por los rejimientos 3.° i 4.° de línea.

El enemigo opuso débil resistencia al ataque del Lautaro, abandonando sus posiciones fortificadas a vanguardia de sus fuertes i haciendo estallar estos i los cañones con que estaban armados por medio de minas preparadas de antemano, cuya esplosion solo produjo bajas en gran número a sus defensores. Estos sostuvieron un corto tiroteo con el Lautaro, dispersándose en seguida en todas direcciones al ver que estaban rodeados por nuestras tropas i dominados de las alturas por los rejimientos de línea citados, que ya se habian apoderado de los fuertes del sur. Inmediatamente una parte del Lautaro tomó posesion de los tres fuertes de la plaza, i con el resto se procedió a perseguir al enemigo en derrota.

Durante la accion, el Lautaro tuvo ocho individuos de tropa heridos. En cambio hizo un gran número de bajas al enemigo, capturándole cerca de 300 individuos de tropa i 15 jefes i oficiales. Como 100 de los primeros i 8 de los últimos fueron tomados durante el combate por el jefe de Estado Mayor de la Division, Sarjento Mayor don Baldomero Dublé A., acompañado de su ayudante, capitan don Hermójenes Cámus.

El capitan ayudante del rejimiento Lautaro, señor Santana, tambien capturó algunos prisioneros que se unieron a los ya tomados anteriormente.

El Lautaro tambien tomó al enemigo mas de 30 banderas i banderolas. La mas importante de las primeras fué obsequiada personalmente por mí, como trofeo de la victoria, al señor Jeneral en Jefe del Ejército, quien la remitió al blindado *Almirante Cochrane*.

El comandante accidental del rejimiento Lautaro en su parte detallará a US. los incidentes del combate.

Durante la accion me acompañó i trasmitió mis órdenes de una manera mui satisfactoria el capitan del Cuerpo de Injenieros Militares, don Daniel Silva Vergara.

Me hago un deber en recomendar a la consideracion de US. la conducta observada, durante la accion i despues de ella, por mi Jefe de Estado Mayor, don Baldomero Dublé A., i ayudantes ya citados.

Igual recomendacion debo hacer de los señores jefes del rejimiento Lautaro, Teniente Coronel don Eulojio Robles i Sarjento Mayor don Ramon Carvallo O., cuya conducta ha sido una repeticion de la observada en Tacna, al conducir sus tropas al combate, dándoles ejemplo de valor i serenidad. Los señores oficiales, clases i tropa del rejimiento tambien se han hecho acreedores a una recomendacion honorable de parte del que suscribe.

Al terminar este parte, me complazco en felicitar a US. mui calorosamente por el triunfo alcanzado en la brillante jornada del 7, en la que hubiera deseado que el rejimiento Lautaro hubiese tenido oportunidad de imitar las proezas que han distinguido a los rejimientos 3.° i 4.° de línea, lo que no le permitió la débil resistencia que le opuso el enemigo, como ya lo he espresado.

Dios guarde a US.

O. Barbosa.

Al señor Coronel, Jefe de Estado Mayor Jeneral del Ejército de Operaciones del Norte.

Rejimiento Buin 1.° de línea.

Arica, junio 9 de 1880.

Verificado con US. el dia 6 del actual el reconocimiento de las posesiones del enemigo i los puntos por donde deberíamos atacar los fuertes al amanecer del dia 7, nos manifestó US. en el mismo campo que, debiendo ser dos únicamente los puntos atacados, el 4.° de línea atacaria el del Este, i la Ciudadela, el Buin o 3.°, quedando siempre uno de reserva.

Notando US. que el Jefe del 3.° i el que suscribe deseaban igualmente alcanzar el honor del ataque, decidió por medio de la suerte cuál de los cuerpos emprendería primero la ofensiva, i habiendo tocado al Buin el papel de reserva, tomé segun órdenes de US., mi colocacion al centro i en lugar oportuno para mandar refuerzos a cualquiera de los puntos de ataque.

Como ha podido verlo US., el Rejimiento de mi mando, no ha tenido oportunidad de prestar ausilio a los cuerpos que atacaron, porque el heróico empuje con que pelearon hizo que ellos solos decidieran el éxito de tan gloriosa jornada. Sin embargo, impuesto el enemigo de nuestra presencia que se hizo intencionalmente para influir moralmente en ellos imponiéndoles, nos hizo algunos disparos de cañon i de rifle, que hirieron a un subteniente, un sarjento 2.° i un soldado.

Con la presente acompaño a US. una lista nominal de los jefes, oficiales e individuos de tropa que hemos asistido al combate, i otra de los heridos en él.

Logro esta oportunidad para felicitar a US. por el feliz éxito de tan brillante hecho de armas.

Dios guarde a US.

Luis J. Ortiz.

Al señor Coronel, Jefe de la division espedicionaria sobre Arica.

REJIMIENTO DE CAZADORES A CABALLO.

Arica, junio 10 *de* 1880.

Señor Coronel:

El 4 del presente, a las 10 P. M., recibí órden del señor Jeneral en Jefe, de marchar, a la diana del dia siguiente, con cincuenta hombres del Rejimiento, al valle de Azapa i reunirme al teniente don Juan de Dios Quezada, que se hallaba en ese punto, con otros cincuenta individuos de tropa i que habia marchado el dia anterior a hacer un reconocimiento del valle i de los lugares donde hubiese forraje i agua para las cabalgaduras; teniendo ademas órden de reunir todos los animales que encontrase i traerlos al campamento.

Luego que me reuní al espresado señor teniente, me dió cuenta de haber hallado en distintos puntos: dos bueyes, tres mulas, dos caballos, cuarenta cabros i sesenta ovejas; todos estos animales los entregué al ayudante de US. señor Walker. En cuanto al forraje, me dijo que únicamente habia caña de azúcar a dos leguas i media del campamento i agua a una legua.

El 6 a las 7 P. M., me comunicó el capitan ayudante de Estado Mayor, don Enrique Salcedo, una órden de US. de marchar, a las 12 P. M., con los cien hombres de mi mando a situarme al sur del Morro i reconocer, hasta el amanecer, toda la playa inmediata al punto que él me designó.

Al dia siguiente, luego que el enemigo rompió sus fuegos, me ordenó US. por conducto del mismo señor ayudante, seguir mi marcha a retaguardia del Rejimiento Buin, donde continuamos hasta que se puso al enemigo en derrota i marchamos en persecucion de él, dando por resultado que le tomamos prisionero, un oficial i veintisiete individuos de tropa, quitándole ademas veintiun caballos.

En la tropa que estaba a mi mando, resultó herido en el combate, el cabo primero José Vicente Caris.

Tengo el gusto de manifestar a US., que los señores oficiales e individuos de tropa llenaron cumplidamente sus deberes.

Dios guarde a US.

ALBERTO NOVOA G.

Al señor Coronel, Jefe de la division espedicionaria.

DOCUMENTO NÚM. 25.

Siniestro de la Artillería.

Santiago, enero 28 *de* 1880.

Tengo el sentimiento de poner en conocimiento de US. el desgraciado suceso ocurrido ayer a las nueve i media A. M. en esta Maestranza.

Poco ántes habia llegado don Diego Hall, Superintendente de la Maestranza del Ferrocarril del sur, con don Amadeo Salingre i recibí de estos señores, unas alzas i obturadores para cañones Krupp, que el que suscribe habia ordenado construir al mencionado señor Hall. Recibidas estas piezas, invité a estos caballeros, a pasar a la oficina de esta direccion, para darles modelos de alzas francesas i estudiar la construccion de las espoletas prusianas. En la oficina se encontraba el capitan don Rodolfo Uribe O. i poco despues entró don Cárlos Klein. Súbitamente se sienten dos terribles detonaciones. Fué tal la oscuridad que se produjo, por el polvo, humo i fragmentos de toda especie que volaban en la oficina en que nos hallábamos, que me impidió por un momento encontrar salida al patio de donde provenia el siniestro. Sin embargo, luego comprendí, que la detonacion provenia del taller donde se cargaban granadas. Haciéndome cargo de la situacion, noté que el fuego se habia declarado en el taller de mistos.

En el acto me concreté a reunir jente para cortar el fuego e impedir que se comunicara a la Santa Bárbara i demas talleres cercanos i tratar de ausiliar a los individuos que estuvieran en estado de ser salvados. De estos solo se consiguió salvar mal heridos, al 2.° artificiero José Luis Basaure i al obrero Bernardo Miranda, quienes se encontraban sepultados por los escombros, este último dejó de existir instantes despues. Me acompañaron en esta penosa tarea el subteniente del batallon Concepcion don Wenceslao Villars, que fué uno de los primeros en llegar al lugar del incendio, el armero Domingo Jeria, que por su valor i sangre fria merece una especial mencion; i los obreros Pedro Zelada, Manuel Aranda, Benito Gonzalez i Jacinto Sanhueza.

Miéntras tanto, habia ordenado que el bombin que teníamos en la Maestranza fuese armado i cuando este funcionaba llegó la 5.ª compa-

ñía de bomberos, dirijida por los señores Gustavo Reed i don Enrique Rodriguez Cerda, quienes trabajaron con el entusiasmo i valor que es caracteristico a esta denodada institucion. Momentos despues llegaron las demas compañías de bomberos dignamente comandadas por los señores Cárlos Rojers i Tulio Ovalle.

El señor Ministro del Interior, señor Comandante Jeneral de Armas, señor Intendente de la provincia, señor jeneral Arteaga, señor coronel Saavedra, señor coronel Sotomayor, capitan de navío don Patricio Lynch, i algunos otros jefes i oficiales del Ejército se constituyeron en la localidad, desde que tuvieron noticias del suceso.

En cuanto a las causas de el siniestro, que acabamos de sufrir i que ha costado pérdidas en el material de guerra, que se puede valorizar en tres mil pesos i la de los edificios destruidos i deteriorados aproximativamente en doce mil pesos, pérdidas insignificantes por el mal estado de los edificios i por ser inadecuados para talleres de elaboraciones de municiones, i mas insignificantes todavía al lado de los que hemos tenido en las vidas de excelentes trabajadores; esas causas no me ha sido dado hasta ahora descubrirlas i aventurarlo seria por el momento culpar a alguien que podria ser inocente. Cuando una catástrofe como la acontecida hace desaparecer a los que en primera línea pudieran dar razon de ella, US. debe comprender que es imposible determinar la causal del acontecimiento.

Las pérdidas de vidas i heridos ocurridas en el siniestro aparecen detalladas en la lista adjunta.

Me permito elevar a la consideracion de US., en vista de este suceso i de que no es primera vez que se lamenta, aunque no en tan vastas proporciones, la necesidad de trasladar la Maestranza a otro local retirado de la poblacion, i que su construccion sea adecuada para esta clase de trabajos. Por otra parte, este local es estrecho i estando el cuartel de Artillería ocupado por el rejimiento, con su material de guerra, no tendria espacio suficiente para estar con mediana comodidad.

Por lo pronto he procedido de acuerdo con US. a la construccion de galpones provisionales para establecer los talleres i seguir el curso ordinario de los trabajos.

No terminaré esta, señor ministro, sin hacer una recomendacion especial del digno comportamiento del capitan don Rodolfo Uribe, único oficial de Maestranza que se encontraba en esos momentos en el establecimiento. Los demas empleados civiles que tengo a mis órdenes, me ayudaron eficazmente en tan críticos momentos.

Despues de haber hecho mencion de los importantes servicios prestados por el Cuerpo de Bomberos, me es grato recomendar al batallon Santa Lucía, escuadron Maipú, fuerza de policía i oficiales del reji-

miento de artillería, entre los que noté uno de los primeros al capitan don A. Urrutia, i poco despues al sarjento mayor don Ramon Perales i capitan don Benjamin Blanco V., todos los que cooperaron del mejor modo posible a estinguir el incendio.

Contribuyeron tambien con sus abnegados servicios el señor presbítero Zuazagoitia i los doctores señores Silva i Torres i otros dos señores sacerdotes cuyos nombres no me ha sido dado obtener.

Adjunto a US. el parte que me ha pasado el capitan, guarda-almacenes de esta Maestranza, don Rodolfo Uribe, sobre la existencia de pólvora en esa fecha.

Por él verá US. que la cantidad de pólvora existente en la Santa Bárbara, no pasa de la que por órden suprema, debe haber en esta, siendo la estrictamente necesaria para la elaboracion de municiones, por un corto número de dias.

Por el parte que tambien adjunto, del primer artificiero don R. Berrios, se impondrá US. de la existencia de pólvora en saquetes i proyectiles que estaban en almacenes, listos para mandar al Norte.

Es todo lo que puedo comunicar a US. sobre el acontecimiento acaecido el dia de ayer en la Maestranza Jeneral que está bajo mi direccion.

Dios guarde a US.

M. 2.° Maturana.

Señor Coronel:

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que el dia en que sucedió la desgracia de incendiarse el taller de mi cargo, existian en el pequeño almacen de depósito, 2,500 saquetes, cargados con 200 gramos cada uno, que estaban listos para mandar al norte. Tambien habian 3,000 granadas de diversos sistemas, en su mayor parte encajonadas para remitirlas.

Pólvora a granel habia poca, pues se sacaba por la mañana la necesaria para el trabajo del dia.

Pocos momentos ántes de la catástrofe, fui llamado a la oficina de US. i salí dejando en mi lugar al segundo artificiero José Luis Basaure, quedando todo en el mayor órden.

La causa de la esplosion me es imposible esplicármela.

Dios guarde a US.

Ramon Berrios.

Santiago, enero 28 de 1880.

Santiago, enero 28 *de* 1880.

Señor Coronel Director:

Tengo el honor de poner en conocimiento de US., que en la fecha del desgraciado suceso ocurrido en esta maestranza, el depósito de pólvora en la Santa Bárbara del establecimiento era de (6 qq.) seis quintales pólvora Krupp i (4 qq.) cuatro quitales pólvora francesa.

Cumpliendo con lo ordenado por US., diariamente se sacaba de este depósito, en un estanque de cobre, lo necesario para el consumo del taller de elaboracion de municiones.

Dios guarde a US.

RODOLFO URIBE.

LISTA DE LOS MUERTOS I HERIDOS EN LA CATASTROFE DEL 27 DEL PRESENTE, ACAECIDA EN LA MAESTRANZA JENERAL DE ARTILLERÍA

Muertos.

Obrero del taller de artificio,	Andres Sepúlveda
» »	Domingo Bravo
» »	Cesáreo Romero
Empleado.....	don Belisario Campusano
»	José Miguel Valenzuela
»	Agustin Contreras
»	N. Ugarte
»	Alberto Liberona
»	don Rufino Fillalon
»	don Florentino Calderon
»	don Juan Abalos
»	Ramon Lopez
»	don Manuel Jesus Basaure
»	Bernardo Miranda
Limpiador de la armería...	Felipe Yañez.

Heridos.

Segundo artificiero.....	don José Luis Basaure
Obrero del artificiero...	don Anselmo Basaure
Id. id.	Mauricio Adorno
Id. id.	Juan Sanchez
Maestro mayor de montaje	Enrique Lancaster
Oficial de id.	Gregorio Eunan
Carretonero.....	Florencio Amaya.

Santiago, enero 28 de 1880.

RODOLFO URIBE.

DOCUMENTO NÚM. 26.

Memoria del Comandante Jeneral de Marina.

Valparaiso, junio 1.° *de* 1880.

Señor Ministro:

Las imperiosas e ineludibles exijencias de la guerra que sostenemos contra Bolivia i el Perú, han obligado al país a aumentar sus fuerzas marítima i terrestre hasta el punto que lo han requerido las operaciones encomendadas a nuestro ejército i escuadra.

Con las adquisiciones que hemos hecho capturando al enemigo el monitor *Huáscar* i la cañonera *Pilcomayo,* los buques de guerra, trasportes i pontones que tenemos actualmente en servicio, son los siguientes:

BUQUES ARMADOS EN GUERRA.

Blanco Encalada.	*Pilcomayo.*
Almirante Cochrane.	*Angamos.*
Huáscar.	*Amazonas.*
O'Higgins.	*Covadonga.*
Chacabuco.	*Ablao.*
Magallanes.	*Loa.*

TRASPORTES.

Itata.	*Santa Lucia.*
Copiapó.	*Paquete de Maule.*
Lamar.	*Tolten.*
Matias Cousiño.	*Toro*
Limari.	*Princesa Luisa.*

PONTONES.

Thalaba.	
Valdivia.	*Kate Kelloc.*

Con escepcion de los vapores *Itata*, *Copiapó*, *Lamar*, *Limarí*, *Matías Cousiño* i *Paquete de Maule*, que han sido fletados por el tiempo que dure la guerra i se encuentran equipados por sus dueños, los demas buques que figuran en la nómina anterior se hallan tripulados por 224 jefes i oficiales de guerra i mayores, 1686 oficiales de mar i marineros, 6 oficiales de tropa i 389 soldados. Ochenta i tres cañones de los calibres de 6, 7, 9, 20, 30, 40, 64, 70, 115, 150, 155, 250 i 300, artillan las naves que tenemos armadas en guerra. La capacidad de todas las enumeradas arriba asciende a 28107 toneladas i el poder de sus máquinas es de 5459 caballos.

Resumiendo el adjunto escalafon signado con la letra *A*, el personal de los jefes i oficiales de guerra i mayores con que cuenta en el dia la armada de la República, se compone como sigue:

OFICIALES DE GUERRA.

Cuatro contra-almirantes.
Dos capitanes de navío, efectivos.
Cinco id. de id., graduados.
Diez capitanes de fragata, efectivos.
Cuatro id. de id., graduados.
Siete capitanes de corbeta, efectivos.
Siete id. de id., graduados.
Diezinueve tenientes primeros, efectivos.
Treinta i cuatro id. segundos id.
Diezinueve guardias-marinas.
Cuarenta i siete aspirantes.

OFICIALES MAYORES.

Un inspector jeneral de máquinas.
Dieziseis injenieros primeros.
Veinticuatro id. segundos.
Veinticinco id. terceros.
Un cirujano mayor.
Diez id. primeros.
Seis id. segundos.
Un inspector de contabilidad.
Ocho contadores primeros.
Diez id. segundos.
Seis pilotos primeros.
Catorce id. segundos.
Cinco capellanes.
Un constructor naval.

Pertenece tambien a nuestra marina militar el rejimiento de artillería de marina, el batallon cívico de artillería naval de Valparaiso, i la brigada cívica de la misma denominacion de Antofagasta.

Los dos primeros cuerpos forman parte del ejército de operaciones del norte, desde el principio de la campaña, i en ella han participado de todas las glorias que nuestros valientes soldados saben conquistarse en donde quiéra que se encuentren.

Consta el rejimiento de artillería de marina, inclusas las guarniciones de que provee a nuestros buques, de 43 jefes i oficiales i 1400 sarjentos, cabos, soldados i tambores.

El batallon cívico de artillería naval en campaña, se compone de 27 jefes i oficiales i 645 individuos de tropa.

La brigada cívica de artillería naval de Antofagasta, que se halla en via de organizacion, cuenta actualmente solo con un comandante, un capitan i doscientos soldados.

Las labores del departamento de marina durante el año administrativo a que se refiere esta Memoria, han consistido principalmente en la satisfaccion de las múltiples necesidades de nuestra escuadra en los diversos ramos de su servicio, habiéndose dedicado a este primordial objeto todos los esfuerzos, la vijilancia i los desvelos de la administracion. Comprendo en ésta a todos los funcionarios públicos que han sido llamados a intervenir en asunto tan importante, desde los miembros superiores del gobierno hasta el último empleado. Mediante a esta especial consagracion i a la direccion notoriamente acertada que ha sabido imprimir a la organizacion de nuestra marina i a las operaciones bélicas que se han emprendido, han podido ver nuestros compatriotas i los desapasionados espectadores de la lucha a que hemos sido provocados, los hechos trascendentales i gloriosos que hemos realizado como trabajo, como prevision, como actividad, i lo que nos es mas caro, como valor i heroismo singulares.

Concurriendo tan favorables circunstancias es como se han podido ejecutar en brevísimo tiempo i satisfactoriamente las construcciones i reparaciones que han demandado en sus cascos i en sus máquinas nuestros buques, como se les ha dotado de buenos i disciplinados equipajes, como se les ha armado con la mas poderosa artillería i con todos los elementos modernos de guerra que tiene aceptados el arte militar, i por último, como hemos subyugado i hecho desaparecer el poder naval del enemigo, ocupado o asediado sus principales puertos, i llegado a pasear nuestra bandera sin obstáculos por toda la estension de sus costas.

Por ser del dominio público los trabajos materiales a que hemos dado cima con nuestros propios recursos, me creo dispensado de entrar en minuciosos pormenores a este respecto. Bástenme señalar el brillante pié en que se encuentran nuestros blindados *Almirante Cochrane* i *Blanco Encalada*, las reparaciones i mejoras hechas en el *Huáscar*, inmediatamente despues de haber caido en nuestro poder, la considerable carena de la *Pilcomayo*, el armamento i arreglo de botes torpedos i de los cruceros *Amazonas* i *Loa*, i la habilitacion de varios de nuestros actuales trasportes.

Por lo que respecta a las operaciones ejecutadas por nuestra escuadra desde el grandioso combate de Iquique que dió, por decirlo así, el tono a la guerra actual, es notorio tambien que ellas han dejado satisfechas las aspiraciones del mas ardiente patriotismo. Ahí están, para demostrarlo, el memorable combate de Angamos que dió por resultado la rendicion del monitor peruano *Huáscar*, i la precipitada fuga de su compañera la corbeta *Union*, funcion de guerra que tuvo lugar el 8 de octubre del año próximo pasado; la captura de la cañonera *Pilcomayo*, realizada por el *Blanco Encalada* el 18 de noviembre siguiente; el ataque contra las fortalezas de Arica i el monitor enemigo *Manco Capac*, que libraron con estraordinario arrojo el monitor chileno *Huáscar* i la cañonera *Magallanes*, ataque en que sucumbieron heroicamente el distinguido capitan de fragata don Manuel T. Thomson i el aspirante don Eulojio Goicolea; i entre otros hechos igualmente dignos de encomio i recordacion, el desigual combate habido en la bahía de Iquique, en la madrugada del dia 10 de junio del año anterior, entre la cañonera *Magallanes* que bloqueaba el puerto i el monitor peruano *Huáscar*; i por fin, el combate que sostuvieron contra el mismo monitor, con fecha 28 de agosto último, la susodicha cañonera i el débil vapor *Abtao* en la bahía de Antofagasta.

Igualmente es sabido por todos que nuestros buques de guerra se han ocupado durante el año de que doi cuenta en convoyar algunas de las naves que nos han traido de Europa armas i pertrechos; en protejer la traslacion i el desembarco de nuestras tropas en diversos puntos del litoral peruano, i en el bloqueo de varios de sus puertos i caletas. Actualmente bloquean Arica, Mollendo, Ancon i el Callao, donde no escasean las hostilidades con que acosamos a sus defensores i las oportunidades que se presentan a nuestros marinos para comprobar cada dia mas la pericia que les es propia i el esclarecido valor de que Chile entero puede sin vanagloria mostrarse orgulloso.

En lo tocante al territorio marítimo, la novedad mas importante que debo mencionar en este documento es la de haberse constituido las

gobernaciones marítimas de Tarapacá i Antofagasta, dividida la primera en las subdelegaciones de Pisagua, Mejillones del norte, Iquique, Patillos, Pabellon de Pica i Huanillos, i la segunda en las de Tocopilla, Cobija, Mejillones del sur i Antofagasta.

El director de la oficina hidrográfica, capitan de fragata don Francisco Vidal Gormaz, en union con el ayudante de la misma oficina don Alejandro Bertrand, el injeniero don Rojerio Torres i el teniente 2.° don Roberto Cueto fueron comisionados, con fecha 8 de enero del presente año, para hacer un estudio del mar i costas que se estienden desde el puerto de Antofagasta hasta la quebrada de Camarones. Terminado ese estudio, entiendo que los susodichos comisionados se ocupan actualmente en la redaccion del informe i confeccion de los planos relativos a su cometido.

Con fecha 29 del mismo mes de enero, fué igualmente comisionado el capitan de fragata graduado don Francisco Rondizzoni para visitar los establecimientos marítimos del litoral del norte i proponer en vista de la importancia i necesidades de cada uno de sus puertos, las oficinas que conviniese crear, especificando su categoría, límites, plan de empleados, sueldos i otras particularidades de su servicio. Esta visita ha producido ya sus frutos, porque mediante ella se ha decretado la division territorial de las gobernaciones marítimas de Tarapacá i Antofagasta i se ha propuesto la supresion de los vijías establecidos fuera de los puertos, empleados que las exijencias de la guerra obligaron a instalar en diversos puntos. El capitan Rondizzoni, que ha regresado ya a esta capital del departamento, debe estender pronto su inspeccion a las oficinas del ramo establecidas en el sur de la República.

Entre las instrucciones que he impartido al indicado visitador para el mejor desempeño de su encargo, figura la formacion de un plan de señales telegráficas, uniforme i completo, para el uso de los vijías i de nuestras oficinas marítimas, con el importante fin de desterrar la diversidad de planes que existe actualmente en vijencia, i de que en todas partes se observe el mismo procedimiento de comunicacion.

Habiéndose adquirido un nuevo faro con la ocupacion de Iquique, se ha comisionado recientemente al guardian del de Valparaiso, don Francisco Javier Mateluna, para que visite aquel establecimiento, estudie sus necesidades, prescriba el réjimen que debe observarse en él, segun nuestros reglamentos, i proponga todo lo que juzgue conveniente a su buena administracion.

Algunas economías se han realizado durante el año de que doi cuenta en varias oficinas marítimas, licenciando en las de Tomé i Carrizal Bajo los marineros afectos a su servicio, i suprimiendo en la gobernacion de Lebu el personal de marineros segundos.

Urje sobre manera el cumplimiento de la lei de 30 de diciembre próxi-

mo pasado que ha tenido en mira el dotar al pais de una dársena o dique seco i de los establecimientos que constituyen un arsenal de marina. Está fuera de toda discusion que sin estas obras necesarísimas la República no puede aspirar al rango de verdadera potencia naval en la medida de sus recursos, de las aptitudes de sus hijos i de su misma situacion jeográfica. Las ventajas que hemos alcanzado en nuestra lucha con el Perú han venido a poner de manifiesto, si ántes se dudaba de ello, la conveniencia, el imprescindible deber en que nos encontramos de organizar i cimentar sólidamente nuestra marina i de mejorarla e impulsarla sin cesar hácia adelante.

En el interin se echa mano de todos los recursos i medios supletorios de que podemos disponer para llenar los vacíos que se notan i satisfacer las necesidades que se hacen sentir en nuestra armada.

Actualmente, no bastando el único ponton que tenemos en este puerto, el *Thalaba*, para guardar en él los valiosos pertrechos de guerra i navales que hemos acopiado, por haber enviado el *Valdivia* a Ilo para que sirva de almacen de artículos i de lugar de depósito de marineros para la escuadra, se está arreglando el 8.° edificio de los almacenes fiscales con el fin de trasladar a él aquellos pertrechos, los que se encuentran en tierra a cargo del guarda-almacenes de marina i la oficina de este empleado.

Terminada la desocupacion del *Thalaba*, que está ya practicándose, se procederá a su carena, operacion que se ha juzgado indispensable para la conservacion de este útil buque.

De los estados del movimiento marítimo que los respectivos gobernadores me han remitido i que acompaño a US., resulta que durante el período trascurrido desde el 1.° de mayo del año último hasta la misma época del presente año, el espresado movimiento ha sido como sigue:

GOBERNACION MARITIMA DE ANTOFAGASTA.

PUERTO DE ANTOFAGASTA.

Entraron 338 buques, con una capacidad de 274291 toneladas, i salieron 329, que median 267774 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en este puerto 3926 pasajeros, i salieron 3642.

GOBERNACION MARITIMA DE ATACAMA.

PUERTOS DE BLANCO ENCALADA, TALTAL, PAN DE AZÚCAR, CHAÑARAL, CALDERA, CARRIZAL BAJO, HUASCO I PEÑA BLANCA.

Entraron 1236 buques, con una capacidad de 1049431 toneladas, i salieron 1228, que median 1046048 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 7804 pasajeros, i salieron 7426.

GOBERNACION MARITIMA DE COQUIMBO.

PUERTOS DE GUAYACAN, COQUIMBO, TOTORALILLO I TONGOI.

Entraron 742 buques, con una capacidad de 440636 toneladas, i salieron 723, que median 421082 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 3196 pasajeros, i salieron 3178.

GOBERNACION MARITIMA DE ACONCAGUA.

PUERTOS DE PAPUDO, ZAPALLAR, PICHIDANGUI I LOS VILOS.

Entraron 99 buques con una capacidad de 19063 toneladas, i salieron 98, con 19346 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron en el territorio de esta gobernacion 50 pasajeros, i no hubo salidos.

GOBERNACION MARITIMA DE VALPARAISO.

PUERTOS DE VALPARAISO I SAN ANTONIO.

Entraron 1032 buques, con una capacidad de 646646 toneladas, i salieron 1013, que median 618598 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 15539 pasajeros, i salieron 9282.

GOBERNACION MARITIMA DE COLCHAGUA.

PUERTO DE LLICO.

Entraron 7 buques, con una capacidad de 4441 toneladas, i salieron igual número de buques con el mismo tonelaje.

GOBERNACION MARITIMA DE MAULE.

PUERTOS DE CONSTITUCION I BUCHUPUREO.

Entraron 159 buques, con una capacidad de 33750 toneladas, i salieron 287, que median 36039 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 5 pasajeros, i no hubo salidos.

GOBERNACION MARITIMA DE CONCEPCION.

PUERTOS DE TOME, TALCAHUANO, CORONEL I LOTA.

Entraron 1473 buques, con una capacidad de 806560 toneladas, i salieron 1437, que median 777295 toneladas.

GOBERNACION MARITIMA DE LEBU.

PUERTO DE LEBU.

Entraron 181 buques, con una capacidad de 97767 toneladas, i salieron 180, que median 98051 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 367 pasajeros, i salieron 595.

GOBERNACION MARITIMA DE VALDIVIA.

PUERTOS DE QUEULE, CORRAL I RIO BUENO.

Entraron 232 buques, con una capacidad de 91803 toneladas i salieron 231, que median 91822 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 756 pasajeros, i salieron 629.

GOBERNACION MARITIMA DE LLANQUIHUE,

PUERTOS DE MELIPULLI I CALBUCO.

Entraron 65 buques, con una capacidad de 60167 toneladas i salieron 64, que median 59583 toneladas.

GOBERNACION MARITIMA DE CHILOE.

PUERTO DE ANCUD.

Entraron 75 buques, con una capacidad de 243719 toneladas, i salieron 71, que median 242753 toneladas.

GOBERNACION MARITIMA DE MAGALLANES.

PUERTO DE PUNTA ARENAS.

Entraron 195 buques, con una capacidad de 434 953 toneladas, i salieron 188, que median 432 943 toneladas.

Durante el mismo tiempo entraron por mar en el territorio de esta gobernacion 64 pasajeros, i salieron 48.

RESUMEN JENERAL.

En los 34 puertos espresados, correspondientes a los 13 territorios marítimos de que se ha hecho mencion, entraron durante el año administrativo a que se refiere esta Memoria 5834 buques, de la capacidad total de 4 202 727 toneladas, i salieron de los mismos puertos 5 856 buques, que representan 4 115 775 toneladas. Entraron por mar en los mismos puertos 31 707 pasajeros i salieron 24 800.

Como se manifiesta en el cuadro que acompaño, marcado con la letra *C*, hai inscritos actualmente en el rejistro de la marina mercante nacional, 18 vapores i 31 buques de vela, con una capacidad total de 10618,11 toneladas métricas.

Antes de principiar la guerra en que estamos empeñados, nuestra marina mercante constaba de 30 vapores i 106 buques de vela, que median entre todos, 39756144 toneladas; de manera que el temor mui justificado de caer en poder del enemigo ahuyentó a muchas de nuestras naves, que, como todas las industrias i elementos del trabajo, solo pueden vivir i prosperar bajo la éjida de la paz i de las garantías que son las principales condiciones de su existencia.

Los decisivos triunfos que hemos alcanzado han empezado a despejar nuestro horizonte de las siniestras nubes que lo oscurecian, i de resultas de ello nuestros armadores están apresurándose a cubrir nuevamente sus embarcaciones con nuestro glorioso pabellon.

Dios guarde a US.

E. ALTAMIRANO.

Al señor Ministro de Marina.

DOCUMENTO NÚM. 27.

Informe sobre faros.

Valparaiso, abril 15 de 1880.

Señor:

En cumplimiento de la órden de US. de fecha 19 de marzo, núm. 851, que últimamente llegó a mis manos, tengo el honor de esponer en lo siguiente una breve relacion que abraza la época desde marzo del año próximo pasado hasta el 15 del actual, indicando el estado de los establecimientos de los faros i faroles, sus servicios en la administracion, las necesidades e instalaciones de nuevos faros en la costa de la República, que son de suma importancia a la navegacion.

El alumbrado marítimo hasta la fecha se encuentra en el mismo pié que el año pasado, es decir, un faro jiratorio de segundo órden puesto sobre la Punta Galera, costa de Valdivia; cinco faros jiratorios de cuarto órden, puestos uno sobre la punta Caldera de la bahía de Caldera, otro sobre la Punta Tortuga de la bahía Coquimbo, el tercero sobre Playa Ancha de Valparaíso, el cuarto sobre la Punta Norte de la isla Quiriquina de la bahía de Concepcion, i el quinto sobre la Punta Corona de Chiloé; un faro de sesto órden puesto sobre la batería de Niebla de la bahía de Valdivia (Corral) con luz blanca fija; i cuatro faroles, uno jiratorio sobre el muelle principal de Valparaiso, otro con luz fija puesto sobre la batería de Agüi de la bahía de Ancud, i dos con luz fija, una blanca i otra roja en Punta Arenas de Magallanes.

Estos faros i faroles, que forman un total de once, están dotados con los empleados siguientes:

Un inspector jeneral e injeniero.
Cinco guardianes propietarios i uno interino.
Ocho ayudantes.
Seis asistentes.
Tres cuidadores de faroles.

Formando un total de empleados de veinte i tres, debiendo observar que el guardian del faro de Punta Galera propietario don Nicómedes

Gacitúa se ha incorporado al batallon Lautaro en calidad de capitan i se encuentra en la actualidad en el norte; reemplazándolo en su destino el ayudante del mismo faro don José del Carmen Molina, que cumple a satisfaccion de esta inspeccion su doble cargo.

Los edificios i aparatos se encuentran en buen estado, con escepcion de las casas del faro de Valparaiso i de Niebla a las cuales se necesita cambiarles el techo o colocar sobre el de tabla que actualmente tienen uno de fierro galvanizado. Tambien debe cubrirse con planchas de plomo el terrado de la torre del faro de Punta Tortuga a fin de evitar las muchas filtraciones de las aguas lluvias.

El servicio de todos los faros en jeneral, con el cambio de los nuevos mecheros de aceite mineral que se introdujo en el año próximo pasado i la buena organizacion planteada en la eleccion de los empleados e instrucciones dadas a éstos por el encargado señor Mateluna, han dado felices resultados, puesto que marchan todos perfectamente no teniendo nada que desear en el buen alumbrado: por lo tanto, me hago un deber de recomendar a US. i al Supremo Gobierno a este guardian por su laboriosidad e intelijencia en el cumplimiento de su comision. No obstante lo indicado, es mui conveniente para la buena conservacion de los nuevos mecheros, que en el próximo mes de agosto se pase una visita de inspeccion jeneral a todos los faros i faroles, a fin de reparar cualesquiera faltas que se noten.

Con relacion a la instalacion de nuevos faros, me permito reiterar mis memorias anteriores recomendando la urjentísima necesidad de la instalacion de un faro de primer órden sobre la Punta Norte de la isla de Santa María, i en seguida otro de la misma clase, sobre la punta denominada Curaumilla en la costa de Valparaiso: como asi mismo deben colocarse con antelacion los dos faros que indica el proyecto del plan jeneral para el alumbrado marítimo, en la isla Mocha, instalándose uno a la Punta Sur i otro al Norte, el primero de cuarto órden i el segundo de tercer órden, a fin de evitar los naufrajios como el que sucedió ahora poco tiempo con la pérdida de uno de los grandes vapores que hacen el viaje por el Estrecho de Magallanes.

Con lo espuesto en la breve relacion que antecede, creo haber cumplido con lo ordenado.

Dios guarde a US.

ENRIQUE SIEMSEN.

Al señor Comandante jeneral de marina.

DOCUMENTO NÚM. 28.

Servicio médico de la Escuadra.

Valparaíso, abril 30 *de* 1880.

Señor:

Cumplo el deber de dar cuenta a US. del movimiento que ha tenido durante el año el servicio sanitario de los buques de la Escuadra.

En prevision de necesidades de un carácter apremiante, algunos de los buques de guerra han sido dotados de dos cirujanos, porque así lo exijian las conveniencias del servicio, mayormente en circunstancias en que las operaciones militares de la Escuadra eran las que estaban en mayor actividad.

El personal de cirujanos ha sido aumentado en proporcion al número de naves de guerra que se han incorporado a la Escuadra i a la dotacion de dos cirujanos que se ha dado a algunos buques.

El número de cirujanos que han funcionado en los buques durante el año trascurrido se compone de once de primera clase i seis de segunda, en la forma siguiente:

Primera clase.

Don Alexis Scherbakoff
» Pedro V. O'Krian
» David Tagle Arrate
» Víctor Alcérreca
» Ildefonso Núñez
Don Manuel Francisco Aguirre
» Francisco Cornelio Guzman
» Manuel Espinosa
» Jerónimo Larenas
» Demétrio Zañartu
» Luis Aguirre O'Shee.

Segunda clase.

Don Luis Felipe Cabezas
» Francisco Oyarzun
» Cárlos Vargas
Don Rodolfo Serrano Montaner
» Temístocles Reyes
» Andres Olmedo

Han dejado de pertenecer al servicio los señores cirujanos de 1.ª

clase, don David Tagle Arrate, Luis Aguirre O'Shee i don Víctor Alcérreca voluntariamente por convenir a sus intereses.

Los de segunda clase don Luis Felipe Cabezas, don Francisco Oyarzun, don Rodolfo Serrano Montaner i don Temístocles Reyes, han renunciado el servicio unos por mal estado de salud, i otros por necesidad de continuar sus estudios profesionales.

En dias recientes han sido propuestos para ingresar al servicio, como cirujano de primera don José Tomas Aravena en reemplazo de don Víctor Alcérreca, i don Ramon Leon Luco en reemplazo de don Temístocles Reyes, como cirujano de 2.ª clase.

Tambien se ha incorporado al servicio como cirujano 2.° don Moisés Alliende, el cual será destinado a prestar sus servicios en el ponton *Valdivia*.

El número de sangradores es de doce i sus servicios por lo comun son bastante bien desempeñados. Para mejorar la triste condicion de estos servidores, i para salvar la dificultad que hai de adquirir sujetos competentes, el Supremo Gobierno decretó una gratificacion de diez pesos mensuales durante la guerra, que debe agregarse al sueldo de treinta pesos que les asigna la lei.

Por motivo de largos i mui meritorios servicios tuvo el Supremo Gobierno a bien elevar al grado de ayudante de cirujano al sangrador de la armada don Felipe Carmona, aunque no existe este grado en la marina.

De igual modo fué reconocido en la misma clase de ayudante de cirujano don Jerman Segura, que fué embarcado en la *Esmeralda* ántes del combate de Iquique, por estar sirviendo en el ejército de tierra, segun lo asegaró, en la clase de ayudante de cirujano.

La provision de medicinas, artículos de dieta, instrumentos i objetos de enfermería han sido suministrados por la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada en campaña en la cantidad i oportunidad con que han sido pedidos.

Antes de terminar este informe, llamo la atencion del Supremo Gobierno a un punto del que ya en otras ocasiones me he permitido hacer mencion.

Tal es señor, la condicion poco favorecida de los cirujanos en la armada, que necesitando largos i costosos años de estudios de preparacion profesional para ser admitidos al servicio, las espectativas de adelanto i mejora en la carrera son mui poco consoladoras. La remuneracion que la lei les asigna es mui mediócre, así como tampoco hai el aliciente de ascensos o promociones a grados superiores, pues que la escala de grados no es sino de uno, i una vez que se está en posesion de él ni los méritos contraidos, ni la constancia en el servicio proporcionan ascenso o mejor renta.

... sentimiento nacional i al pa
... atraviesa el país, pero tamb
DOC... riesgos que imponen esos gra
... compensados.
... indiferentes los médicos naciona
... a su entusiasmo i abnegac
... en la presente guerra a cuyo éxit
S... de la nacion; pero no será es
... de su ánimo i se separen de él cuando
... seguir hasta el fin.

... á US.

Señor

JAVIER VILLANUE

Cumplo el ...
durante el ... general de marina.

En prev...
los buques ...
exijian ...
en que ...
en mayo...

El p...
de ...
...

...
el ...
...

STANFORD LIBRARIES

	Sr. Eladio Carvallo G.....	25	Setiem ...	1877	11	5	19	2.° jefe del batallon núm. 2 de Aconcagua.
	» Francisco L. Fuentes.....	25	Setiem ...	1877	18	4	1	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Demetrio Carvallo.....	25	Setiem ...	1877	14	2	23	Ayudante de Campo.
E M	» Belisario Campos.....	1.°	Febrero .	1879	14	3	14	Ayudante de campo del jeneral en jefe del Ejto. del N.
	» José R. Casariego.....	5	Febrero .	1879	19	3	24	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Emilio Larrain.....	29	Marzo ...	1879	14	7	...	Rejimiento 2.° de línea.
	» Manuel J. Herrera	29	Marzo ...	1879	19	3	24	Escuela Militar.
	» Ruperto Fuentealba.....	29	Marzo ...	1879	14	5	24	Rejimiento 2.° de línea.
	» Menardo J. Urrutia.....	29	Marzo ...	1879	14	6	3	Rejimiento 4.° de línea.
	» Gregorio Silva.....	29	Marzo ...	1879	20	1	15	Rejimiento 3.° de línea.
	» Pedro O. Gana.....	29	Marzo ...	1879	14	3	14	Rejimiento 4.° de línea.
	» Pedro J. Quintaballa.....	29	Marzo ...	1879	14	8	9	Rejimiento 4.° de línea.
	» Manuel P. Cruzat.....	29	Marzo ...	1879	14	5	18	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» J. M. Sandoval	29	Marzo ...	1879	14	9	18	Rejimiento de línea Santiago.
E M	» Francisco Villagran.....	29	Marzo ...	1879	11	2	1	2.° ayudante del Estado Mayor del ejército del norte.
	» Ramon Valenzuela.....	29	Marzo ...	1879	17	8	4	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Abel Luna.....	29	Marzo ...	1879	10	...	17	Rejimiento Zapadores.
	» J. Miguel de la Barrera..	29	Marzo ...	1879	19	11	5	Rejimiento 4.° de línea.
	» Felipe Urizar G.....	29	Marzo ...	1879	14	1	3	Rejimiento Zapadores.
	» Juan R. Rivera.....	29	Marzo ...	1879	21	3	4	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Pablo Marchant.....	29	Marzo ...	1879	13	8	11	Rejimiento 4.° de línea.
	» Manuel J. Jarpa.....	31	Marzo ...	1879	14	8	16	Rejimiento núm 2 de Artillería.
	» José Luis Contreras	1.°	Abril	1879	19	11	7	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» Benigno A. Larénas	1.°	Abril	1879	14	4	4	Id id id.
E M	» Guillermo Soto Aguilar...	23	Abril	1879	18	2	28	Ayudante de la C. J. de A. de Valparaiso.
	» Manuel Rivera	20	Mayo	1879	17	7	2	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Ascleterion Urrutia.....	20	Mayo	1879	8	9	...	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
A	» Julio García Videla.....	20	Mayo	1879	14	3	26	2.° jefe del escuadron cívico de Angol.
	» Mateo C. Dóren.....	20	Mayo	1879	14	1	21	Rejimiento de Granaderos a caballo.

INSPECCION JENERAL DEL EJÉRCITO.

RELACION NOMINAL, clasificada i por órden de antigüedad, de los señores Jenerales, Jefes i Oficiales del Ejército que se encuentran en servicio activo en toda la República, con demostracion del tiempo de servicio hasta el mes de Junio de 1880.

JENERALES DE DIVISION.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
E M J	Sr. Justo Arteaga.....	11	Abril.....	1874	59	8	...	Servidor de la Indep. Mbro de la Com. de Mtos. (Sant.)
»	» Basilio Urrutia.....	11	Abril.....	1874	45	5	25	Jral. en Jefe del Ejto. del S., C. Jral. de Ars. de Angol.
»	» Domingo Urrutia.....	10	Mayo.....	1876	54	7	22	Servidor de la Independencia. (Cauquenes.)
»	» Manuel Baquedano.....	9	Junio	1880	44	...	20	Jeneral en Jefe del Ejército del Norte.

JENERALES DE BRIGADA.

E J M	Sr. José A. Villagran.....	19	Agosto ...	1871	44	4	10	Insp. J. del E. i de la Gdia. Nnal., J. en J. del E. de R.
»	» Ignacio José Prieto.....	11	Abril	1874	47	2	22	En cuartel, (Concepcion.)
»	» Pedro Godoy.....	10	Mayo	1876	46	11	27	Servidor de la Independencia (Santiago.)

CORONELES.

E M	Sr. Nicolás José Prieto.....	4	Octubre ..	1866	51	10	8	Comandante Jeneral de Armas, (Santiago.)
»	» Cornelio Saavedra.....	5	Junio. ...	1868	49	6	29	Comision Calificadora de Servicios.
	» Emilio Sotomayor.....	22	Octubre ..	1869	32	1	10	Director de la Escuela Militar.
E M	» Marcos 2.° Maturana....	22	Octubre ..	1869	35	5	27	Director Jeneral de Maestranza i Parque de Artillería.
	» José Francisco Gana.....	22	Octubre ..	1869	34	9	15	Comandante Jeneral de Injenieros Militares.
E M	» Santiago Amengual.....	11	Diciembr.	1871	46	1	19	Edecan de S. E. el P. de la República, C. del R. Esmeralda i J. de la 1.ª division del Ejto. del Norte.
	» Marcos A. Arriagada.....	5	Abril.....	1872	28	7	22	C. del R. núm. 1 de A., C. J. de A. de Antofagasta.
	» Luis Arteaga.....	10	Mayo.....	1876	36	9	16	Sub-Insp. de la Gdia. Nnal., Insp. interino de id.
	» J. Domingo Amunátegui.	10	Mayo.....	1876	26	6	8	C. del R. 4.° de línea, Jefe de la 3.ª D. del E. del Norte.
	» Mauricio Muñoz.....	10	Mayo.....	1876	36		25	C. del R. 2.° de línea, Jefe de la 2.ª D. del E. del Norte.
	» Orozimbo Barbosa.....	10	Mayo.....	1876	24	1	19	C. del R. Lautaro, Jefe de la 4.ª D. del E. del Norte.
	» Gregorio Urrutia.....	31	Diciembr.	1879	21	10	14	Comandante del Rejimiento de línea Zapadores.
E M	» Pedro Lagos.....	31	Diciembr.	1879	27	9	9	Ayudante de campo del señor J. en Jefe del E. del N.
	» José Velasquez.....	31	Diciembr.	1879	30	1	22	C. del R. núm. 2. de A., Jefe de E. M. del E. del Norte.

TENIENTES CORONELES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE CORONEL.			TIEMPO DE SERIVCIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
E M	Sr. José A. Bustamante.....	27	Junio..	1859	22	Otbre	1869	37	...	21	Edecan del Congreso.
«	« Serapio Diaz.....	10	Stbre ..	1863	...	.....	.....	47	3	24	Comandante de Inválidos, (Santiago.)
A	« Jacinto Niño	5	Otbre .	1866	10	Mayo..	1876	36	9	5	Comandante del Batallon Valparaiso.
	« Tomas Walton	5	Otbre..	1866	...	.....	.....	36	10	4	Injenieros Militares.
	« José Antonio Váras.....	10	Stbre..	1867	10	Mayo..	1876	28	5	29	A. Jral. S. de la Insp. Jral. del E. Insp. Jral del E. I.
E M	« Juan de D. Vial M.....	9	Nbre..	1868	...	.....	.....	26	5	29	Conductor Jeneral de equipaje del Ejército del Norte.
E M	« Manuel A. Marin	27	Marzo.	1868	...	.....	.....	35	5	17	1er. Ayudante de la C. Jeneral de Armas de Santiago.
«	« Juan Tagle.....	11	Enero.	1869	...	... .	.....	40	11	11	Edecan del Congreso.
A	« Joaquin Cortes....	11	Enero.	1869	...	.....	.....	30	7	7	Comandante del batallon movilizado Curicó.
E M	« Hipólito L. Beauchemin..	11	Enero.	1869	...	.....	.....	32	2	6	A. del M. de Guerra, C. en Jefe del E. del Sur, Interino.
	« Ejidio Gomez Solar.....	11	Enero.	1869	...	.....	.....	28	6	14	1er. Ayudante de la Inspeccion Jeneral del Ejército.
E M	« Samuel Valdivieso.....	5	Agost .	1869	10	Mayo..	1876	36	11	2	E. de S. E. el P. de la R., A. de C. del J. en J. del E. del N
A	« Federico Valenzuela.....	25	Junio .	1870	...	.....	.....	28	8	8	Comandante del batallon movilizado Rengo.
	« Benjamin Viel.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	36	...	23	Injenieros Militares.
	« Juan N. Gutierrez	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	33	4	4	1er. Ayudante de la Insp. Jral. de la Guardia Nacional.
E M	« Raimundo Ansieta.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	36	7	17	Jefe de Estado Mayor del Ejército de Reserva.
	« Silvestre Urízar G.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	33	4	4	A. J. S. de la Insp. J. de la G. N., C. del b. m. Talca.

	E M	Sr. Federico J. Bunster.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	28	7	8	Edecan del S. E. el Presidente de la República.
-		« Ricardo Castro.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	32	2	26	Comandante del rejimiento 3.° de línea.
		« Francisco Barceló.....	13	Enero.	1872	...	.....	.....	35	7	18	Comandante del rejimiento de línea Santiago.
-		« José Luis Ortiz.....	13	Enero.	1872	...	.....	.....	26	2	11	Comandante del rejimiento Buin 1.° de línea.
		« Manuel Búlnes Pinto.. ..	1.°	Febrer.	1872	...	.....	.....	7	9	15	Comandante del 1er. escuadron Carabineros de Yungai.
		« Pedro Soto Aguilar.....	12	Agost..	1873	...	.....	.....	23	9	29	Rejimiento de Cazadores a caballo.
+		« Tomas Yávar.....	11	Junio .	1874	...	.....	.....	33	1	3	Comandante del rejimiento Granaderos a caballo.
+-	A	« Juan Martinez.....	15	Stbre .	1874	...	.....	.....	37	...	27	Comandante del batallon movilizado núm. 1. de Atacama.
		« Adolfo Silva V.....	15	Stbre ..	1874	...	.....	.....	24	3	20	Sub-D. de la E. M., J. del E. M. de la 1.ª d. del E. del N.
+		« José M. Marchant.....	29	Otbre..	1874	...	.....	.....	32	4	14	1er. A. de la Insp. J. de la G. N., C. del b. núm. 2. de A.
	E M	« Rafael Diaz Muñoz.....	13	Dbre ...	1875	...	.....	.....	23	5	2	1er. A. de la C. J. de A. de Valp, C. del b. núm. 1. id.
	A	« Lucio Martinez.....	7	Enero.	1876	...	.....	.....	21	4	8	Comandante del batallon movilizado Valdivia.
		« Rafael Soto Aguilar.....	15	Stbre .	1876	...	.....	.....	21	2	2	Rjto. 4.° de línea, A. a la C. Jral. de Armas de Bio-Bio.
	E M	« Vicente Ruiz.....	15	Stbre .	1876	...	.....	.....	27	...	2	Ayudante interino de la C. Jral. de Armas de Bio-Bio.
		« Arístides Martinez.....	15	Stbre ..	1876	...	.....	.....	16	...	8	C. del C de Injenieros M. del Norte, Ayudante de Campo i Secretario Interino del J. en Jefe del Ejército de id.
		« Estanislao del Canto.....	14	Stbre .	1876	...	.....	.....	24	1	9	2.° Jefe del Rejimiento 2.° de línea.
		« Francisco Muñoz B.....	15	Stbre ..	1876	...	.....	.....	23	9	28	2.° Jefe del Rejimiento Granaderos a caballo.
		« Feliciano Echeverría.....	15	Stbre ..	1876	...	.....	.....	21	4	26	Comandante accidental del Rjto. Cazadores a caballo.
		« José M. del Canto.....	15	Stbre ..	1876	...	.....	.....	22	9	11	Agregado al Rejimiento Buin 1.° de línea.
		« Adolfo Holley	30	Otbre..	1876	...	.....	.....	47	8	8	Rejimiento Esmeralda, 2.° Jefe.
	A	« Alejandro Gorostiaga.....	9	Julio .	1877	...	.....	.....	33	5	14	Comandante del batallon núm. 1 de Coquimbo.
	A	« Evaristo Marin	25	Stbre .	1877	...	.....	.....	31	...	10	Comandante del batallon Bio-Bio.
	A	« José Seguel	25	Stbre .	1877	...	.....	.....	34	3	14	Comandante del batallon Concepcion.
		« Cárlos Wood.....	25	Stbre .	1877	...	.....	.....	28	5	8	2.° Jefe del rejimiento núm 1. de Artillería.
		« Diego Dublé Almeida.....	25	Stbre ..	1877	...	.....	.....	19	8	11	Jefe del E. Mayor de la 3.ª division del Ejto. del Norte.
		« José M. 2.° Novoa	15	Stbre ..	1878	...	.....	.....	26	3	13	2.° Jefe del rejimiento núm. 2. de Artillería.
+	A	« Juan A. Várgas P.....	20	Otbre .	1879	...	.....	.....	57	10	6	Comandante del batallon Chillan.

TENIENTES CORONELES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE CORONEL.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
E M	Sr. Manuel Villarroel.....	31	Dbre ..	1879	...	.....	.....	20	...	24	Estado Mayor de Plaza (Santiago.)
A	« Jorje Wood.....	13	Enero.	1880	...	.....	.....	24	2	24	Comandante del batallon Cazadores del Desierto.
E M	« Waldo Diaz.....	20	Febrer.	1880	...	.....	.....	30	1	21	Ayudante Jral. Scto. del E. Myr. Jral. del Ejto. del N.
	« José A. Gutierrez	10	Abril .	1880	...	.....	.....	23	2	14	2.° Jefe del rejimiento 3.° de línea.
	« Juan Leon García.....	11	Abril .	1880	...	.....	.....	22	6	17	2.° Jefe del rejimiento Buin 1.° de línea.
	« Estanislao Leon.....	11	Abril .	1880	...	.....	.....	23	3	20	2.° Jefe del rejimiento de línea Santiago.
	« José Vicente Dávila.....	22	Junio .	1880	...	.....	.....	21	2	17	Ayudante Jral. del Estado Mayor. del Ejto. de Reserva.

SARJENTOS MAYORES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE TEN. COROEL.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
A	Sr. Tadeo Calderon.....	12	Enero.	1852	13	Enero.	1872	33	11	27	Asamblea de Santiago.
E M	« Lorenzo Villarroel.....	27	Junio .	1859	5	Abril ..	1872	38	8	19	Ayudante de la Comandancia Jral. de Armas del Maule.
E M	« Matias Plaza	27	Junio..	1859	11	Enero.	1869	34	1	2	Ayudante de la Comandacia Jral. de Armas de Bio-Bio.
«	« Bernardo Gutierrez V....	27	Junio .	1859	13	Enero.	1872	28	7	10	Ayudante de la Comandancia Jral. de A. de Antofagasta.
A	« Daniel Garcia V,.....	24	Otbre .	1860	...	.....	.....	20	4	25	2.° Jefe del batallon Chillan.
E M	« Demófilo Fuenzalida.....	12	Mayo .	1865	15	Stbre .	1876	22	9	...	Comandante de Inválidos de Angol i del B. cívico de id.
«	« Aniceto del Pozo	27	Mayo ..	1867	...	.....	.....	26	2	22	Ayudante de la Comandancia Jral. de A. de Colchagua.
A	« Pedro A. Guiñez.....	27	Mayo .	1867	...	.....	.....	31	2	17	2.° Jefe del batallon Melipilla.
A	« Joaquin Rodriguez.....	14	Dbre ..	1868	...	.....	.....	23	3	3	2.° Jefe del batallon Valdivia.
A	« José M. 2.° Soto	14	Dbre .	1868	...	... .	.....	24	8	12	Comandante del batallon núm. 2. de Atacama.
E M	« Eulojio Robles.....	4	Stbre .	1869	...	.....	.....	35	3	17	A. de la C. Jral. de A. de Linares, 2.ª J. del R. Lautaro.
A	« Rafael de la Rosa.....	4	Stbre .	1869	...	.....	.. ...	22	8	29	Comandante del batallon cívico núm. 1. de Valparaiso.
	« Juan B. de la Fuente.....	16	Stbre ..	1870	25	Stbre ..	1877	22	9	16	Rejimiento núm. 1. de Artillería.
	« José Cárlos Valenzuela...	15	Stbre ..	1871	...	.....	.....	26	7	10	Rejimiento de línea Zapadores.
	« Juan Maruri	15	Stbre ..	1871	15	Stbre .	1876	24	6	3	1.er Ayudante de la Inspeccion Jeneral del Ejército.
E M	« Guillermo Throupp.....	15	Stbre	1871	...	.....	.....	20	4	7	1.er Ayudante del Estado Myr. Jral. del Ejto. del Norte.
A	« Enrique Coke.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	23	2	2	Rejimiento Esmeralda.

SARJENTOS MAYORES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
A	Sr. José A. Sosa.....	13	Enero. ...	1872	21	4	...	Batallon Concepcion.
E M	« Victorino Valdivieso.....	21	Febrero ..	1872	22	...	4	Ayudante de la C. Jeneral de Armas de Aconcagua.
E M	« Manuel M. Ruminot.....	20	Noviem. .	1873	30	1	22	Ayudante del Estado Mayor Jral. del Ejército del Sur.
E M	« Ambrosio Letelier.....	20	Noviem. .	1873	17	6	23	Ayudante de la C. Jeneral de Armas de Antofagasta.
A	« O. Liborio Echanes.....	20	Noviem. .	1873	21	4	7	Agregado a la Inspeccion Jeneral del Ejército.
	« Rafael Vargas	20	Noviem. .	1873	19	2	16	2.° Escuadron Carabineros de Yungai.
	« Manuel Contreras	20	Noviem. .	1873	22	3	23	Rejimiento de línea Zapadores.
	« Baldomero Dublé A.....	20	Noviem. .	1873	23	2	1	2.° Jefe de Injenieros Militares.
	« Francisco J. Fierro.....	16	Mayo. ...	1874	23	3	1	Injenieros Militares, 1er. A. del E. Myr. del Ejto. de R.
A	« Francisco Zúñiga.....	9	Junio. ...	1874	36	2	22	Comandante del Escuadron cívico de Santa Bárbara.
	« Belisario Villagran	24	Noviem. .	1874	16	4	12	1er. A. de la I. J. del Ejto., A. del E. M. del E. del N.
	« Wenceslao Búlnes	15	Setiem ...	1876	24	9	17	2.° Jefe del 1er. Escuadron Carabineros de Yungai.
	« Antonio R. Gonzalez	15	Setiem ...	1876	21	4	19	Rejimiento núm. 1. de Artillería.
A	« Hijinio José Nieto.....	15	Setiem ...	1876	26	7	25	2.° Jefe del batallon cívico Santa Lucía.
	« Rafael Guerrero.....	15	Setiem ...	1876	19	3	20	1er. Ayudante del Estado Mayor del Ejército de Reserva.
	« Juan de D. Leon.....	15	Setiem ...	1876	20	3	3	Id. id. id. id. id. id. id. id. id.
	« Miguel Arrate Larrain....	15	Setiem ...	1876	15	4	26	Rejimiento 2.° de línea.

	Sr. Luis Solo Saldivar.....	15	Setiem...	1876	21	2	11	Rejimiento 4.º de línea.
A	« José Antonio Nolasco.....	25	Setiem...	1877	20	7	11	2.º Jefe del batallon Caupolican.
	« Eleazar Lazaeta.....	21	Setiem ..	1878	16	3	1	Comandante del Depósito de Reclutas i de Prisioneros.
	« José de la C. Salvo.....	20	Junio	1879	19	8	11	Jefe del Parque del Ejército del Norte.
E M	« José E. Gorostiaga.....	3	Julio	1879	14	5	22	Direccion de Maestranza.
	« Ramon Perales.....	25	Julio	1879	23	3	3	Rej miento núm. 1. de Artillería.
E M	« Fernando Lopetegui.....	27	Agosto...	1879	16	10	23	1er. Ayudante del Estado Mayor Jral. del Ejto. del Norte.
	« Benjamin Montoya.....	29	Agosto...	1879	20	3	4	Rejimiento núm. 2. de Artillería.
	« Exequiel Fuentes.....	29	Agosto...	1879	18	4	16	Rejimiento núm. 2. de Artillería.
A	« Delfin Carvallo.....	16	Diciem...	1879	17	11	3	Asamblea, (Santiago.)
A	« Belisario Zañartu.....	19	Diciem...	1879	14	7	17	2.º Jefe del batallon Chacabuco.
	« José Humitel Urrutia.....	31	Diciem..	1879	20	5	14	Rejimiento de línea Zapadores.
	« Rafael 2.º Várgas.	5	Enero....	1880	12	...	28	Jefe del Parque del Ejército del norte.
	« Santiago Frias	8	Enero....	1880	17	4	27	Rejimiento núm. 2. de Artillería.
	« Emilio Gana	21	Febrero .	1880	14	3	24	Rejimiento núm. 2. de Artillería.
	« Roberto Wood.....	21	Febrero .	1880	14	7	25	Jefe del Parque de Artillería.
	« Juan Henriquez.....	2	Marzo ...	1880	21	3	13	Rejimiento Buin 1.º de línea.
A	« Cárlos Silva R.....	8	Marzo ...	1880	14	6	28	2.º Jefe del batallon Talca.
E M	« José M. Borgoño L.....	19	Marzo ...	1880	14	5	24	Ayudante del Estado Mayor Jral. del Ejército del Norte.
	« Federico Castro.....	11	Abril	1880	21	1	...	Rejimiento 3.º de línea.
E M	« Bernardo Necochea.....	27	Abril	1880	28	1	9	Estado Mayor de Plaza, (Santiago.)
	« José M. Alcérreca.....	30	Abril	1880	14	6	29	2.º Escuadron Carabineros de Yungai.
	« Emilio Larrain.....	30	Abril	1880	14	7	...	Agregado al rejimiento 2.º de línea.
A	« Abel Garreton.....	30	Abril	1880	14	6	2	Agregado a la Comandancia Jral. de A. de Valparaiso.
	« David Mearzant.....	15	Mayo	1880	14	6	29	Rejimiento Granaderos a caballo.
E M	« Julio Argomedo.....	20	Mayo	1880	20	4	1	1er. Ayudante del Estado Mayor del Ejército del Norte.
	« Francisco J. Zelaya.....	20	Mayo	1880	15	5	9	Injenieros del Norte.
	« Marcial Pinto A.....	20	Mayo	1880	9	4	2	2.º Jefe del batallon núm. 1. de Coquimbo.
	« Florentino Pantoja.....	22	Junio . .	1880	12	6	20	A. de Campo del señor Jral. en Jefe del Ejército de R.

CAPITANES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE SARJ. MAY.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
A	Sr. Miguel Loyola	28	Mayo	1839	25	Stbre	1877	28	11	16	Mayor en comision de la brigada cívica de San Antonio.
A	« José A. Ferreira	23	Enero	1852	27	Julio	1859	39	4	...	Mayor de la brigada cívica de Artillería de Coquimbo.
A	« Alejo Carrillo	29	Agost	1857	8	Mayo	1869	35	10	14	Instructor de la compañía cívica de San José, Valdivia.
A	« José Luis Acuña	27	Junio	1859	25	Stbre	1877	25	5	16	Mayor del batallon cívico de Ancud.
A	« Félix Briones	20	Otbre	1859	...	.....	.....	25	7	29	Batallon Chacabuco.
E M	« Servando Corael	29	Julio	1861	4	Stbre	1869	29	8	17	Ayudante de la Comandancia Jeneral de Chiloé.
A	« Gregorio Bonilla	3	Fbrer	1863	...	.....	.....	24	6	13	Agregado a la Insp. Jeneral de la Guardia Nacional.
A	« Eujenio Campos	3	Otbre	1865	16	Stbre	1870	28	8	28	Mayor en comision de la brigada de Infantería de Cañete.
A	« Emilio Contreras	16	Otbre	1865	...	.....	.....	27	9	15	Instructor del batallon cívico de Ancud.
	« Exequiel Soto Aguilar	5	Abril	1866	...	.....	.....	22	6	11	Depósito de Reclutas.
A	« Bonifacio Burgos	5	Abril	1866	...	.....	.....	31	3	8	Mayor del Escuadron cívico de Curaco.
A	« Demetrio Guerrero	20	Abril	1866	16	Stbre	1870	29	11	25	Comandante de la compañía de policía de Antofagasta.
A	« Manuel J. Narvaez	7	Enero	1867	...	.....	.....	27	6	16	2.° Jefe del batallon núm. 2. de Aconcagua.
A	« Juan J. Bustamante	18	Dbre	1867	...	.....	.....	26	6	13	2.° Jefe del batallon núm. 1. de Aconcagua.
A	« José F. Monsalves	4	Agost	1868	...	.....	.....	20	1	22	Instructor de la brigada cívica de Lota i Coronel.
	« Rosauro Gatica	7	Stbre	1868	16	Nbre	1877	13	9	16	Comandante del Escuadron Maipú.
A	« Nicolas Gonzalez A.	27	Otbre	1868	...	.....	.....	20	5	17	Comandante del batallon cívico de Caracoles.

A	Sr. Pedro José Peña.....	28	Nbre ..	1868	15	Stbre .	1874	23	11	23	C. en C. del B. C. de Valdivia i A. de la C. J. de A. de id.
	« Tomas Leiva Soto.....	11	Enero.	1869	...	.....	.....	30	1	7	Mayor de la brigada cívica de Infantería del Malleco.
	« Hilarion Olmedo T.....	4	Stbre .	1869	15	Stbre .	1876	24	2	7	2.° Ayudante de la Insp. Jral. de la Guardia Nacional.
A	« José M. de la Puente	5	Otbre .	1869	...	.....	.....	19	4	8	Mayor de la brigada de Infantería de Lebu.
A	« Manuel 2.° Moreira.....	5	Fbrer .	1870	...	.....	.....	10	9	15	Instructor de la brigada de Lota.
	« José Saavedra	5	Fbrer .	1870	...	.....	.....	14	3	8	Rejimiento de línea Zapadores.
A	« Francisco A. Vial.....	10	Mayo .	1870	...	.....	.....	15	4	21	Ayudante del Escuadron Freire.
A	« Manuel E. 2.° Larrañaga.	29	Otbre .	1870	...	.....	.....	16	5	21	Instructor del batallon cívico Ancud.
A	« Seberino Albornoz.....	22	Dbre .	1870	...	.....	.....	20	2	10	M. en C. del B. C. de los Anjeles i C. I. de Inválidos.
	« Ruperto Banderas.....	15	Stbre .	1871	...	.....	.....	14	7	...	2.° Ayudante de la Inspeccion Jeneral del Ejército.
A	« Wenceslao Cuitiño.....	18	Mayo ..	1872	...	.....	.....	17	7	25	Mayor del batallon cívico de Angol.
E M	« Cárlos 2.° Pozzi	5	Abril .	1872	8	Nbre .	1877	14	4	4	2.° Ayudante de la C. Jeneral de Armas de Santiago.
A	« Saturnino Retamales R...	7	Mayo .	1872	...	.....	.....	14	8	16	Rejimiento Esmeralda.
	« José Lorenzo Herrera....	13	Junio .	1872	...	.....	.....	18	5	17	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
A	« José A. Venegas.....	16	Nbre .	1872	...	.....	.....	28	5	29	Comandante del Escuadron de Angol.
	« José E. Vallejos.....	4	Dbre ..	1872	...	.....	.....	28	5	29	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	« Rafael Zorraindo.....	12	Agost .	1873	...	.....	.....	20	3	4	Rejimiento Cazadores a caballo.
	« Federico Castro.....	30	Agost .	1873	...	.....	.....	21	1	...	Rejimiento 3.° de línea.
	« Antonio Monsalves.....	20	Dbre ..	1873	...	.....	.....	20	10	15	A. de la C. Jral. de A. de Concepcion i C. del C. de I.
	« José Ignacio Marchant...	29	Fbrer .	1874	...	.....	.....	23	1	10	Mayor del batallon cívico Bio-Bio.
	« Manuel R. Barahona.....	28	Mrzo .	1874	...	.....	.....	14	...	1	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	« Daniel Silva V.....	6	Mayo .	1874	...	.....	.....	15	6	20	Injenieros Militares.
	« Gabriel Alamos.....	6	Mayo .	1874	...	.....	.....	15	4	...	2.° Jefe del batallon Atacama núm. 1.
	« Emilio Donoso.....	20	Julio ..	1874	...	.....	.....	13	10	22	Rejimiento de Granaderos a caballo.
E M	« Francisco Perez.....	1.°	Agost .	1874	...	.....	.....	15	2	26	2.° Ayudante del E. Myr. Jral. del Ejército del Norte.
	« Miguel Rivera.....	24	Agost .	1874	...	.....	.....	14	8	16	Rejimiento 4.° de línea.
	« Alejandro Besnedano....	8	Otbre .	1874	...	.....	.....	14	8	15	Rejimiento Zapadores.
A	« Lorenzo Flores.....	18	Fbrer .	1875	...	.....	.....	13	11	11	Instructor del Escuadron.
	« Lisandro Orrego	24	Abril .	1875	...	.....	.....	14	7	3	Rejimiento de línea Santiago.

CAPITANES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Benjamin Silva G.....	18	Agosto...	1875	19	3	14	Escuela Militar.
	» Enrique Valenzuela.....	18	Agosto...	1875	14	8	12	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Manuel A. Rodriguez....	3	Noviem .	1875	11	7	16	Depósito de Reclutas i Reemplazos.
	» Benjamin Blanco V.....	13	Noviem ..	1875	17	5	2	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
E M	» Juan José Herreros.....	13	Diciem...	1875	15	4	28	2.° A. de la comandancia Jral. de Armas de Valparaiso.
	» Hermójenes Cámus.....	11	Marzo ...	1876	17	5	2	Rejimiento 3.° de línea.
	» Loredano Fuenzalida.....	20	Marzo ...	1876	15	3	4	Rejimiento 4.° de línea.
	» Eleuterio Dañin.....	11	Abril	1876	15	...	3	Rejimiento 2.° de línea.
	» José A. Echeverría.....	15	Setiem...	1876	17	7	...	Rejimiento Lautaro.
	» Abelardo Urcullu.....	15	Setiem...	1876	14	7	27	Rejimiento de línea Santiago.
	» Fernando J. Hermosilla.	15	Setiem...	1876	17	4	21	2.° escuadron Carabineros de Yungai.
	» Pedro Herreros.....	15	Setiem...	1876	16	1	2	Rejimiento núm. 2 de artillería.
	» Adolfo Arredondo.....	15	Setiem...	1876	34	5	4	Batallon Chillan.
	» Rodolfo Villagran.....	23	Mayo	1877	11	11	5	Rejimiento Granaderos a caballo.
	» Exequiel Villarreal	4	Julio	1877	17	7	15	Rejimiento Zapadores
	» Nicolas 2.° Jimenez.....	25	Setiem...	1877	21	3	29	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Daniel Briceño.....	25	Setiem...	1877	19	9	5	Rejimiento de línea Santiago.

	Sr. Eladio Carvallo G.....	25	Setiem ...	1877	11	5	19	2.° jefe del batallon núm. 2 de Aconcagua.
	» Francisco L. Fuentes.....	25	Setiem ...	1877	18	4	1	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Demetrio Carvallo.....	25	Setiem ...	1877	14	2	23	Ayudante de Campo.
E M	» Belisario Campos.....	1.°	Febrero .	1879	14	3	14	Ayudante de campo del jeneral en jefe del Ejto. del N.
	» José R. Casariego.....	5	Febrero .	1879	19	3	24	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Emilio Larrain.....	29	Marzo ...	1879	14	7	...	Rejimiento 2.° de línea.
	» Manuel J. Herrera	29	Marzo ...	1879	19	3	24	Escuela Militar.
	» Ruperto Fuentealba	29	Marzo ...	1879	14	5	24	Rejimiento 2.° de línea.
	» Menardo J. Urrutia.....	29	Marzo ...	1879	14	6	3	Rejimiento 4.° de línea.
	» Gregorio Silva.....	29	Marzo ...	1879	20	1	15	Rejimiento 3.° de línea.
	» Pedro O. Gana.....	29	Marzo ...	1879	14	3	14	Rejimiento 4.° de línea.
	» Pedro J. Quintaballa.....	29	Marzo ...	1879	14	8	9	Rejimiento 4.° de línea.
	» Manuel P. Cruzat.....	29	Marzo ...	1879	14	5	18	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» J. M. Sandoval	29	Marzo ...	1879	14	9	18	Rejimiento de línea Santiago.
E M	» Francisco Villagran.....	29	Marzo ...	1879	11	2	1	2.° ayudante del Estado Mayor del ejército del norte.
	» Ramon Valenzuela.....	29	Marzo ...	1879	17	8	4	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Abel Luna	29	Marzo ...	1879	10	...	17	Rejimiento Zapadores.
	» J Miguel de la Barrera..	29	Marzo ...	1879	19	11	5	Rejimiento 4.° de línea.
	» Fe ipe Urízar G.....	29	Marzo ...	1879	14	1	3	Rejimiento Zapadores.
	» Juan R. Rivera.....	29	Marzo ...	1879	21	3	4	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Pablo Marchant.....	29	Marzo ...	1879	13	8	11	Rejimiento 4.° de línea.
	» Manuel J. Jarpa.....	31	Marzo ...	1879	14	8	16	Rejimiento núm 2 de Artillería.
	» José I uis Contreras	1.°	Abril	1879	19	11	7	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» Benigno A. Larénas	1.°	Abril	1879	14	4	4	Id id id.
E M	» Gui lermo Soto Aguilar...	23	Abril	1879	18	2	28	Ayudante de la C. J. de A. de Valparaiso.
	» Manuel Rivera	20	Mayo	1879	17	7	2	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Ascleterion Urrutia.....	20	Mayo	1879	8	9	...	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
A	» Julio García Videla.....	20	Mayo	1879	14	3	26	2.° jefe del escuadron cívico de Angol.
	» Mateo C. Dóren.....	20	Mayo	1879	14	1	21	Rejimiento de Granaderos a caballo.

CAPITANES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Año.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Alberto Novoa Gormaz...	30	Mayo	1879	15	11	6	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Roberto Bell	20	Junio.....	1879	16	9	15	1.er escuadron de Carabineros de Yungai.
E M	» Rodolfo Uribe.....	27	Junio	1879	8	4	10	Direccion Jeneral de Maestranza.
	» Fidel Urrutia V.....	9	Julio	1879	10	1	24	Rejimiento Zapadores.
	» Virjilio Mendez.....	9	Julio	1879	14	5	10	Rejimiento 3.° de línea.
A	» Roberto Anguita.....	8	Agosto ...	1879	21	4	15	Comandante del batallon cívico Mulchen.
	» Anacleto 2.° Lermanda...	8	Agosto ...	1879	18	...	15	2.° escuadron Carabineros de Yungai.
	» José A. Soto Salas	8	Agosto ...	1879	8	10	25	Id id id.
	» Temístocles Urrutia.....	9	Agosto ...	1879	8	1	28	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» Ruperto Salcedo	13	Agosto ...	1879	16	8	17	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Abelino Villagran.....	13	Agosto ...	1879	14	1	3	Rejimiento 4.° de línea.
	» Eulojio Villarreal.....	29	Agosto ...	1879	15	1	19	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Sofanor Parra	18	Setiem ...	1879	10	1	12	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Benedicto Silva.....	27	Setiem ...	1879	14	10	1	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Abel Gomez.....	27	Setiem ...	1879	11	3	4	Id núm. 2 de id.
	» José Aníbal Frías.....	27	Setiem ...	1879	11	8	7	Id núm. 1 de id.
	» Anacleto Valenzuela.....	30	Setiem ...	1879	14	5	10	Id núm. 2 de id.

	Sr.	Abelardo Gallinato.....	14	Octubre..	1879	14	3	6	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	»	José Joaquin Flores.....	14	Octubre..	1879	10	5	7	Id id id.
E M	»	Guillermo Lira E	27	Octubre..	1879	7	3	27	Ayudante de campo del jeneral en jefe del Ejto. del N.
	»	Ramon Dardignac.....	27	Octubre .	1879	1	...	2	Id id id id id.
	»	Leandro Navarro.....	24	Diciem...	1879	14	5	10	Cuerpo de Injenieros Militares.
	»	José M. Garzo.....	31	Diciem...	1879	16	3	14	2.° jefe del batallon Rengo.
	»	José F. Bahamondes.....	31	Diciem...	1879	21	1	3	Rejimiento Zapadores.
A	»	Cruz D. Ramirez.....	31	Diciem...	1879	...	11	4	Asamblea, Santiago.
	»	Filomeno Besoain	5	Enero.....	1880	11	1	12	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	«	Gumecindo Fontecilla....	5	Enero....	1880	6	1	29	Id id id.
A	»	Artemon Orellano.....	7	Enero....	1880	17	1	20	Batallon núm. 1 de Coquimbo.
	»	Parmenioso Sanchez.....	8	Enero....	1880	10	6	26	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	»	José Luis Araneda	8	Enero....	1880	15	...	3	Id id id.
	»	Domingo Castillo.....	24	Enero....	1880	25	5	11	Rejimiento de línea Santiago.
	»	Eujenio Vildósola.....	28	Enero....	1880	7	11	3	Rejimiento 4.° de línea.
	»	Manuel Romero H.....	4	Febrero .	1880	8	1	21	Injenieros Militares del Norte.
	»	Enrique Munizaga.....	4	Febrero ..	1880	5	10	...	Id id id.
	»	Joaquin Arce.....	5	Febrero .	1880	6	10	27	Rejimiento 2.° de línea.
	»	Roberto Concha.....	5	Febrero .	1880	6	9	14	Id id id.
	»	Pedro N. del Canto.....	5	Febrero .	1880	15	11	20	Id id id.
	»	Tristan Plaza.....	20	Febrero ..	1880	4	10	25	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	»	Enrique Salcedo.....	20	Febrero ..	1880	9	7	10	Ayudante del Estado Mayor Jeneral del Ejto. del N.
	»	Enrique del Canto.....	20	Febrero .	1880	8	10	25	Rejimiento Zapadores.
	»	Ramon Miquel.....	21	Febrero .	1880	8	10	26	Parque de Artillería núm. 2.
	»	Federico 2.° Walton.....	21	Febrero ..	1880	6	9	20	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	»	Eduardo Sanfuentes.....	21	Febrero ..	1880	5	10	4	Parque de Artillería núm. 2.
	»	José Antonio Errázuriz..	21	Febrero .	1880	1	2	7	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	»	Fernando Perez.....	25	Febrero ..	1880	13	11	8	Rejimiento Santiago.
	»	Pedro Antonio Urzúa....	4	Marzo ...	1880	14	8	5	Rejimiento 3.° de línea.

CAPITANES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Pedro Novoa Facz.....	4	Marzo ...	1880	11	3	4	Rejimiento 3.° de línea.
	» Leandro Fredes.....	4	Marzo ...	1880	8	10	25	Id id id.
	» Roberto Wolleter.....	4	Marzo ...	1880	13	8	2	Id id id.
	» Márcos José Arce	4	Marzo ...	1880	17	5	11	Id id id.
	» Arcenio de la Torre G....	20	Marzo ...	1880	5	3	23	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
	» Ricardo Silva A.....	1.°	Abril	1880	14	6	8	Rejimiento 4.° de línea.
	» José de las N. Venegas...	10	Abril	1880	14	8	19	Rejimiento Zapadores.
	» Benjamin Silva.....	19	Abril	1880	18	8	7	Agregado al batallon movilizado Chacabuco.
	» Pablo Montauban.....	22	Abril	1880	10	6	21	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Cárlos Gatica.....	22	Abril	1880	14	2	28	Rejimiento Santiago.
	» Pedro C. Toledo	22	Abril	1880	9	4	11	Id id
	» Nicolas Villagran	22	Abril	1880	12	8	24	Id id
	» Rafael Granifo.....	23	Abril	1880	11	8	2	Rejimiento Zapadores.
	« Daniel Aravena.....	29	Abril	1880	8	7	28	Rejimiento 2.° de línea.

	Sr. José de la C. Reyes C....	29	Abril	1880	12	7	25	Rejimiento 2.° de línea.
	» Salustio Ortiz.....	29	Abril	1880	5	...	5	Id id id.
	» Vicente Montauban.....	30	Abril	1880	8	10	25	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Antonio Leon.....	15	Mayo	1880	8	9	...	Id id id.
	» Federico Yávar.....	15	Mayo	1880	14	...	23	Id de Granaderos id.
	» Luis E. Ortiz O.....	19	Mayo	1880	9	2	12	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Alejandro Guzman.....	19	Mayo	1880	8	11	14	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
A	» Juan D. Reyte.....	26	Mayo	1880	17	1	22	Ayudante Instructor del batallon cívico de Iquique.
	» Waldo Guzman.....	19	Junio	1880	8	11	28	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» Francisco A Ruiz.....	24	Junio	1880	7	11	6	Rejimiento núm. 1 de Artillería.

AYUDANTE MAYOR.

	Sr. Luis de la **Cuadra**.....	12	Setiem ...	1867	11	11	27	2.° Ayudante del Estado Mayor del Ejército del Sur.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Alejandro S. Fuller.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 2.° de línea.
	» Manuel L. Olmedo.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Manuel Vinagre V.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Belisario Acuña.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id 3.° id.
	» Oréstes Vera Robson.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» José A. Silva Olivares...	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Domingo Laiz V.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Ramon Jimenez S.....	1.°	Abril	1879	2	2	8	Id id id.
	» Marco A. Almeida.....	1.°	Abril	1879	3	10	23	Cuerpo de Injenieros Militares.
	» Samuel Meza F.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 4.° de línea.
	» Juan R. Alamos Q.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Alberto de la Cruz G.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Jenaro Alemparte.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Luis F. Cámus.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 3.° de línea.
	» Juan B. Riquelme.....	1.°	Abril	1879	13	5	3	Id 4.° de línea.
	» Salvador Larrain F.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Leopoldo Velasco T.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.

	Sr. David Silva L.....	4	Nbre ..	1875	...	.....	.....	7	5	5	2.° Ayudante de la Inspeccion Jeneral del Ejército.
	» Domingo A. Castro.....	8	Mayo .	1876	...	.....	.....	12	2	4	2.° A. de la Comandancia Jral. de Armas de Santiago.
A	» Francisco Monroy.....	24	Junio .	1876	...	.....	.....	21	6	26	Agregado al batallon Cazadores del Desierto.
	» Juan A. Torres.....	15	Enero.	1877	...	.....	.....	47	3	4	Batallon núm. 1 de Aconcagua.
	» Elias Naranjo	26	Agost .	1877	...	.....	.....	9	1	22	Rejimiento cívico Esmeralda.
	» Jerman Rodhe.....	7	Setbre.	1877	...	.....	.....	15	10	14	Guarda Almacenes de Valparaiso.
	» Gabriel 2.° Larrain.....	25	Setbre.	1877	...	.....	.....	14	5	...	Escuela Militar.
	» Juan Urrea	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	10	3	24	Rejimiento 4.° de línea.
	» Juan José Gamboa.....	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	8	10	25	Id Zapadores.
	» Gumecindo Soto	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	13	11	20	Id 4.° de línea.
	» Juan M. Donoso	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	10	11	22	Id Buin 1.° de línea.
	» Salvador Mora.....	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	7	5	1	Id id id.
	» Manuel A. Baeza.....	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	11	2	21	Id id id.
	» Emilio A. Marchant	31	Marzo.	1879	...	.....	.....	10	4	8	Id 4.° id.
	» Belisario Amor	1.°	Abril .	1879	...	.....	.....	8	8	6	Id Cazadores a caballo.
	» Enrique Padilla.....	1.°	Abril ..	1879	...	.....	.....	8	4	3	Id id id.
	» Rodolfo Silva L.....	1.°	Abril .	1879	...	.....	.....	6	3	6	Id id id.
	» Jorje Koeller Banner	23	Junio..	1879	...	.....	.....	...	11	22	Id núm. 2 de Artillería.
	» José A. Contreras.....	30	Junio..	1879	...	.....	.....	16	10	6	Id 4.° de línea.
	» Emilio A. Ferreira	8	Agost .	1879	...	.....	.....	16	6	8	Id Granaderos a caballo.
	» José Félix Valdebenito...	9	Agost .	1879	...	.....	.....	17	10	8	Id id id.
	» Belisario Rivera J.....	29	Agost .	1879	...	.....	.....	5	10	28	Id núm. 2 de Artillería.
	» Ramon Teran	9	Setbre.	1879	...	.....	.....	7	7	15	2.° Escuadron Carabineros de Yungai.
	» Clodomiro Perez	15	Setbre.	1879	...	.....	.....	12	4	8	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Juvenal Calderon.....	18	Setbre.	1879	...	.....	.....	6	1	29	Id Cazadores a caballo.
E M	» Belisario Zelaya.....	22	Setbre.	1879	...	.....	.....	8	10	24	Id 2.° de línea.
	» Eduardo Valdivieso.....	27	Setbre.	1879	...	.....	.....	8	10	21	Id id id.
	» Francisco Inostrosa.....	14	Octbre	1879	...	.....	.....	16	4	...	Id id id.
	» Leonidas Urrutia V.....	14	Octbre.	1879	...	.....	.....	4	7	12	Id Buin 1.° de línea.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Márcos A. Lopez P.....	8	Abril	1879	1	2	7	Rejimiento 4.° de línea.
	» José A. 2.° Benitez C.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id id.
	» Francisco Ahumada.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id id.
	» Jacinto Muñoz	8	Abril	1879	4	7	23	Id Zapadores.
	» Martin Urbina	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Ricardo Canales N.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Pedro 2.° Pardo.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id 2.° de línea.
	» Rodolfo Vela R.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id Santiago.
	» Manuel R. Escobar.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Demetrio Polloni.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id Granaderos a caballo.
	» José M. Varela V.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Tristan Stephan.....	12	Abril	1879	1	2	3	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
E M	» José Santos Jara.....	14	Abril	1879	1	2	1	Ayudante del Comandante Jeneral de Infantería.
	» Luis 2.° Leclerc.....	17	Abril	1879	1	1	28	Rejimiento Santiago.
	» Miguel Urrutia B.....	17	Abril	1879	1	1	28	Id Zapadores.
	» Juan A. Maldonado.....	17	Abril	1879	1	1	28	Id id.
	» Arturo Castillo M.....	23	Abril	1879	1	1	28	Id núm. 2 de Artillería.

	Sr. José F. Riquelme.....	19	Febrero ..	1880	7	5	10	Rejimiento núm. 1 de Artillería.	
	» José de la C. Campos	20	Febrero .	1880	16	1	3	Id	Zapadores.
	» Roberto Aldunate.....	21	Febrero .	1880	8	5	29	Id	núm. 2 de Artillería.
	» José Joaquin Aguirre.....	21	Febrero .	1880	1	2	14	Id	id id.
	» Juan García V.....	21	Febrero ..	1880	1	2	7	Id	id id.
	» Juan B. Cárdenas.....	21	Febrero ..	1880	1	1	20	Id	id id.
	» Santiago Faez.....	21	Febrero .	1880	1	1	20	Id	id id.
	» Caupolican Villota.....	21	Febrero ..	1880	1	1	20	Id	id id.
	» Lorenzo Cid	21	Febrero ..	1880	1	1	20	Id	id id.
	» Jenaro Freire	21	Febrero .	1880	1	2	14	Id	id id.
	» Salvador L. de Guevara..	21	Febrero .	1880	...	9	16	Id	id id.
	» Luis Perez Valenzuela	21	Febrero .	1880	10	6	13	Id	Buin 1.° de línea.
	» Antonio Silva del Canto.	25	Febrero .	1880	1	2	14	Id	Santiago de línea.
	» Santiago Herrera G.....	25	Febrero ..	1880	1	2	14	Ayudante del Estado Mayor Jeneral del Ejto. del Norte.	
	» José A. Fontecilla.....	25	Febrero .	1880	1	2	14	Id	id id id.
	» Elcodoro Guzman.....	4	Marzo ...	1880	9	...	...	Rejimiento 3.° de línea.	
	» Ramon F. Arriagada.....	4	Marzo ...	1880	6	1	9	Id	id id.
	» Avelino Valenzuela.....	4	Marzo ...	1880	6	2	24	Id	id id.
	» Ricardo Serrano M.....	4	Marzo ...	1880	5	2	28	Id	id id.
	» Salvador Urrutia.....	4	Marzo ...	1880	5	5	24	Id	id id.
	» Luis A. Riquelme L.....	4	Marzo ...	1880	3	10	23	Id	id id.
	» Adolfo Gonzalez.....	4	Marzo ...	1880	20	8	25	Id	id id.
	» Ismael S. Larenas.....	4	Marzo ...	1880	2	5	8	Id	id id.
	» Casimiro Yañez U	12	Marzo ...	1880	3	11	18	Id	4.° id.
	» Cárlos E. Wormald I....	12	Marzo ...	1880	6	10	18	Id	id id.
E M	» Francisco A. Gándara....	18	Marzo ...	1880	...	2	27	Estado Mayor del Ejército del Norte.	
	» Eduardo Fernandez G.....	20	Marzo ...	1880	1	2	14	Rejimiento núm. 2 de Artillería.	
	» Martin Bravo	1.°	Abril	1880	2	5	20	Id.	4.° de línea.
E M	» Julian 2.° Zilleruelo	8	Abril	1880	7	11	...	Ayudante del Comandante Jeneral de Caballería.	

TENIENTES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
E M	Sr. Domingo E. de Sarratea.	8	Abril	1880	1	1	28	Ayudante del Comandante Jeneral de Infantería.
	» José M. Villarreal.....	10	Abril	1880	7	6	14	Rejimiento Zapadores.
	» Fenelon Gonzalez.....	10	Abril	1880	1	2	14	Id id.
	» Manuel Larrain.....	13	Abril	1880	4	9	17	Agregado del rejimiento 2.° de línea.
	» Emiliano Gomez H.....	22	Abril	1880	1	2	14	Rejimiento de línea, Santiago.
	» José S. Inojosa	22	Abril	1880	1	2	14	Id id id.
	» Diójenes de la Torre G...	22	Abril	1880	1	2	14	Id id id.
	» José Domingo Teran....	22	Abril	1880	1	2	14	Id id id.
	» Juan Pablo Rojas.....	22	Abril	1880	1	2	7	Id id id.
	» Roberto Pradel	23	Abril	1880	7	11	17	Id Zapadores.
	» Domingo Solar	29	Abril	1880	14	8	2	Id 2.° de línea.
	» Emilio Herrera D.....	29	Abril	1880	1	2	14	Id id id.
	» Aaron Maluenda.....	29	Abril	1880	1	2	14	Id id id.
	» Gonzalo Lara.....	30	Abril	1880	6	1	29	Id Cazadores a caballo.

Sr. Juan de Dios Quezada....	30	Abril	1880	18	8	10	Rejimiento Cazadores a caballo.
» Belisario Cordovez.....	30	Abril	1880	1	2	14	Agregado al rejimiento Buin 1.° de línea.
» Manuel L. Olmedo	30	Abril	1880	1	2	14	Rejimiento 2.° de línea.
» Enrique Tagle C.....	30	Abril	1880	1	2	13	Id id id.
» Víctor Lira E.....	30	Abril	1880	1	2	13	Id id id.
» Pedro M. Párraga.....	30	Abril	1880	1	...	26	Id Cazadores a caballo.
» Rudecindo Palacios.....	15	Mayo.....	1880	15	10	13	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
» Daniel J. Hermosilla.....	19	Mayo	1880	14	11	3	Buin 1.° de línea.
» Lucindo Bysivinger	19	Mayo	1880	11	9	16	Escuadron Carabineros de Yungai.
» José del C. Jimenez.....	19	Mayo	1880	13	7	5	Rejimiento Buin 1.° de línea.
» Pedro del P. Perez.....	19	Mayo	1880	7	4	3	Id id id.
» Eduardo Guerrero B.....	5	Junio.....	1880	1	2	14	Estado Mayor Jeneral del Ejército del Norte.
» José M. Jofré.....	17	Junio.....	1880	1	2	10	Rejimiento núm. 1 de Artillería.
» Octaviano Gomez M.....	19	Junio	1880	6	2	25	Rejimiento de Granaderos a caballo.
» Ulises Barahona.....	19	Junio	1880	4	1	1	Id id id.
» Luis Alberto Diaz M.....	24	Junio.....	1880	...	...	...	Rejimiento núm. 1 de Artillería.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE TENIEMTE.			TIEMPO DE SERIVCIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
E M	Sr. Alejandro Robles.....	27	Febrer.	1859	25	Setbre.	1877	21	4 1	13	Ayudante de la Comandancia Jral de Arm. de Curicó.
A	» Francisco Roco.....	2	Marzo.	1859	25	Setbre.	1877	21		12	Asamblea de Santiago.
A	» Tomas Acuña.....	30	Julio .	1859	28	Dibre .	1874	28	3	24	Instructor de la brigada cívica de Puchacai.
A	» Juan de D. Torres	9	Febrer.	1860	...	.....	.....	28	7	...	Ayudante del batallon cívico de Lumaco.
A	» Romualdo Orellana.....	14	Octbre.	1862	...	.....	.....	38	5	8	Ayudante de la brigada cívica de Art. del Corral.
A	» José V. Quezada.....	27	Abril ..	1863	4	Setbre.	1869	17	4	11	Id. del Escuadron cívico de Curaco.
A	» Rafael A. Lira.....	12	Enero .	1865	...	.....	.....	6	...	15	A las órdenes del Sr. C. Jral de Arm. de Coquimbo.
A	» Raimundo García	28	Setbre.	1865	...	.....	.....	14	8	16	Ayudante del batallon cívico de Antuco.
A	» Gustavo García.....	12	Nbre .	1865	...	.....	.....	14	7	3	Id id id. de Mulchen.
A	» Antonio Agüero A.....	6	Dibre .	1865	15	Setbre.	1871	14	6	8	Id de la compañía cívica de San José de Valdivia.
A	» Bernardo Latorre.....	27	Enero.	1866	...	.....	.....	17	6	2	A las órdenes del Sr. C. Jral. de Armas de Colchagua.
A	» Pedro Montenegro.....	22	Abril .	1867	...	.....	.....	22	8	14	Ayudante del batallon cívico de Angol.
	» Cirio Miranda.....	20	Octbre.	1869	...	.....	.....	20	1	3	Agregado al rejimiento de Artillería de Marina.
A	» Pedro N. Venegas.....	16	Enero..	1872	...	.....	.....	8	5	...	Ayudante del batallon cívico Lontué.
A	» Primo Echeverría	10	Mayo .	1873	...	.....	.....	7	1	5	Id del id id. Curicó.
A	» Ramon Maturana	18	Mayo .	1874	...	.....	.....	11	6	21	Asamblea de Santiago.
A	» Elpidio Diaz.....	9	Junio .	1874	...	.....	.....	10	4	21	Agregado a la Comandancia Jral. de A. de Santiago.

A	Sr. José D. Aravena	11	Junio	1874	...	.....	.....	6	...	4	Ayudante de la brigada cívica de Artillería de Tolten.
A	» Ricardo Espínola	19	Nbre	1874	...	.....	.....	5	7	2	A disposicion del Sr. Jral. en J. del Ejército del Norte.
	» José M. 2.° Rios	13	Febrer.	1875	...	.....	.....	6	6	10	Rejimiento Cazadores a caballo.
A	» Federico 2.° Valenzuela	8	Junio	1875	...	.....	.....	5	...	7	Ayudante del batallon cívico de Rancagua.
E M	» Julio Izarnótegui	7	Julio	1875	...	.....	.....	5	3	26	Ayudante de la Comandancia de Armas de Magallanes.
	» Abel P. Ilabaca	10	Agost.	1875	...	.....	.....	6	1	20	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Aníbal Godoi	10	Nbre	1875	...	.....	.....	6	6	14	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
	» Rafael Avaria	27	Dibre	1875	3	Abril	1876	4	5	18	Rejimiento Cazadores a caballo.
	» Bartolomé Maluenda	14	Enero	1876	...	.....	.....	6	11	13	Escuela Militar.
	» Agustin Almarza	20	Marzo	1876	...	.....	.....	4	2	25	Cazadores a caballo.
	» José Tomas Urzúa	3	Abril	1876	...	.....	.....	14	8	5	Id id id.
	» José E. Contreras	11	Abril	1876	...	.....	.....	8	2	4	Rejimiento Zapadores.
A	» Juan Astorga P	11	Abril	1876	...	.....	.....	4	2	4	Agregado a Cazadores.
E M	» Santiago Bolton	25	Agost	1876	...	.....	.....	3	2	20	Comandancia Jeneral de Armas de Angol.
	» Cárlos S. Barrios	5	Marzo	1877	...	.....	.....	6	10	15	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Luis Almarza	26	Abril	1877	...	.....	.....	3	1	19	Cazadores a caballo.
A	» Ricardo Herrera U	6	Octbre.	1877	...	.....	.....	7	4	9	Agregado a la Inspeccion Jeneral del Ejército
A	» Ricardo Salcedo	2	Julio	1878	...	.....	.....	3	1	9	A las órdenes del señor C. Jeneral. de A. de Coquimbo.
A	» Juan E. Valenzuela	14	Enero	1879	...	.....	.....	2	4	1	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» Moises Merino	31	Marzo	1879	...	.....	.....	1	2	14	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Juan Benzann	31	Marzo	1879	...	.....	.....	4	6	...	Id id id.
	» José M. 2.° Alamos	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id Buin 1.° de línea.
	» Ejidio Gomez M	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» Manuel Delfin	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» Lúcas L. Venegas	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» José del C. Velazquez	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» Benjamin Villarreal	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» Domingo Menare	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id id id id.
	» Gabriel N. Aravena	1.°	Abril	1879	...	.....	.....	1	2	14	Id 2.° id id.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Alejandro S. Fuller.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 2.° de línea.
	» Manuel L. Olmedo.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Manuel Vinagre V.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Belisario Acuña.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id 8.° id.
	» Oréstes Vera Robson.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» José A. Silva Olivares...	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Domingo Laiz V.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Ramon Jimenez S.....	1.°	Abril	1879	2	2	8	Id id id.
	» Marco A. Almeida.....	1.°	Abril	1879	3	10	23	Cuerpo de Injenieros Militares.
	» Samuel Meza F.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 4.° de línea.
	» Juan R. Alamos Q.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Alberto de la Cruz G.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Jenaro Alemparte.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Luis F. Cámus.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 8.° de línea.
	» Juan B. Riquelme.....	1.°	Abril	1879	13	5	3	Id 4.° de línea.
	» Salvador Larrain F.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.
	» Leopoldo Velasco T.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id id.

Sr. Vicente Videla.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento 4.° de línea.	
» Alcides Várgas.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id	id.
» Miguel E. Aguirre.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id	id.
» Ramon B. Lopez.....	1.°	Abril	1879	1	2	14		
» Federico Harrington.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento de Cazadores.	
» Cárlos Souper.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id	id.
» Diego Miller Almeida....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id	id.
» Manuel Torres García....	1.°	Abril	1879	1	2	14	1er. Escuadron Carabineros de Yungai.	
» Cárlos Larrain L.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id	id.
» José F. Balbontin.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Granaderos a caballo.	
» Martin Larrain L.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id	id.
» Pedro N. Hermosilla.....	1.°	Abril	1879	11	8	1	Id	id.
» Eduardo A. Cox.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id	id.
» Abelardo Urízar C.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id	id.
» Francisco J. Herreras....	1.°	Abril	1879	1	2	14	2.° Escuadron Carabineros de Yungai.	
» Alejandro M. Rodriguez.	1.°	Abril	1879	1	2	14	Rejimiento Granaderos a caballo.	
» Roberto Pólhammer.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id	id.
» Ernesto Cárson.....	1.°	Abril	1879	1	2	14	Id id	id.
» José Víctor Anguita.....	2	Abril	1879	1	2	13	Id	Buin 1.° de línea.
» Pedro N. Wolleter.....	2	Abril	1879	13	2	13	Id	3.° de id.
» Ricardo Jara U.....	2	Abril	1879	1	2	13	Id	id id.
» Roberto Silva Renard.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	2 de Artillería.
» Felipe 2.° Gueisse.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	Buin 1.° de línea.
» Juan C. Castro C.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	id id.
» Julio C. Garmendia.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	id id.
» Félix Vivanco P.....	8	Abril	1879	2	3	7	Id	3.° id.
» Rodolfo Portales.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	id id.
» Ramon Silva C.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	4.° id.
» Cárlos Lámas G.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id	id id.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES

Servicios de Escuela	NOMBRES.	ANTIGUEDAD. Dias	Mes	Año	TIEMPO DE SERVICIOS. Año	Mes	Dias	DESTINOS.
	Sr. Márcos A. Lopez P.....	8	Abril	1879	1	2	7	Rejimiento 1.° de línea.
	» José A. 2.° Benitez C.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id id
	» Francisco Ahumada.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id id.
	» Jacinto Munoz	8	Abril	1879	4	7	28	Id Zapadores
	» Martin Urbina	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Ricardo Canales N.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Pedro 2.° Pardo.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id 2.° de línea.
	» Rodolfo Vela R.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id Santiago.
	» Manuel R. Escobar.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Demetrio Pollonl.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id Granaderos a caballo.
	» José M. Varela V.....	8	Abril	1879	1	2	7	Id id.
	» Tristan Stephan.....	12	Abril	1879	1	2	8	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
E M	» José Santos Jara.....	14	Abril	1879	1	2	1	Ayudante del Comandante Jeneral de Infantería.
	» Luis 2.° Leclerc.....	17	Abril	1879	1	1	28	Rejimiento Santiago.
	» Miguel Urrutia B.....	17	Abril	1879	1	1	28	Id Zapadores.
	» Juan A. Maldonado.....	17	Abril	1879	1	1	28	Id id.
	» Arturo Castillo M.....	28	Abril	1879	1	1	28	Id núm. 2 de Artillería.

	Sr. Pedro A. Vidal V.....	25	Abril	1879	1	1	20	Rejimiento núm 2 de Artillería.
	» Víctor Lopez A.....	29	Abril	1879	1	1	16	Id 4.° de línea.
	» Ezequiel Anavalon.....	30	Abril	1879	16	6	28	Id 2.° id.
	» Osvaldo Ojeda.....	8	Mayo	1879	1	1	12	Id Santiago.
A	» Francisco Silva B.....	31	Mayo	1879	1	...	26	Agregado al Rejimiento Zapadores.
	» Ignacio Urrutia R.....	4	Junio	1879	1	...	11	Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Jacinto 2.° Urrutia.....	5	Junio.....	1879	1	...	10	Id de Granaderos a caballo.
	» Fernando 2.° Ibarra.....	5	Junio	1879	1	4	21	Id id id.
	» Rodolfo G. Prat.....	5	Junio	1879	1	...	10	Id núm. 2 de Artillería.
	» Ignacio García V.....	20	Junio	1879	...	11	25	Id Granaderos a caballo.
	» Desiderio García V.....	20	Junio.....	1879	...	11	25	Id id id.
	» Pedro Reyes Urrutia.....	23	Junio. ...	1879	...	11	22	Id Zapadores.
A	» Víctor Valdivieso	2	Julio	1879	...	11	13	Batallon Valdivia.
A	» Manuel J. Machuca.....	14	Julio	1879	...	11	1	Agregado al Ministerio de la Guerra.
	» Emiliano Merino.....	22	Julio	1879	1	...	26	Rejimiento 3.° de línea.
	» Belisario 2.° Daroche.....	8	Agosto...	1879	3	3	27	Id Granaderos a caballo.
	» Rodolfo Ovalle B.....	8	Agosto...	1879	1	...	26	2.° Escuadron Carabineros de Yungai.
	» Eduado E. Sanchez.....	29	Agosto...	1879	...	9	16	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Zacarías Torre Blanca...	29	Agosto...	1879	...	9	16	Id id id.
	» Julio F. Puelma.....	29	Agosto...	1879	...	9	16	Id id id.
	» Armando Diaz.....	29	Agosto...	1879	9	...	...	Id id id.
	» César Montt S.....	9	Setiem ...	1879	...	9	6	2.° Escuadron Carabineros de Yungai.
	» Rafael Herrera.....	9	Setiem ...	1879	...	9	6	Id id id.
	» Luis Orella.....	9	Setiem ...	1879	...	9	6	Id id id.
	» Enrique Sotomayor.....	9	Setiem ...	1879	...	9	6	Id id id.
	» Vicente Solar L.....	9	Setiem ...	1879	...	9	6	Id id id.
	» Rodolfo D. Ramirez.....	22	Setiem ...	1879	2	...	5	Rejimiento 2.° de línea.
	» Cárlos Arrieta.....	22	Setiem ...	1879	1	...	26	Id id id.
	» Claro José Rios.....	22	Setiem ...	1879	1	...	26	Id Santiago.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
4	Sr. Virjinio Sanhueza Z.....	27	Setiem ...	1879	1	...	26	Rejimiento núm. 2 de Artillería.
	» Manuel Saavedra.....	27	Setiem ...	1879	1	...	26	Id núm. 1 de id.
	» Daniel Alcalde I.....	27	Setiem ...	1879	...	8	18	Id id de id.
	» Manuel Caldera.....	27	Setiem ...	1879	...	8	18	Id núm. 2 de id.
	» Isidoro Herrera.....	27	Setiem ...	1879	...	8	18	Id id de id.
	» Aníbal Fuenzalida.....	27	Setiem ...	1879	...	8	18	Id id de id.
	» Juvenal Bari.....	2	Octubre ..	1879	1	...	26	Id 3.° de línea.
	» José Ignacio Lopez.....	2	Octubre .	1879	1	6	10	Id id id.
	» Manuel Figueroa.....	2	Octubre ..	1879	1	1	14	Id id id.
	» Francisco Meyer.....	2	Octubre ..	1879	1	...	25	Id id id.
	» E. von Bischhoffshausen.	2	Octubre .	1879	...	8	13	Id núm. 1 de Artillería.
	» Guillermo Flores Z.....	2	Octubre .	1879	...	8	13	Id núm. 2 de id.
	» Luis Leon Caballero.....	4	Octubre .	1879	...	8	11	Id núm. 1 de id.
	» Federico Videla.....	14	Octubre .	1879	...	8	11	Id núm. 2 de id.
	» Luis Heraclio Alamos....	14	Octubre .	1879	8	2	8	Id id de id.
	» Guillermo 2.° Armstrong.	14	Octubre .	1879	1	2	5	Id id de id.
	» Nicanor Donoso.....	14	Octubre .	1879	14	3	14	Id Buin 1.° de línea.

	Sr. Eduardo Ramirez.....	14	Octubre .	1879	1	...	26	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Artemon 2.° Cifuentes....	14	Octubre .	1879	1	...	26	Id 2.° de línea.
	» Ricardo Aguilera.....	14	Octubre ..	1879	...	8	1	Id núm. 2 de Artillería.
	» Reinaldo Bolton.....	14	Octubre .	1879	...	8	1	Id id id.
	» José María Benavides...	14	Octubre .	1879	...	8	1	Id id id.
	» Nicanor Vivanco. ...	20	Octubre .	1879	3	6	2	Id Granaderos a caballo.
A	» Salvador Smith.....	20	Octubre .	1879	1	...	26	Batallon Rengo.
/	» Benjamin Vergara E.....	7	Noviem .	1879	...	7	8	Rejimiento de Granaderos a caballo.
	» José I. Bustamante.....	11	Noviem .	1879	14	8	11	Id 4.° de línea.
	» Vicente Almeida.....	19	Noviem ..	1879	...	7	29	Id núm. 1 de Artillería.
	» Enrique 2.° Ferry.....	24	Noviem .	1879	...	11	24	Id Santiago.
A	» Alberto Herrera	25	Noviem .	1879	2	10	26	Batallon Aconcagua.
A	» Antonio Martinez P.....	26	Noviem ..	1879	3	10	26	Id Melipilla.
A	» Pedro 2.° Silva V.....	26	Noviem .	1879	2	11	14	Id id.
A	» Alfredo Calderon	26	Noviem ..	1879	1	10	7	Id id.
A	» Eduardo 2.° Infante.....	26	Noviem ..	1879	1	3	12	Id id.
A	» Juan Francisco Latorre.	26	Noviem .	1879	2	6	8	Id id.
	» Aníbal Lezaeta.....	6	Diciem...	1879	...	6	9	Depósito de Reclutas i Reemplazos.
	» Nicolas Opazo.....	24	Diciem...	1879	1	...	26	Rejimiento 3.° de línea.
	» Santiago Carrillo.....	31	Diciem...	1879	22	4	27	Id Zapadores.
	» Amador Moreira.....	31	Diciem...	1879	4	3	3	Id id.
	» José A. 2.° Váras.....	31	Diciem...	1879	...	5	14	Id núm. 1 de Artillería.
	» Froilan Contreras.....	31	Diciem...	1879	...	10	8	Id Zapadores.
—	» Jorje Boonen Rivera.....	5	Enero.....	1880	...	5	10	Id núm. 2 de Artillería.
	» Nicanor Bacarreza.	5	Enero.....	1880	...	5	10	Id id de id.
	» Juan Crisóstomo Castro.	7	Enero	1880	1	2	17	Id Santiago.
	» Manuel F. Gonzalez.....	8	Enero.....	1880	...	5	7	Id Buin 1.° de línea.
	» Alejandro Funsly.....	8	Enero	1880	...	5	7	Id id de id.
	» Emilio Tejeda.....	20	Enero	1880	...	4	25	Depósito de Reclutas i Reemplazos.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
A	Sr. José A. Aguayo.....	20	Enero....	1880	1	...	26	Rejimiento Buin 1.° de línea.
	» Manuel O. Prieto.....	23	Enero.....	1880	...	4	22	Id 4.° de línea.
	» Anjel C. Corales.....	23	Enero	1880	1	2	19	Id id id.
	» Emilio Aninat.....	23	Enero....	1880	1	7	20	Id id id.
	» Juan de Dios Lágos	24	Enero.....	1880	...	5	22	Id Santiago.
	» Ignacio Silva Varela.....	24	Enero.....	1880	1	2	1	Id id.
	» Luis A. Gonzalez...	24	Enero.....	1880	1	...	3	Id id.
	» Enrique Valdes V.....	26	Enero....	1880	1	...	17	Agregado al Rejimiento de Cazadores a caballo.
	» Cárlos Aldunate B.....	28	Enero.....	1880	1	...	26	Rejimiento 4.° de línea.
	» Víctor Badilla U.....	4	Febrero .	1880	...	4	11	Injenieros Militares del Norte.
	» José D. Sálas.....	4	Febrero .	1880	...	4	11	Id id id.
	» Guillermo Vijil Z.....	5	Febrero .	1880	1	...	26	Rejimiento 2.° de línea.
	» Guillermo Chaparro.....	5	Febrero ..	1880	...	11	24	Id id id.
	» Ramon Valverde.....	5	Febrero ..	1880	...	4	10	Id id id.
	» Emilio Penjean.....	5	Febrero ..	1880	...	4	10	Id id id.
	» José Liborio García.....	5	Febrero .	1880	...	4	10	Id id id.
	» José S. Aguilera.....	5	Febrero ..	1880	6	10	15	Id id id.

	Sr. Manuel J. Necochea.....	5	Febrero ..	1880	...	4	10	Rejimiento 2.° de línea.	
	» Cárlos F. Barceló.....	5	Febrero .	1880	...	4	10	Id id id.	
	» Federico Wueber.....	5	Febrero .	1880	...	4	10	Id id id.	
E M	» Ricardo Walker.....	12	Febrero .	1880	...	4	8	2.° Ayudante del E. M. Jral. del Ejército del Norte.	
A	» Jacinto T. Sanchez.....	13	Febrero .	1880	...	4	2	Rejimiento Buin 1.° de línea.	
	» Alejandro Salvo.....	14	Febrero .	1880	...	4	1	Id id de id.	
A	» Fernando Pesse.....	16	Febrero .	1880	...	3	29	Agregado al Rejimiento de Granaderos a Caballo.	
	» Isidoro Labra M.....	20	Febrero ..	1880	...	3	25	Rejimiento de Zapadores.	
	» Cesario Muñoz.....	20	Febrero ..	1880	...	3	25	Id de id.	
	» Benjamin Poblete.....	20	Febrero .	1880	1	1	1	Id de id.	
	» Eusebio 2.° Lillo.....	21	Febrero .	1880	...	3	24	Id núm. 2.° de Artillería.	
	» Anjel C. Sanz.	21	Febrero .	1880	...	3	24	Id id de id.	
	» Rodolfo Cornou.....	21	Febrero .	1880	1	1	23	Id id de id.	
	» Jenaro Elgueta.....	21	Febrero .	1880	1	...	11	Id id de id.	
	» Antonio Riosecco.....	21	Febrero ..	1880	1	...	20	Id id de id.	
	» Ricardo A. Benzan.....	21	Febrero ..	1880	1	2	5	Id id de id.	
	» Guillermo Vandorse.....	21	Febrero .	1880	1	2	11	Id id de id.	
	» Ricardo Donoso.....	21	Febrero ..	1880	1	1	8	Id id de id.	
	» Laureano L. Guevara....	21	Febrero ..	1880	...	3	24	Id id de id.	
	» Zenon Villarreal.....	21	Febrero ..	1880	...	3	24	Id id de id.	
	» Santiago Solo Saldivar ...	21	Febrero ..	1880	...	3	24	Id id de id.	
	» Francisco Mayerhola ...	21	Febrero ..	1880	1	2	5	Id Buin 1.° de línea.	
	» Belisario Gutierrez..	21	Febrero .	1880	1	2	7	Id id id.	
	» José de la C. Retamal....	25	Febrero ..	1880	11	6	25	Id Santiago.	
	» Adolfo Lágos.....	25	Febrero ..	1880	...	3	20	Id id.	
	» Manuel Benitez M.....	25	Febrero ..	1880	1	1	28	Id id.	
	» Juan de D. Caamaño.....	25	Febrero .	1880	1	1	9	Id id.	
	» Ildefonso Alamos.....	2	Marzo ...	1880	...	3	13	1.r Escuadron Carabineros de Yungai,	
	» Julio P. de la Sotta.....	17	Marzo ...	1880	...	2	28	Rejimiento 4.° de línea.	

STANFORD LIBRARIES

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Año	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Clodomiro Moscoso.....	17	Marzo ...	1880	...	2	28	Rejimiento 4.° de línea.
	» Pedro José Palacios.....	18	Marzo ...	1880	...	2	27	Id Cazadores a caballo.
	» Nicanor de la Sotta.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id núm. 1 de Artillería.
	» Julio Frias.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Manuel A. Lopez.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Emilio Mujica.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Aníbal Arriagada.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Arturo Bustamante.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Francisco Vieytes.....	30	Marzo ...	1880	1	7	2	Id Zapadores.
	» Rodolfo Diaz V.....	10	Abril	1880	...	2	5	Id id.
	» José I. Contreras.....	10	Abril	1880	...	2	5	Depósito de Reclutas i Reemplazos.
	» José T. Henriquez.....	15	Abril	1880	...	2	...	Rejimiento 8.° de línea.
	» José del R. Ulloa.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Estéban 2.° Barrera.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Ramon Guerra	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» José R. Santelices.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Francisco Vizama.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.

Sr. Lorenzo 2.° Yoffroy.....	21	Abril	1880	...	1	24	Rejimiento 3.° de línea
» José del R. Véjar.....	22	Abril	1880	1	...	26	Id Santiago.
» Francisco E. Ramirez....	22	Abril	1880	...	5	22	Id id.
» Víctor Bruna V.....	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Antonio A. Cervántes.....	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» José A. Jaramillo	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Juan F. Waidelen.....	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Mauricio Venegas.....	23	Abril	1880	...	1	22	Id Zapadores.
» José A. Monrreal	29	Abril	1880	...	1	16	Id 2.° de línea.
» Alejandro Gacitúa.....	29	Abril	1880	...	1	16	Id id id.
» Filomeno Barahona.....	29	Abril	1880	...	1	16	Id id id.
» Alvaro Alvarado.....	30	Abril	1880	1	...	26	Id Cazadores a caballo.
» Hermenejildo Araya.....	30	Abril	1880	...	1	15	Id id id.
» Filiberto Montt S.....	8	Mayo	1880	...	9	4	Id Santiago.
» J. Manuel Isla.....	15	Mayo	1880	...	1	...	Id Cazadores a caballo.
» Enrique Torres.....	19	Mayo	1880	...	...	26	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
» Emilio Dueñas.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id de id.
» Caupolican Niño.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Rejimiento Buin 1.° de línea.
» Benjamin Callins.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Ernesto Aguayo.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Samuel Guzman.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Alberto Soto C.....	17	Junio	1880	...	...	15	Id núm. 1 de Artillería.

RESÚMEN JENERAL.

Jenerales de division	4
Id de brigada	8
Coroneles	14
Tenientes coroneles	51
Sarjentos mayores	63
Capitanes	162
Ayudantes mayores	1
Tenientes	122
Subtenientes i alféreces	269
Suma total	689

Inspeccion Jeneral del Ejército.

Santiago, junio de 1880.

E. Gomez Solar.

V.° B.°—VARAS.

DOCUMENTO NÚM. 30.

NÓMINA de los señores jefes i oficiales del ejército que se encuentran retirados temporalmente.

NOMBRES.	RESIDENCIA.
Tenientes Coroneles.	
Don Miguel Dávila	Santiago
» Manuel Chacon	Id.
» Emeterio Letelier	Itata
Sarjentos Mayores.	
Don Manuel de la Lastra	Santiago
» Juan José Ayala	Chillan
» Francisco J. Barros V.	Santiago
» José Antonio Riquelme.	Id.
» Fermin Urzúa	Curicó
» Manuel Calderon	Ancud
» José Dionisio Vela.	Linares
» José Ampuero	Copiapó
» José Antonio Ayala	Chillan
» José Antonio Laimes	Concepcion
» Wenceslao Castillo	Talca
» Pedro Cartes	Id.
» José María Zúñiga	Arauco
» Anacleto Lagos	Chillan

RESÚMEN JENERAL.

Jenerales de division	
Id de brigada	
Coroneles	
Tenientes coroneles	
Sarjentos mayores	
Capitanes	
Ayudantes mayores	
Tenientes	
Subtenientes i alféreces	
Suma total	

Inspeccion Jeneral del Ejército.

Santiago, ju

V.° B.°—VARAS.

NOMBRES.	RESIDENCIA.
Subtenientes.	
Don José Pascual Lopez	Concepcion
» Federico Tolosa	Id.
» Juan de D. Duran	Id.
» Arturo de la Madrid	Biobio
» Francisco Mardones	Colchagua
» José Eladio Melo	Nancagua
» Belisario Illescas	Valparaiso
» Serapio R. Merino	Santiago
» Pacífico Marin	Colchagua
» Apolinario Peña	S. Bernardo
» Tristan Dinator	Santiago
» Pedro 2.° Ramirez	Rancagua
» Vicente 2.° Echeverria	Santiago
» Francisco Bello	Id.
» Domingo Guzman Jofré	Cañete
» José Manuel Latorre	Calificando
» Francisco 2.° Mardones	Id.

RESUMEN.

Tenientes Coroneles	3
Sarjentos Mayores	14
Capitanes	20
Ayudantes Mayores	3
Tenientes	13
Subtenientes	17
Total	70

Inspeccion Jeneral del Ejército.

Santiago, junio de 1880.

E. Gomez Solar.

V.° B.°—VARAS.

DOCUMENTO NÚM. 31.

NÓMINA de los señores jeneral, jefes i oficiales del ejército retirados absolutamente.

NOMBRES.	RESIDENCIA.
Jeneral de Division.	
Don Erasmo Escala.....	Santiago
Coroneles.	
Don Viviano A. Carvallo.....	Santiago
» Tristan Valdes.....	Id.
Tenientes Coroneles.	
Don Augusto Márquez.	Colchagua
» José Miguel Faez..	Valparaiso
» Juan Contreras.....	Santiago
» Victor Porto Mariño.....	Id.
» Mariano Elías Guzman.....	Id.
» José V. Arredondo	Id.
» José María Albarado.....	Id.

SUBTENIENTES I ALFÉRECES.

Secciones del Ejército.	NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			TIEMPO DE SERVICIOS.			DESTINOS.
		Dias.	Meses.	Años.	Años.	Meses.	Dias.	
	Sr. Clodomiro Moscoso.....	17	Marzo ...	1880	...	2	28	Rejimiento 4.° de línea.
	» Pedro José Palacios.....	18	Marzo ...	1880	...	2	27	Id Cazadores a caballo.
	» Nicanor de la Sotta.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id núm. 1 de Artillería.
	» Julio Frias.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Manuel A. Lopez.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Emilio Mujica.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Aníbal Arriagada.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Arturo Bustamante.....	20	Marzo ...	1880	...	2	25	Id id de id.
	» Francisco Vieytes.....	30	Marzo ...	1880	1	7	2	Id Zapadores.
	» Rodolfo Diaz V.....	10	Abril	1880	...	2	5	Id id.
	» José I. Contreras.....	10	Abril	1880	...	2	5	Depósito de Reclutas i Reemplazos.
	» José T. Henriquez.....	15	Abril	1880	...	2	...	Rejimiento 3.° de línea.
	» José del R. Ulloa.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Estéban 2.° Barrera.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Ramon Guerra	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» José R. Santelices.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.
	» Francisco Vizama.....	21	Abril	1880	...	1	24	Id id id.

Sr. Lorenzo 2.° Yoffroy.....	21	Abril	1880	...	1	24	Rejimiento 8.° de línea
» José del R. Véjar.....	22	Abril	1880	1	...	26	Id Santiago.
» Francisco E. Ramirez....	22	Abril	1880	...	5	22	Id id.
» Víctor Bruna V.....	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Antonio A. Cervántes .	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» José A. Jaramillo	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Juan F. Waidelen.....	22	Abril	1880	...	1	23	Id id.
» Mauricio Venegas.....	23	Abril	1880	...	1	22	Id Zapadores.
» José A Monrreal	29	Abril	1880	...	1	16	Id 2.° de línea.
» Alejandro Gacitúa. .	29	Abril	1880	...	1	16	Id id id.
» Filomeno Barahona.....	29	Abril	1880	...	1	16	Id id id.
» Alvaro Alvarado	30	Abril	1880	1	...	26	Id Cazadores a caballo.
» Hermenejildo Araya.....	30	Abril	1880	...	1	15	Id id id.
» Filiberto Montt S.....	8	Mayo	1880	...	9	4	Id Santiago.
» J. Manuel Isla.....	15	Mayo	1880	...	1	...	Id Cazadores a caballo.
» Enrique Torres.....	19	Mayo	1880	...	...	26	1.er Escuadron Carabineros de Yungai.
» Emilio Dueñas.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id de id.
» Caupolican Niño.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Rejimiento Buin 1.° de línea.
» Benjamin Callins.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Ernesto Aguayo.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Samuel Guzman.....	19	Mayo	1880	...	...	26	Id id id.
» Alberto Soto C.....	17	Junio	1880	...	...	15	Id núm. 1 de Artillería.

	RESIDENCIA.
Mayores.	
.....	Santiago
.....	Biobio
.....	Santiago
.....	Angol
.....	Santiago
.....	Valparaiso
..... Campos.....	Biobio
..... Cavena.....	Id.
..... Mercado.....	Santiago
.....	Anjeles
.....	Santiago
..... Maturana.....	Id.
Capitanes.	
..... Francisco Salinas.....	Aconcagua
..... Soto.....	Santiago
..... Agustin Salomó.....	Id.
..... Sierralta.....	Id.
..... Arriagada	Id.
..... Fernando Herrera.	Id.
..... Moreira.....	Biobio
..... Andres 2.° Nieto	Santiago
..... Juan Manuel Gormaz.....	Id.
..... Juan de D. Valenzuela.....	Id.
..... Manuel Francisco Garcia.....	Id.
..... Domingo A. Mellado.....	Ñuble
..... Bartolomé Ibañez.....	Talca
..... Buenaventura Gonzalez	Ñuble
..... Marcos Fidel Hurtado.....	Valdivia
..... José Miguel Villegas.....	Santiago
..... Matias Gonzalez.	Id.
..... Sebastian Solis.....	Id.
Ayudantes Mayores.	
Don Facundo Deformes	Vallenar
» Juan de Dios Gutierrez.....	Santiago

NOMBRES.	RESIDENCIA.
Tenientes.	
Don Emilio Vieytes	Santiago
» Ignacio Silva	Id.
» Pedro Jara	Ñuble
» Salustio Guzman	Angol
» José María Carrillo	Arauco
» Matias Lopez	Biobio
» José María Muñoz	S. Fernando
Subtenientes.	
Don Belisario Ibañez	Colchagua
» José Tomas Calderon	Ñuble
» Ignacio Diaz Valdes	Santiago
» José María Zorondo	Biobio
» Juan de Dios Herrera	Id.
» José María Morales	Concepcion
» Eleodoro Valenzuela	Santiago
» Buenaventura J. Lopez	S. Fernando
» Lupercio Poblete	Chillan
» Pedro José Vallejos	Angol
» Zenon Garreton	Andes
» Luis Barra	Angol
Cirujanos.	
Don H. Enrique Burke	Concepcion
» Pablo Zorrilla	Santiago

RESUMEN.

Jeneral de Division	1
Coroneles	2
Tenientes Coroneles	7
Sarjentos Mayores	12
Capitanes	18
Ayudantes Mayores	2
Tenientes	7
Subtenientes	12
Cirujanos	2
Total	63

Inspeccion Jéneral del Ejército.

Santiago, junio de 1880.

E. Gomez Solar.

V.° B.°—VARAS.

DOCUMENTO NÚM. 32.

NÓMINA de los señores jenerales, jefes i oficiales, servidores de la independencia.

NOMBRES.	RESIDENCIA
Jenerales de Division.	
Sr. Justo Arteaga	Santiago.
» Domingo Urrutia	Cauquenes.
Jeneral de Brigada.	
Sr. Pedro Godoy	Santiago.
Coronel.	
Sr. José Inojosa	Santiago.
Teniente Coronel.	
Sr. Agustin Ganas	Santiago.
Sarjentos Mayores.	
Sr. Jacinto Holley	Curicó.
» José Lindor Montecino	Colchagua.
» José Antonio Vial	Santiago.
» José Antonio Sepúlveda	Id.

NOMBRES	RESIDENCIA
Capitanes.	
Sr. Luciano Piña	Santiago.
» José María Garcia.	Ñuble.
» José María Reyes.	Id.
» Pedro Bustamante	Santiago.
» Jerónimo Ayala	Id.
» Antonio Larenas	Biobio.
Ayudante Mayor.	
Sr. Francisco Melo	Ñuble.
Tenientes.	
Sr. Tránsito Moscoso	Santiago.
» Manuel Valdés.	Id.
» Ramon Landaeta	Concepcion
» Bernardino Bravo	Santiago.
» José Salamanca	Id.
Subtenientes.	
Sr. José M. Ravanal	Santiago.
» José Miguel Garmendia	Id.

RESUMEN.

Jenerales de division	2
Id. de Brigada	1
Coroneles	3
Teniente Coroneles	1
Sarjentos Mayores	4
Capitanes	6
Ayudantes Mayores	1
Tenientes	5
Subtenientes.	2
Total	25

Inspeccion Jeneral del Ejército.

Santiago, junio de 1880.

E. Gomez Solar.

V.° B.°—VARAS.

DOCUMENTO NÚM. 33.

ESCALAFON DE LA MARINA.

RELACION NOMINAL, clasificada i por órden de antiguedad de los señores jefes i oficiales de guerra i mayores de la armada de la República, que se encuentran en servicio activo, con demostracion del destino de cada uno.

CONTRA-ALMIRANTES.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			Años de servicio.	Meses.	DESTINOS.
	Dias.	Meses.	Años.			
Don Santiago J. Bynon ...	6	Abril.....	1872	52	10	Miembro de la junta de asistencia.
» José Anacleto Goñi ...	6	»	1872	49	8	Comandante Jeneral de Marina.
» J. Williams Rebolledo.	29	»	1877	36	.....	Miembro de la junta de asistencia.
» Galvarino Riveros.....	31	»	1879	36	4	Comandante en Jefe de la Escuadra.

CAPITANES DE NAVÍO.

Don Ramon Cabieses.....	6	Octubre..	1866	42	3	Mayor Jeneral del Departamento.
» Juan José Latorre.....	31	»	1879	21	10	Comandante del blindado *Almirante Cochrane.*

CAPITANES DE FRAGATA.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE CAPITAN DE NAVIO.			Años de servicios.	Meses.	DESTINO.
	Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.			
Don Miguel Hurtado.	13	Enero...	1859	22	Octubre	1869	46	9	Ayte. de la Comandancia Jral. de Marina.
» Patricio Lynch.....	6	Diebre..	1865	22	»	1869	32	6	Gobernador civil de Iquique.
» Luis A. Lynch	11	Enero...	1869	10	Mayo. ..	1876	30	9	En comision en Europa.
» Cárlos Pozzi	11	»	1869	...	.....	.....	45	4	Ayudante del Ministerio de Marina.
» Enrique M. Simpson.	9	Setbre. .	1869	10	Mayo... .	1876	31	10	En el departamento esperando órdenes.
» Juan E. Lopez	9	»	1869	10	»	1876	27	7	Gobernador marítimo de Valparaiso.
» Baltazar Campillo.....	15	»	1871	...	.....	.....	34	1	Comandante de trasportes.
» Oscar Viel.....	13	Enero...	1872	...	.....	.....	25	8	Id. de la corbeta *Chacabuco.*
» Domingo Salamanca...	13	»	1872	...	.....	.....	28	3	Gobernador marítimo de Coquimbo.
» Franc° Vidal Gormaz.	12	Febrero	1873	...	.....	.....	28	11	Jefe de la Oficina Hidrográfica.
» Ramon Vidal Gormaz.	12	»	1873	...	.....	.....	28	5	Comandante de arsenales.
» Aureliano T. Sanchez .	15	Setbre. .	1876	...	.....	.....	30	4	Id. del vapor *Abtao.*
» Jorje Montt	25	»	1877	...	.....	.....	21	8	Id. de la corbeta *O'Higgins.*
» Cárlos Condell	16	Junio...	1879	...	.....	.....	17	1	Id. del monitor *Huáscar.*
» Luis Uribe.	16	»	1879	...	.....	.....	21	7	Id. de la cañonera *Pilcomayo.*

STANFORD LIBRARIES

CAPITANES DE CORBETA.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE CAPITAN DE FRAGATA.			AÑOS DE SERVICIO.	MESES.	DESTINO.
	Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.			
Don Francisco Rondizzoni.	11	Enero...	1869	12	Febrero.	1873	31	11	Inspector de Gobernaciones Marítimas.
» Ignacio Luis Gana...	9	»	1869	12	»	1873	28	7	Con juicio pendiente.
» Santiago Hudson	9	»	1869	...	.....	.....	27	5	Gobernador marítimo de Chiloé.
» Luis Pomar.	16	»	1870	15	Febrero.	1876	28	2	Segundo comandante de arsenales.
» Franc° Javier Molinas	12	»	1874	...	.....	....	21	11	Comandante del vapor *Amazonas*.
» Luis A. Castillo.....	31	»	1876	...	.....	.....	21	5	Id. del blindado *Blanco Encalada*.
» Guillermo Peña.	31	»	1876	...	.....	.....	12	...	Id. del vapor *Loa*.
» Alejandro Walker M...	25	Setbre.	1877	...	.....	.....	13	5	Esperando órdenes.
» Manuel J. Orella	16	Junio...	1879	...	.....	.....	18	...	Comandante de la cañonera *Covadonga*.
» Francisco 2.° Sanchez	16	»	1879	...	.....	.....	18	...	Embarcado en la cañonera *Pilcomayo*.

TENIENTES PRIMEROS.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			GRADO DE CAPITAN DE CORBETA.			Años de servicios.	Meses.	DESTINO.
	Dias.	Meses.	Años.	Dias.	Meses.	Años.			
Don Nicolas C. Moller.....	3	Julio ...	1860	...	.....	.....	14	...	Ayudante de la Comandancia Jral. de Marina.
» Santiago Rugg.....	11	Enero...	1869	12	Setbre. .	1874	22	6	Subdelegado marítimo de Curanipe.
» Cárlos E. Moraga.....	13	»	1872	...	.....	.....	18	2	Embarcado en la corbeta *Chacabuco*.
» Wenceslao Frias.....	12	Febrero.	1873	10	Setbre. .	1879	21	4	Comandante del ponton *Valdivia*.
» Miguel Gaona.....	12	»	1873	10	»	1879	21	8	Id. de la cañonera *Magallanes*.
» Constantino Bannen...	3	Novbre.	1873	10	»	1879	21	10	Embarcado en el vapor *Abtao*.
» Luis A. Lynch.....	2	Setbre. .	1874	...	.....	.....	18	7	Comandante del vapor *Angamos*.
» Manuel Riofrio.....	13	Mayo ...	1875	...	.....	.....	17	3	Embarcado en el vapor *Amazonas*.
» Basilio Rojas...	13	»	1875	...	.....	.....	18	5	Id. en el blindado *Blanco Encalada*.
» Manuel García.....	15	Setbre. .	1876	...	.....	.....	18	2	Gobernador marítimo de Pisagua.
» Pablo S. Ferrari.	15	»	1876	...	.....	.....	18	6	Embarcado en la corbeta *O'Higgins*.
» Ramon Godomar	15	»	1876	...	.....	.....	19	5	Gobernador marítimo de Talcahuano.
» Dionisio Olavarría.....	15	»	1876	...	.....	.....	14	4	Embarcado en el vapor *Amazonas*.
» Juan M. Simpson.....	25	»	1877	...	.....	.....	18	4	Id. en el blindado *Almirante Cochrane*.
» Juan T. Rogers.....	6	Mayo ...	1878	...	.....	.....	18	...	Con licencia en el departamento.

	Dias.	Meses.	Años.	Años de	Meses.	
Don Emilio Valverde.....	11	Abril.	1879	1	.....	Embarcado en el monitor *Huáscar.*
» Javier Barahona C.....	4	Junio.	1879	.....	10	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*
» Demetrio Eusquiza.....	16	»	1879	14	7	Mandado a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
» Estanislao Lynch.....	16	»	1879	12	10	Gobernador marítimo de Iquique.
» Arturo Fernandez.....	16	»	1879	8	3	Embarcado en la cañonera *Pilcomayo.*
» Vicente Zegers.....	16	»	1879	5	10	Id. id. id.
» Arturo Wilson.....	16	»	1879	.....	.....	Id. en el vapor *Angamos.*
» Enrique Gutierrez.....	10	Setiembre. .	1879	14	8	Id. en la cañonera *Covadonga.*
» Federico Chaigneau....	10	»	1879	14	11	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
» Manuel Señoret.....	10	»	1879	17	11	Id. id. *Blanco Encalada.*
» Ramon Serrano M.....	10	»	1879	14	3	Id. id. *Almirante Cochrane.*
» Leoncio Señoret.....	10	»	1879	7	11	Id. en el vapor *Loa.*
» Luis A. Goñi.....	10	»	1879	14	2	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*

TENIENTES SEGUNDOS.

Don	Anjel C. Lynch.....	6	Agosto.	1875	14	.....	Embarcado en el vapor *Abtao.*
»	Roberto Cueto.....	6	»	1875	14	.....	Ayudante de la Academia Militar.
»	Guillermo Aguayo.....	6	»	1875	14	.....	Embarcado en la corbeta *Chacabuco.*
»	Juan de D. Rodriguez.	6	»	1875	14	.....	Id. en el monitor *Huáscar.*
»	Juan A. Barrientos....	6	»	1875	17	5	Id. en el vapor *Loa.*
»	Alvaro Bianchi T.....	23	»	1876	12	.....	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*
»	Florencio Valenzuela..	23	»	1876	13	2	Id. id. id.
»	Emilio Jardel.....	23	»	1876	13	2	Id. id. id.
»	Alberto Silva P.....	23	»	1876	14	1	Id. en la corbeta *O'Higgins.*
»	Policarpo Toro...	23	»	1876	12	.....	Id. en la cañonera *Covadonga.*
»	Cárlos Krügg.....	23	»	1876	11	.....	Id. en el monitor *Huáscar.*
»	José M. Santa Cruz....	23	»	1876	13	2	En el departamento herido.
»	Eduardo Valenzuela ...	16	Junio.	1879	6	1	Embarcado en la cañonera *Covadonga.*
»	Miguel Sanz.....	16	»	1879	5	.....	Id. id. *Pilcomayo.*
»	Tomas 2.° Perez.....	10	Setiembre. .	1879	12	.....	Id. en el monitor *Huáscar.*
»	Antonio 2.° Marazzi...	10	»	1879	11	1	Id. en la cañonera *Magallanes.*
»	Leoncio Valenzuela....	10	»	1879	13	2	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*
»	José Luis Silva L.....	10	»	1879	12	.....	Id. en la cañonera *Pilcomayo.*
»	Adolfo Rodriguez.....	10	»	1879	11	.....	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
»	Luis Artigas C.....	10	»	1879	13	2	Id. en el vapor *Angamos.*
»	Lindor Perez.....	10	»	1879	10	1	Id. en la corbeta *O'Higgins.*
»	Horacio Urmeneta.....	10	»	1879	10	2	Id. en la cañonera *Magallanes.*
»	Joaquin Muñoz.....	10	»	1879	8	7	Id. en la corbeta *Chacabuco.*
»	Pedro N. Martinez.....	10	»	1879	5	11	Id. en el vapor *Amazonas.*
»	Avelino Rodriguez.....	7	Noviembre..	1879	13	2	Id. en la corbeta *O'Higgins.*

STANFORD LIBRARIES

TENIENTES PRIMEROS.

	ANTIGÜEDAD.			Años de servicios.	Meses.	DESTINOS.
Don Cárlos M. Her...						
» Alejandro Alcér...						...do en el monitor *Huáscar.*
» Eduardo Riquelme.....						...lado *Blanco Encalada.*
» José María Carrasco...	2...					...sicion del C. en Jefe.
» Fernando Gomez.....	29					
» Alejandro Silva V.....	19					
» José M. Villarroel	19					

Don	Eujenio Silva L.....	24	Febrero.....	1874	8	7	En el estranjero.
»	Francisco Moreno.....	9	Abril.....	1875	6	1	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
»	Ricardo Beaugency ...	9	»	1875	9	.....	En el departamento por enfermo.
»	Víctor M. Donoso.....	9	»	1875	8	1	Embarcado en la corbeta *O'Higgins.*
»	Vicente Merino.....	9	»	1875	8	1	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
»	José Luis Valenzuela..	13	Mayo.....	1875	7	.....	Mandado a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
»	Ricardo Borcosque....	13	»	1875	14	1	Embarcado en el blindado *Almirante Cochrane.*
»	Onofre Perez G.....	14	Julio.....	1876	4	11	Mandado a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
»	Adolfo Castro.....	14	»	1876	6	.....	Embarcado en el vapor *Abtao.*
»	Luis Oportus.....	14	»	1876	6	.....	Id. en el vapor *Loa.*
»	Juan E. Fierro.....	14	»	1876	6	1	Con licencia por enfermo.
»	Recaredo Amengual...	14	»	1876	8	.....	En el blindado *Almirante Cochrane.*
»	Eduardo Serrano M...	14	»	1876	4	11	Mandado a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
»	Pedro Rencoret B	14	»	1876	4	11	Con licencia por enfermo.
»	Manuel Huidobro.....	.....	Setiembre..	1876	4	5	Embarcado en el vapor *Loa.*
»	Gaspar García.....	23	Mayo.....	1876	.....	10	Id. en el monitor *Huáscar.*

ASPIRANTES.

Don	Roberto A. Goñi.....	2	Agosto.....	1879	.....	9	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
»	Alberto Fuentes.....	2	»	1879	.....	9	Id. en el vapor *Amazonas.*
»	Manuel Errázurriz....	2	»	1879	.....	9	Id. en la corbeta *O'Higgins.*
»	Manuel Aldunate B....	2	»	1879	.....	9	Id. en el vapor *Angamos.*
»	Fernando Edwards....	2	»	1879	.....	9	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
»	Alejandro Escobar.....	2	»	1879	.....	9	Id. en la cañonera *Magallanes.*
»	Juan Víctor Villa.....	2	»	1879	.....	9	Id. id. *Covadonga.*
»	Ignacio Cruz Cañas....	2	»	1879	.....	9	Id. en la corbeta *Chacabuco.*

ASPIRANTES.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			Años de servicios.	Meses.	DESTINO.
	Dias.	Meses.	Años.			
Don Arturo Cuevas.....	2	Agosto.....	1879	.....	9	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
» Meliton Gajardo.....	2	»	1879	.....	9	Id. en la cañonera *Covadonga.*
» Víctor Fernandez.....	2	»	1879	.....	9	Id. id. *Magallanes.*
» Eduardo Ibañez.....	2	»	1879	.....	9	Id. id. id.
» Alberto Poblete.....	2	»	1879	.....	9	Id. en el vapor *Amazonas.*
» José M. Cabezon.....	2	»	1879	.....	9	Id. id. id.
« Juan A. Morel.....	2	»	1879	.....	6	Id. en la corbeta *Chacabuco.*
« Daniel Gacitúa.....	2	»	1879	.....	8	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
« Nemecio Pacheco.....	2	»	1879	.....	9	En viaje a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
« Manuel Castro.....	2	»	1879	.....	9	Embarcado en la cañonera *Magallanes.*
» Cenobio Bravo I.....	2	»	1879	.....	9	Id. en el vapor *Amazonas.*
« José Santos Ossa.....	2	»	1879	.....	9	Enfermo en el departamento.
« C. R. Schumacher....	5	»	1879	.....	9	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
« Alberto Chacon.....	9	Setiembre...	1879	.....	9	Id. en la corbeta *O'Higgins.*
« Enrique Urriola E. ...	11	»	1879	.....	9	Id. id. *Chacabuco.*

Don Enrique Uriondo.....	19	Setiembre..	1879	.....	6	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
» Oscar Señoret.....	25	Octubre. ...	1879	.....	6	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*
» Roberto Linacre.....	25	»	1879	.....	6	Id. en la corbeta *Chacabuco.*
» Amador Elgueta.....	25	»	1879	.....	6	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
» Pedro P. Campo.	25	»	1879	.....	6	Id. en la corbeta *O'Higgins.*
» Juan Mateo Olmedo...	25	»	1879	.....	6	Id. id. *Chacabuco.*
» Ramon 2.° Cabieses...	31	»	1879	.....	6	Id. id. *O'Higgins.*
» Luis Lopez.....	31	»	1879	.....	6	Enfermo en el departamento.
» Florencio Guzman C..	31	»	1879	.....	6	Id. id. id.
» Jilberto Baeza B.....	31	»	1879	.....	6	Id. en el vapor *Loa.*
» José Hernandez M. ...	31	»	1879	.....	6	Id. en el blindado *Blanco Encalada.*
» Julio E. Diaz.....	1	Diciembre..	1879	.....	5	Id. en el monitor *Huáscar.*
» Eduardo Perez.....	1	»	1879	.....	5	Id. en la cañonera *Pilcomayo.*
« Ernesto Cisternas M...	1	»	1879	.....	5	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*
» Martin Félix Olmedo.	1	Diciembre..	1879	.....	5	Embarcado en el monitor *Huáscar.*
» Enrique Guimper P...	27	Febrero.....	1880	.....	2	En viaje a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
» José Iglesias B.....	27	»	1880	.....	2	Embarcado en la cañonera *Pilcomayo.*
» Héctor Uribe.....	27	»	1880	.....	2	En viaje a la Edra. a disposicion del C. en Jefe.
» Clodomiro Palacios B.	27	»	1880	.....	2	Embarcado en la cañonera *Pilcomayo.*
» Luis H. Izquierdo F...	27	»	1880	.....	2	Id. en el monitor *Huáscar.*
» Luis A. Molina G.....	27	»	1880	.....	2	Id. id. id.
» Anjel C. Bazan.....	27	»	1880	.....	2	Id. en la cañonera *Pilcomayo.*
» Emilio J. Garin.....	22	Abril..... ...	1880	.....	.....	A disposicion del señor Comandante en Jefe.
» Antonio Yuseff C.....	22	»	1880	.....	.....	Id. id. id.

INSPECTOR DE CONTABILIDAD.

Don Nicolas Redolés	18	Marzo.....	1875	34	10	En el departamento.

CONTADORES PRIMEROS.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD. Dias.	Meses.	Años.	Años de servicios.	Meses.	DESTINO.
Don David Rodriguez.....	27	Setiembre...	1854	29	.....	En el departamento.
» Javier Angulo.....	2	Marzo.....	1875	26	2	Embarcado en el blindado *Blanco Encalada.*
» David Honorato.....	11	Setiembre...	1876	12	10	Id. en el ponton *Thalaba.*
» Daniel Prieto.....	11	»	1876	14	5	Enfermo.
» Enrique Reynolds.....	27	Junio.....	1879	.....	10	Embarcado en el ponton *Valdivia.*
» Juan O. Goñi.....	27	»	1879	.....	10	En el departamento.
» Marco A. Stuardo. ...	16	Julio.....	1879	.....	9	Embarcado en el vapor *Amazonas.*
» Emilio Lorca.....	18	Setiembre...	1879	27	8	Id. en el blindado *Almirante Cochrane.*

CONTADORES SEGUNDOS.

Don Luciano Gomez P.....	19	Octubre	1872	12	.....	En el departamento.
« Julio Chaparro	8	Mayo.....	1873	7	.....	Embarcado en la corbeta *Chacabuco.*
« Eleodoro Davenport....	8	Abril..... ...	1879	1	.....	En el departamento.

Don Ricardo Bordalí.....	3	Setiembre...	1879	.....	8	Embarcado en el vapor *Loa*.
» Domingo Lopez.....	29	»	1879	.....	7	Id. en la cañonera *Magallanes*.
» Franco 2.° Leighton...	24	Octubre... .	1879	.....	6	Id. id. *Covadonga*.
» Arturo Walker M.....	16	Enero.....	1880	.....	3	Id. en el blindado *Almirante Cochrane*.
» Alberto Willson.....	16	»	1880	.....	3	Id. en el vapor *Angamos*.
» Víctor Yentzen.....	29	»	1880	.....	3	Id. en la cañonera *Pilcomayo*.
» Agustin Gonzalez.....	31	Marzo	1880	.....	2	Id. en el vapor *Amazonas*.

CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO.

Don Javier Villanueva.....	9	Setiembre.	1886	43	7	En el departamento.

CIRUJANOS PRIMEROS.

Don Pedro O'Ryan.....	25	Julio	1876	8	7	Embarcado en el monitor *Huáscar*.
» Alexis Scherbakoff.....	28	Abril	1877	4	3	Id. en el blindado *Blanco Encalada*.
» Ildefonso Nuñez	25	Febrero... .	1879	1	2	Id. en la corbeta *Chacabuco*.
» Manuel F. Aguirre. ...	12	Marzo... ...	1879	1	1	Id. en el blindado *Almirante Cochrane*.
» Francisco C. Guzman..	8	Abril	1879	1	.....	Id. en la cañonera *Pilcomayo*.
» Manuel Espinosa	14	Julio.....	1879	.....	10	Id. cañonera *Covadonga*.
» Jerónimo Larenas.....	22	Julio..... .	1879	.....	10	Id. vapor *Amazonas*.
» Demetrio Zañartu.....	27	Octubre. ...	1879	.....	6	Id. id. *Loa*.
» José Tomás Aravena. .	17	Abril	1880	.....	.....	Id. en la corbeta *O'Higgins*.

CIRUJANOS SEGUNDOS.

NOMBRES.	ANTIGÜEDAD.			Años de servicios.	Meses.	DESTINO.
	Dias.	Meses.	Años.			
Don Cárlos Várgas	5	Julio.....	1879	.....	9	Embarcado en el vapor *Amazonas.*
» Andres Olmedo.....	22	».....	1879	.....	9	Id. cañonera *Magallanes.*
» Moises Alliende.....	14	Abril.....	1880	.....	.....	Id. en el ponton *Valdivia.*
» Ramon Leon Luco.....	17	»	1880	.....	.....	Id. en la corbeta *Chacabuco.*

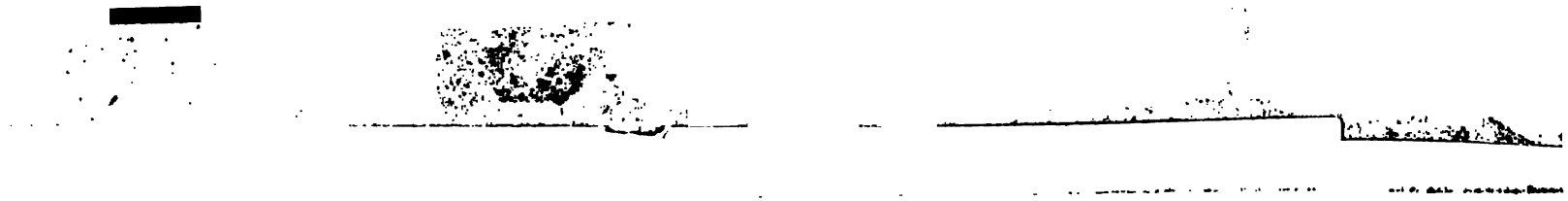
INSPECTOR JENERAL DE MAQUINAS.

Don Antonio Marazzi.....	12	Noviemb..	1871	23	2	En el departamento.

INJENIEROS PRIMEROS.

Don Jorje Titus.....	30	Octubre.....	1866	17	11	En el departamento.
» Ladislao Medina.....	18	»	1868	18	2	Embarcado en la cañonera *Pilcomayo.*
» Benjamin Bravo.....	6	Febrero.....	1874	14	3	Id. en el vapor *Tolten.*

de Mayo de 1880.

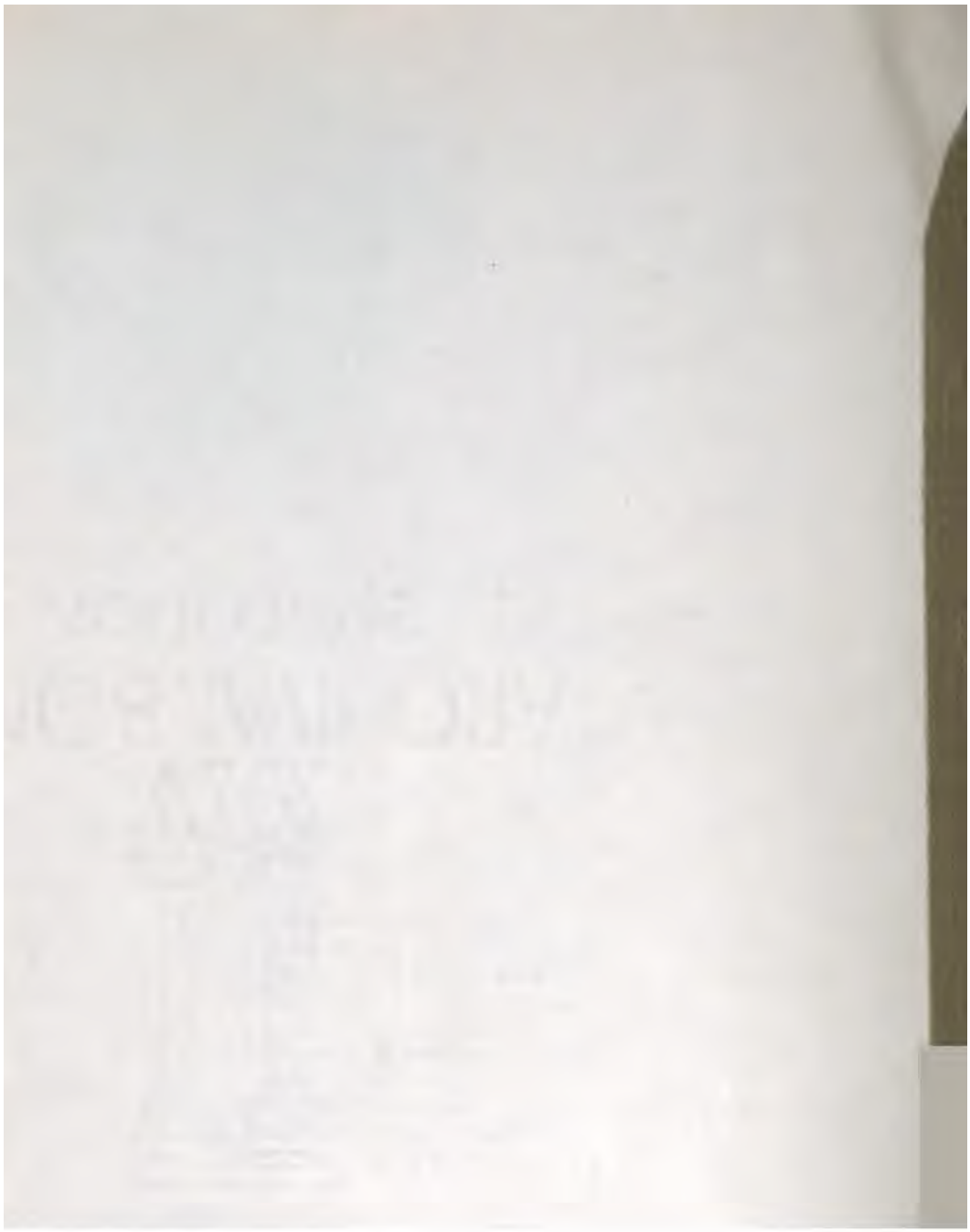


ÍNDICE DE DOCUMENTOS

Doc. núm.	1.—Parte del Subdelegado marítimo de Taltal sobre la presencia del *Huáscar* en ese puerto (páj. 155)	Agosto	3 de 1879
»	2.—Partes oficiales relativos al combate naval de Antofagasta (páj. 157)	»	5 de 1879
»	3.—Id. id. a la espedicion del *Blanco* en persecucion de buques enemigos (páj. 161)	»	7 de 1879
»	4.—Id. sobre el viaje del *Amazonas* a Panamá (páj. 165)	Setbre.	28 de 1879
»	5.—Id. sobre la espedicion de la Escuadra a cazar al *Huáscar* (páj. 167)	Octubre	7 de 1879
»	6.—Id. de la rendicion de Iquique (páj. 170)	Noviembre	22 de 1879
»	7.—Id. de la espedicion a Agua Santa, Peña Grande, Pozo Almonte, Noria e Iquique (páj. 171)	»	22 de 1879
»	8.—Id. del bloqueo de Arica (páj. 172)	»	25 de 1879
»	9.—Id. sobre el crucero establecido entre Ilo i Mollendo (páj. 175)	Dicbre.	12 de 1879
»	10.—Id. relativo al bloque de Mollendo, Ilo i Arica (páj. 176)	Febrero	2 de 1880
»	11.—Id. id. al reconocimiento de la costa entre Sama e Ilo (páj. 177)	Enero	7 de 1880
»	12.—Id. id. relativos a la primera espedicion a Ilo i Moquegua (páj. 180)	Enero	16 de 1880
»	13.—Id. de la escursion del *Amazonas* a Quilca (páj. 189)	Febrero	17 de 1880
»	14.—Id. de la segunda espedicion a Ilo (páj. 190)	»	24 de 1880

Doc. núm. 15.—Partes de la espedicion a Mollendo (páj. 193.)	Marzo 8 de 1880
» » 16.—Id. del combate naval de Arica (páj. 195)	Febrero 27 de 1880
» » 17.—Nota sobre el bombardeo de Arica (páj. 203)	» 29 de 1880
» » 18.—Parte sobre la espedicion a las Islas de Lobos i a las de Chinchas (páj. 204)	Marzo 5 de 1880
» » 19.—Partes sobre el combate naval de Arica (páj. 208)	» 17 de 1880
» » 20.—Id. sobre el bloqueo i bombardeo del Callao (páj. 213)	Abril 11 de 1880
» » 21.—Id. id. operaciones de las lanchas-torpedos en la bahía del Callao (páj. 218)	» 10 de 1880
» » 22.—Id. relativo a las novedades del bloqueo, nuevo bombardeo del Callao i establecimiento del bloqueo de Ancon (páj. 221)	Mayo 12 de 1880
» » 23.—Id. sobre la espedicion al interior de Bolivia (páj. 225)	Mayo 8 de 1880
» » 24.—Id. relativos a la toma de Arica (páj. 231)	Junio 7 de 1880
» » 25.—Id. del siniestro de la Artillería (páj. 245)	
» » 26.—Memoria del Comandante Jeneral de Marina (páj. 249)	
» » 27.—Informe sobre faros (páj. 258)	
» » 28.—Servicio médico de la Escuadra (páj. 260)	
» » 29.—Escalafon del Ejército (páj. 263)	
» » 30.—Nómina de los Jefes i Oficiales retirados temporalmente (páj. 299)	
» » 31.—Id. de los id. id. retirados absolutamente (páj. 303)	
» » 32.—Id. de los id. id. servidores de la Independencia (páj. 307)	
» » 33.—Escalafon de la marina (páj. 309)	
» » 34.—Estado de las naves mercantes de la República (páj. 331)	

NOTA.—La Memoria de la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada en campaña no ha alcanzado a ser incluida entre los documentos.



Stanford University Libraries
3 6105 015 874 774
UA622
A3

	DATE DUE		

STANFORD UNIVERSITY LIBRARIES
STANFORD, CALIFORNIA
94305